



ROTA SANTA MARIA/DIVULGAÇÃO/JC

## Grupo Sacyr - RS-287

**Investimento:** R\$ 2,7 bilhões

**Origem:** Espanha

**Cidades:** Diversas

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2051

**O que é:** Iniciou, neste ano, o período de concessão de 30 anos da RSC-287. O plano de investimentos prevê que R\$ 1 bilhão deverá ser aplicado nos primeiros 10 anos. Nos primeiros cinco anos, o aporte previsto é de R\$ 599,1 milhões. Um dos trunfos da concessão é a duplicação dos 205,5 quilômetros, que liga Tabaí, na Região Metropolitana, a Santa Maria. A empresa administra duas praças de pedágio, atualmente, em Venâncio Aires e Candelária. Nas demais praças - Tabai, Paraíso do Sul e Santa Maria - a cobrança deve ocorrer a partir de agosto de 2022.

## CCR ViaSul

**Investimento:** R\$ 250 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidade:** Estrela, Marques de Souza, Forquetinha e Lajeado

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2023

**O que é:** A concessionária iniciou em julho de 2021 as ações de duplicação na BR-386. O primeiro trecho duplicado tem 20,3 quilômetros, além de 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores. A conclusão está prevista para 2023. Também neste ano, a empresa anunciou investimentos de R\$ 100 milhões em melhorias na região de Estrela a partir de 2022, o quarto ano da concessão - serão construídos 10,2 quilômetros de faixas adicionais entre os Km 346,1 e 351,2. O pacote inclui ainda o alargamento de 10 pontes a cargo da Sacyr.

## CCR Airports

**Investimento:** R\$ 206 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidade:** Bagé, Pelotas, Uruguaiana

**Estágio:** Anunciado

**Previsão:** 2024

**O que é:** A concessionária CCR Airports assumirá as operações dos aeródromos de Bagé, Pelotas e Uruguaiana a partir de janeiro de 2022, e promete investimentos de R\$ 206 milhões em estruturas para abrir novas rotas e voos a estas regiões. Serão R\$ 69 milhões em Bagé, R\$ 71 milhões em Pelotas e R\$ 66 milhões em Uruguaiana. A concessão terá duração de 35 anos. Os três locais do Rio Grande do Sul estão incluídos no conjunto de 16 aeroportos que a concessionária assume a partir do próximo ano.

## Aeroporto Regional da Serra

**Investimento:** R\$ 200 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidade:** Caxias do Sul

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2023

**O que é:** As obras para construção do novo aeroporto da Serra têm prazo para terminar em 2023. Em setembro deste ano, foi assinado contrato com a empresa Iguatemi Consultoria e Serviços de Engenharia para elaboração do projeto de infraestrutura. O trabalho deve ser concluído no começo do segundo semestre de 2022. São previstos uma pista de quase dois quilômetros, pátio, hangar, pista complementar e terminal de passageiros.

## Fraport Brasil

**Investimento:** R\$ 1,85 bilhão

**Origem:** Alemanha

**Cidade:** Porto Alegre

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2022

**O que é:** Seguem as obras de ampliação da pista do Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre. A previsão era concluir neste ano, mas com a demora no reassentamento da Vila Nazaré, o prazo foi revisto para agosto de 2022. A pista ganhou 920 metros, passando de 2.280 metros para 3,2 mil metros. Com a finalização da obra civil da Resa, podem ser instalados equipamentos de navegação para aeronaves. Depois, terá de ocorrer a homologação da extensão e das instalações pelos órgãos aeronáuticos. Todas as obras de melhorias do aeroporto somam R\$ 1,85 bilhão. Em 2021, as obras concentraram-se no sistema de drenagem. A empresa não revela quanto foi investido neste ano.

## Duplicação da BR-116 Sul

**Investimento:** R\$ 1,77 bilhão

**Origem:** Brasil

**Cidades:** Diversas

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2022

**O que é:** As obras de duplicação dos 211,1 quilômetros da BR-116 entre a Região Metropolitana de Porto Alegre e Pelotas, no Sul do Estado, já passam de 10 anos de execução. Orçadas em R\$ 1,77 bilhão (o dobro do previsto originalmente), as obras já tiveram conclusão de R\$ 1,15 bilhão em investimentos. Em 2021, foram entregues mais três trechos da obra, que tem concluídos 62,25% do total, o equivalente a 131 quilômetros duplicados. O valor desembolsado neste ano não foi informado.

## Ponte sobre o Rio dos Sinos

**Investimento:** R\$ 80 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidade:** São Leopoldo

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2022

**O que é:** Obras iniciadas no primeiro semestre de 2021 com recursos do Dnit vão duplicar a ponte da BR-116 sobre o Rio dos Sinos, em São Leopoldo. Também há previsão de melhorias na rodovia, com nova edificação para o viaduto da Scharlau. O objetivo é reduzir os impactos dos engarrafamentos diários no trecho entre Porto Alegre e Novo Hamburgo. O Dnit já tem projeto para uma série de melhorias em todo o trecho da BR-116 no Vale do Sinos, que chegaria a R\$ 692 milhões de investimentos, ainda sem prazo definido para serem executados.

## Aeroporto de Passo Fundo

**Investimento:** R\$ 40,5 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidade:** Passo Fundo

**Estágio:** Em execução

**Previsão:** 2022

**O que é:** Obras de ampliação do aeroporto de Passo Fundo foram autorizadas em outubro de 2020 e estão com seus serviços em fase final. O valor total do investimento é de R\$ 50,7 milhões (R\$ 43,2 milhões de origem do governo federal e outros R\$ 7,5 milhões do governo estadual) e, até o final de 2021, foram desembolsados R\$ 40,5 milhões. Até novembro, era aguardada a liberação da pista para reinício das operações. Está prevista, para maio de 2022, a finalização do novo terminal.

## Daer

**Investimento:** R\$ 32,5 milhões

**Origem:** Brasil

**Cidades:** Diversas

**Estágio:** Anunciado / Em Execução

**Previsão:** 2026

**O que é:** Foram anunciados neste ano investimentos de R\$ 17,67 milhões do Daer no asfaltamento da rodovia ERS-118 entre Viamão e o Extremo Sul de Porto Alegre, até o bairro Lami. Além de R\$ 4,5 milhões já investidos neste ano, outros R\$ 28 milhões foram anunciados, com prazo para execução até o final de 2022, para a construção de elevada na ERS-118, em Gravataí, no cruzamento com a RS-030, que dará acesso ao Distrito Industrial da cidade, eliminando congestionamento no local.