



DNIT

- Investimento: R\$ 2,8 bilhões (R\$ 7 bilhões até 2027)
- Estágio: Em execução até 2027
- Responsável: Dnit
- Cidades: Diversas
- Área: Infraestrutura

O ano foi marcado pelo anúncio de diversas obras de infraestrutura com recursos federais do Dnit no Rio Grande do Sul. Logo em janeiro, o Ministério dos Transportes garantiu aportes de R\$ 1,7 bilhão no Estado em um conjunto de 11 obras. São três trechos da BR-116 (entrega de 35 quilômetros da duplicação no Sul — o ano iniciou com 70% da obra completa, ou 147,8 quilômetros finalizados —, o avanço do complexo Sinos, entre Porto Alegre e Novo Hamburgo — incluindo a ponte sobre o Sinos e as intervenções no bairro Scharlau —, e a ordem de serviço para a ponte de Camaquã). Os aportes incluem ainda a entrega de 14 quilômetros da duplicação da BR-290 entre Eldorado do Sul e Pantano Grande e, na mesma rodovia, há perspectiva de avanço em projeto para ponte entre Triunfo e São Jerônimo, a conclusão da travessia BR-158/RSC-287, em Santa Maria, a liberação para obras em São José dos Ausentes e a inclusão das obras da travessia Ijuí, ambos na BR-285, no PAC. O programa também contemplou o projeto para a ponte sobre o Rio Uruguai em Porto Xavier, e em março já havia sido dada ordem de serviço para obras na ponte de Ibicuí. O pacote inclui ainda o avanço nos estudos para prolongamento da BR-448 até a ERS-240. A perspectiva é de que, até 2027, o departamento destine R\$ 7 bilhões ao Rio Grande do Sul.



EVANDRO OLIVEIRA/IC

Houve anúncio de diversas obras de infraestrutura com recursos federais

CCR AEROPORTOS

- Investimento: R\$ 130 milhões
- Estágio: Em execução até 2024
- Empresa: CCR Aeroportos
- Cidades: Pelotas, Uruguaiana e Bagé
- Área: Infraestrutura

A CCR Aeroportos iniciou em julho, com previsão de finalizar até o fim de 2024, obras de melhorias em sinalização e segurança nas pistas dos aeroportos de Bagé, Pelotas e Uruguaiana. Em Pelotas e Uruguaiana, haverá ampliação e melhoria nos terminais. Em Bagé, reparos nesta área.

ELEA DIGITAL

- Investimento: R\$ 100 milhões (R\$ 400 milhões total)
- Estágio: Em execução até 2024
- Empresa: Elea Digital
- Cidade: Porto Alegre
- Área: Infraestrutura

A Elea Digital lançou a primeira fase do projeto do maior data center do Sul do Brasil, com investimento inicial de R\$ 100 milhões, em Porto Alegre. Denominada POA2, a instalação foi feita na região do 4º Distrito. Nesta fase, o data center disponibiliza 1 MW, mas, em plena capacidade, atingirá 7 MW, finalizando com um aporte de R\$ 400 milhões, em um prazo de 18 meses. A empresa já opera outro data center na cidade, o POA1, com 3 MW disponibilizados, resultante da compra do data center que servia à TIM.

CCR VIASUL

- Investimento: R\$ 550 milhões
 - Estágio: Em execução
 - Empresa: CCR ViaSul
 - Cidades: Diversas
 - Área: Infraestrutura
- Investimentos em 2022: R\$ 455,9 milhões

A duplicação da BR-386 demandou mais da metade dos R\$ 550 milhões em investimentos da concessionária CCR ViaSul no Rio Grande do Sul em 2023. Estão em fase final os 21 quilômetros entre Lajeado e Marques de Souza. Já a faixa adicional construída entre Lajeado e Estrela deve ser entregue no começo de 2024. Há previsão de investimento de mais de R\$ 1 bilhão — não incluídos no plano de investimentos deste ano — na contratação de outros 111 quilômetros a serem duplicados na rodovia. O primeiro desses trechos é de 26 quilômetros entre Soledade e Fontoura Xavier. Os aportes deste ano incluíram ainda quatro interseções, 12 pontes e quatro passarelas.

GRUPO SACYR

- Investimento: R\$ 180 milhões (R\$ 1,5 bilhão total)
 - Estágio: Em execução até 2024
 - Empresa: Grupo Sacyr
 - Cidades: Tabaí, Santa Cruz do Sul, Venâncio Aires e Santa Maria
 - Área: Infraestrutura
- Investimentos em 2022: R\$ 265 milhões

Com a perspectiva de investir R\$ 180 milhões neste ano nas operações da concessionária Rota de Santa Maria, que administra a RSC-287, entre Tabaí e Santa Maria, o Grupo Sacyr iniciou em 2023 a duplicação da rodovia em dois trechos urbanos, em Tabaí e Santa Cruz do Sul, e na sequência no trecho entre Venâncio Aires e Santa Cruz, totalizando 34 quilômetros a serem finalizados até agosto de 2024. Até 2026, a concessionária projeta chegar a 130 quilômetros duplicados, com previsão de R\$ 1,5 bilhão em investimentos.

PROCERGS

- Investimento: R\$ 90 milhões
- Estágio: Concluído
- Empresa: Procergs
- Cidades: Diversas
- Área: Infraestrutura

A Procergs encerrou este ano o plano de investimentos de R\$ 90 milhões da companhia, com a criação de novos produtos, projetos de aplicativos, ciências de dados e inteligência artificial. Entre os projetos, está um sistema de IA em parceria entre o MIT e a Santa Casa de Misericórdia.

V.TAL

- Investimento: R\$ 250 milhões
- Estágio: Anunciado
- Empresa: V.tal
- Cidade: Porto Alegre
- Área: Infraestrutura

Foi apresentado no segundo semestre deste ano o projeto de construção de um edge data center em Porto Alegre, no 4º Distrito, com investimento previsto de R\$ 250 milhões pela empresa V.tal. Será o primeiro empreendimento deste tipo da empresa no Sul do Brasil. A nova instalação terá uma potência total de 6 MW e suporte para 400 racks, em uma área de 7 mil metros quadrados.

CAMINHOS DA SERRA GAÚCHA (CSG)

- Investimento: R\$ 250 milhões
 - Estágio: Em execução
 - Empresa: Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha
 - Cidades: Diversas
 - Área: Infraestrutura
- Investimentos em 2022: R\$ 264 milhões

Desde o começo de fevereiro, a Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) — nome adotado pelo Consórcio Integrasul, vencedor do leilão do bloco 3 de rodovias estaduais concedidas no ano passado — opera nos 271,5 quilômetros entre a Serra e o Vale do Caí. E neste primeiro ano de concessão, a empresa investiu R\$ 250 milhões nos primeiros serviços entre as ERSs 122, 240 e 446, RSCs 287 e 453 e BR 470.

ECOSUL

- Investimento: R\$ 92,7 milhões
 - Estágio: Em execução
 - Empresa: Ecosul
 - Cidades: Rio Grande, Pelotas, Santana da Boa Vista, Capão do Leão, São Lourenço do Sul
 - Área: Infraestrutura
- Investimentos em 2022: R\$ 93,6 milhões

A Ecosul, que administra rodovias no Sul do Estado, projetou investir R\$ 92,7 milhões em 2023 no Polo Rodoviário de Pelotas. A maior parcela, de R\$ 63,5 milhões, foi desembolsada em ações de manutenção e recuperação as BRs 392 e 116. A principal obra foi a adequação do acesso à Praia do Cassino, em Rio Grande.

AEROPORTO SANTA ROSA

- Investimento: R\$ 63,5 milhões
 - Estágio: Anunciado
 - Responsável: Prefeitura de Santa Rosa
 - Cidade: Santa Rosa
 - Área: Infraestrutura
- Investimentos em 2022: R\$ 760 mil

A prefeitura lançou a licitação para executar as obras de ampliação da pista do aeroporto, mas o processo acabou fracassado e há perspectiva de abertura de novo processo licitatório. O município recebeu a autorização do Ministério de Portos e Aeroportos, com a liberação de R\$ 43 milhões para a obra, avaliada em R\$ 47,5 milhões. O projeto prevê ainda a construção de um novo terminal, com aporte de R\$ 16 milhões.

RIO GRANDE FERTILIZANTES

- Investimento: R\$ 50 milhões
- Estágio: Anunciado
- Empresa: Rio Grande Fertilizantes
- Cidade: Rio Grande
- Área: Infraestrutura

A empresa gaúcha produtora de fertilizantes adquiriu uma área no Distrito Porto Indústria, de Rio Grande, e comprometeu-se a pavimentar a via de acesso, chamada Estrada do Bolaxa, totalizando investimento de R\$ 50 milhões.