



Transposul é aberta em clima de retomada

Encontro acontece em meio ao otimismo com a economia; feira tem foco na demonstração de novas tecnologias

/ LOGÍSTICA

Jefferson Klein

jefferson.klein@jornaldocomercio.com.br

Sem ter sido realizada nos últimos dois anos devido à pandemia de coronavírus, a Transposul – Feira e Congresso de Transporte e Logística, que chega a sua 22ª edição, foi inaugurada ontem e uma palavra foi repetida várias vezes por empresários e políticos participantes do encontro: retomada. A perspectiva é positiva para o evento que se estenderá até a próxima quinta-feira (16), no Centro de Eventos da Fiergs, em Porto Alegre, e espera movimentar mais de R\$ 1 bilhão em negócios.

“A Transposul está de volta à estrada”, celebra o presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul (Setcergs), Sérgio Gabardo. Ele destaca que, além das transações comerciais, o foco da feira está na demonstração de novas tecnologias. Conforme o dirigente, a Transposul inspira um novo momento de crescimento da economia e desenvolvimento.

O presidente da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), Vander Francisco Costa, aproveitou

a ocasião para reforçar que o Brasil investe em logística menos do que deveria. “É preciso pensar uma fórmula para viabilizar os recursos públicos para a infraestrutura”, defende o dirigente. Ele também criticou a Medida Provisória (MP) 1118/2022, que restringe o aproveitamento de créditos de PIS e Cofins em operações com combustíveis, e lembrou que o assunto está sendo questionado na justiça pela CNT.

Por sua vez, o governador gaúcho, Ranolfo Vieira Júnior, enfatiza que o Rio Grande do Sul é um dos estados de menor carga tributária no País em relação a itens como energia, comunicação e combustíveis. Na Transposul, ele citou matéria do Jornal do Comércio, de 30 de maio, que apontava que o Estado, de acordo com dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), contava com o diesel mais barato no Brasil.

Além disso, Vieira Júnior afirma que o programa estadual Avançar prevê o aporte de mais de R\$ 2 bilhões nas áreas de logística, transporte, segurança viária e mobilidade urbana. Já o prefeito de Porto Alegre, Sebastião Melo, salienta que a cidade está também vivendo um momento de



Feira do segmento de transportes e logística seguirá até quinta-feira no Centro de Eventos da Fiergs

retomada e, além da Transposul, comentou a recente realização do South Summit. Melo conseguiu alguns aplausos de transportadores quando disse que acredita que se deve “caminhar para alfandegar (tornar a área de controle aduaneiro) o porto seco” da capital gaúcha.

Também participante da abertura da Transposul, o presi-

dente do Sistema Fetransul (Federação das Empresas de Logística e Transporte de Cargas do Rio Grande do Sul), Afrânio Kieling, frisa que a feira significa uma retomada tanto para o setor de logística como para a economia em geral. Apesar da perspectiva de melhores números para esses segmentos, Kieling recorda ainda que o setor de transporte foi um dos que

não pararam durante a pandemia. O presidente da Transposul, Roberto Machado da Silva, além de reforçar as expectativas positivas para o evento deste ano, aproveitou a abertura do encontro para fazer uma homenagem ao ex-vice-presidente do Setcergs, Frank Edward Cranston Woodhead, falecido no ano passado devido à Covid-19.



Kieling, da Fetransul, pediu que a assinatura não fosse efetivada

Ranolfo confirma contrato com o Consórcio Integrasul

Motivo de polêmica e queixas de muitos usuários e prefeitos, o leilão de concessão de 271,5 quilômetros de rodovias estaduais, vencido pelo Consórcio Integrasul e que prevê a implantação de cinco novos pedágios (e a manutenção do existente em Flores da Cunha), também foi mencionado na Transposul. O presidente do Sistema Fetransul, Afrânio Kieling, pediu ao governador Ranolfo Vieira Júnior

que não assinasse o contrato, no entanto o político sinalizou que o acordo será selado nos próximos meses.

“Não posso, como governador do Estado, depois de apresentado na Bolsa de Valores, de licitado, de apresentada a documentação, não assinar esse contrato. Isso seria um descrédito absoluto para o Estado do Rio Grande do Sul”, afirmou Vieira Júnior. Ele acrescenta que o acor-

do deverá ser firmado entre setembro e novembro.

As praças de cobrança, além de Flores da Cunha, serão instaladas nas rodovias ERS-122, ERS-240 e ERS-446, nos municípios de São Sebastião do Caí, Ipê, Farroupilha, Capela de Santana e Carlos Barbosa. Os valores máximos a serem cobrados irão variar de R\$ 6,85 a R\$ 9,83. A maior tarifa está prevista para a estrutura em São Sebastião do Caí.

Evento disponibiliza espaço também para startups

O Pitch Day Transposul é uma oportunidade para que startups que oferecem soluções para o transporte rodoviário de cargas apresentem seu trabalho para algumas das maiores empresas do setor do país. Ele vai acontecer no amanhã, no espaço Hub do Embarcador.

A iniciativa foi inspirada no

Connect Now, uma ação criada com o intuito de trazer inovação ao setor. O evento é realizado desde 2020 pelo Setcergs e pela Comissão de Jovens Empresários e Executivos do Transporte Rodoviário de Cargas (ComJovem Porto Alegre), em parceria com a Associação Gaúcha de Startups (AGS).

“Nas edições anteriores, que

foram virtuais, o evento conectou um número expressivo de startups que têm soluções para o transporte de cargas com as transportadoras associadas ao Setcergs. Agora, será uma oportunidade para uma realização nacional e no formato presencial”, explica o diretor no Setcergs, Tony Bernardini.

Startups confirmadas:

- > **Skeel:** uma plataforma de recrutamento e seleção com inteligência artificial.
- > **Connexa:** apresenta um novo conceito de RH ágil e estratégico, focado no desenvolvimento de equipes de alta performance.
- > **uMov.me:** oferece uma gestão logística integrada e sob medida.
- > **RápidoC:** um aplicativo que permite solicitar atendimento a

domicílio de médicos, psicólogos, fisioterapeutas, nutricionistas e enfermeiros.

- > **Nanographe:** o único aditivo para lubrificantes capaz de eliminar atritos metálico permanentemente através de grafeno puro.
- > **Motorista PX:** aplicativo que conecta o motorista de caminhão profissional com as transportadoras em apenas 3 cliques.