

# Automotor

**Vinicius Ferlauto**
automotor@jornaldocomercio.com.br

GREAT WALL MOTORS/DIVULGAÇÃO/JC




## Híbrido plug-in flex, novo GWM Tank 400 quer atrair pelo visual e luxo

O modelo, que estreia no Brasil custando R$ 389 mil, se distingue pelo design de linhas predominantemente retas e ângulos acentuados. Sua carroceria mede 4,96 metros de comprimento, 1,970 m de largura, 1,90 m de altura e o entre-eixos é de 2,85 m.

O Tank 400 associa a propulsão híbrida plug-in flex a uma transmissão de nove marchas e à tração integral inteligente Hi-4-T. Esse conjunto mecânico fornece até 394 cv de potência e 750 Nm de torque máximo, seja com gasolina ou etanol. Uma bateria de 37,1 kWh proporciona autonomia elétrica de até 71 quilômetros, segundo o Inmetro.

Além de opções de tração 2H, 4H, 4L, o veículo conta com bloqueios eletrônicos dos diferenciais dianteiro e traseiro. Também traz 12 modos de condução e uma caixa de transferência com acionamento eletromecânico, que distribui o torque entre os dois eixos, conforme a necessidade, variando de 100% para o traseiro até 50% para cada um.

A aptidão para o off road ainda aparece nas especificações do chassi. A altura livre do solo é de 25,5 centímetros, os ângulos de entrada e saída são de 33º e 31º, e a capacidade de imersão chega a 80 cm.

No interior, o Tank 400 usa materiais de acabamento premium, como revestimentos em couro Nappa, e possui recursos que entregam uma experiência de alto nível aos ocupantes. Os bancos dianteiros disponibilizam ajustes elétricos, aquecimento, ventilação e massagem.

O console central incorpora uma geladeira de 5,4 litros, com temperatura regulável entre -6°C e 50°C. Cortinas retráteis nas janelas protegem os passageiros do banco traseiro, e um amplo teto solar panorâmico com acionamento elétrico ilumina o ambiente com luz natural.

De 12,3 polegadas, o painel de instrumentos digital tem cinco interfaces. De última geração, a central multimídia de 15,6 polegadas é compatível com Apple CarPlay e Android Auto sem fio.

As assistências à condução (ADAS) estão presentes no GWM Tank 400 em nível 2+. Isso compreende recursos como controle de cruzeiro adaptativo com função Stop & Go, frenagem autônoma de emergência com detecção de pedestres e ciclistas, auxílio de permanência e centralização em faixa, monitoramento de ponto cego e alerta de tráfego cruzado traseiro com frenagem automática.

## Mercedes-Benz inicia vendas de caminhão elétrico no Brasil

Principal destaque da marca na Fenatran 2026, o pesado eActros 600 chega ao País nas versões cavalo-mecânico e rígido 4x2 ou 6x2. O veículo é equipado com motorização elétrica de 544 cv de potência contínua e 712 cv de máxima, câmbio de quatro marchas e suspensão pneumática integral.

Contendo três módulos de bateria, que somam 621 kWh de capacidade, o eActros 600 possibilita de 500 a 600 quilômetros de autonomia e é indicado para operações de transporte e logística entre fábricas e centros de distribuição, e-commerce, entre outras. A recarga de 10% para 80% da bateria demora aproximadamente 70 minutos, tempo que se baseia nas condições definidas para caminhões pesados pela ISO/SAE 12906: 400 kW de potência de carga em estação de carregamento rápido (DC) com 500 amperes.

MERCEDES-BENZ/DIVULGAÇÃO/JC



Leia mais sobre o setor automotivo em **www.jornaldocomercio.com**

## O melhor em 15 anos

As fabricantes de motocicletas instaladas no Polo Industrial de Manaus (AM) produziram 1.830.098 unidades até o final de outubro deste ano. De acordo com os dados da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo), o resultado representa um crescimento de 8,6% em relação ao mesmo período do ano passado e é o melhor desempenho para os 10 primeiros meses do ano desde 2011.

*Precisamos tratar a renovação da frota como uma agenda permanente. Caminhões mais novos incorporam tecnologias que contribuem para a segurança nas estradas, a eficiência operacional e a redução das emissões, beneficiando os transportadores, a sociedade e a economia brasileira.*

**Igor Calvet,** presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea).