



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

OMODA & JAECCO/DIVULGAÇÃO/JC



Jaecoo 5 chega para ser protagonista da Omoda & Jaecoo no Brasil

A marca chinesa promoveu o lançamento do SUV híbrido, sua principal novidade no País em 2026. O modelo desembarca em duas versões: Comfort, por R\$ 154.990,00, e Prestige, que custa R\$ 179.990,00.

Esses preços valem para o primeiro lote de 3.600 unidades, que além das concessionárias, também

estão à venda na plataforma Webmotors. Depois, os valores ficarão R\$ 5 mil mais caros, subindo para R\$ 159.990,00 e R\$ 184.990,00.

O grande destaque do Jaecoo 5 é a tecnologia híbrida plena, que dispensa carregamento externo. O sistema associa um motor 1.5 turbo a gasolina e um propulsor elétrico de alta eficiência, os integrando a

uma transmissão híbrida dedicada (DHT) e a uma bateria de 1,83 kWh, que é recarregada pela regeneração de energia das frenagens e pelo motor a combustão.

O trem de força entrega 224 cv de potência e 295 Nm de torque. A autonomia estimada, conforme o Inmetro, se aproxima de 1.000 quilômetros, resultado de um consu-

mo de 15,5 km/l na cidade e de 13,7 km/l em rodovias.

Medindo 4.380 milímetros de comprimento, 1.860 mm de largura, 1.650 mm de altura e com entre-eixos de 2.620 mm, o SUV apresenta design robusto e sofisticado. O interior possui central multimídia de nove polegadas na versão Comfort e tela de 13,2

polegadas na Prestige.

Ambas as variantes vêm com seis airbags. O pacote ADAS 2.5 é privilégio do Jaecoo 5 Prestige, oferecendo funções de auxílio à condução como controle de cruzeiro adaptativo, frenagem autônoma de emergência, alerta de colisão frontal e tráfego cruzado traseiro, entre outras.

Tiggo 9 assume posto de top de linha da Caoa Chery

O SUV de sete lugares estreia no mercado nacional em duas versões, ambas com tração nas quatro rodas: uma híbrida plug-in e outra a combustão com motor 2.0 turbo. Os preços públicos são de R\$ 249.990,00 e de R\$ 299.990,00.

O Tiggo 9 é o primeiro modelo da Caoa Chery no Brasil construído sobre a plataforma modular T2X, desenvolvida especialmente para veículos de grande porte. A arquitetura viabiliza uma carroceria com 4.810 mm de comprimento, 1.925 mm de largura, 1.741 mm de altura e entre-eixos de 2.800 mm, permitindo a acomodação de três fileiras de bancos para receber os sete ocupantes.

A versão híbrida plug-in conta com um motor 1.5 turbo e mais três propulsores elétricos. O conjunto motriz fornece 428 cv de po-



CAOA CHERY/DIVULGAÇÃO/JC

tência total e 580 Nm de torque combinado.

A transmissão é automática DHT e há seis modos de condução. A capacidade da bateria é de 34,46 kWh, o que possibilita uma autonomia de até 108 quilômetros no modo 100% elétrico, de acordo

com o Inmetro.

No Tiggo 9 exclusivamente a combustão, o motor 2.0 TGDI a gasolina vem acoplado a um câmbio automático de oito marchas. Nessa configuração, a potência é de 224,4 cv, com torque máximo atingindo 360 Nm.

Quadro funcional

A BYD contratou mais 410 profissionais para seu complexo industrial de Camaçari (BA). Com as novas admissões, o total de funcionários diretos em sua fábrica baiana chegou a 8,5 mil.

Marco histórico

O mercado brasileiro de veículos eletrificados leves ultrapassou, em setembro, o marco histórico de um milhão de unidades vendidas. Com os 53.126 emplacamentos registrados no mês passado, o volume consolidado soma 1.003.310 veículos eletrificados leves desde janeiro de 2012, segundo a Associação Brasileira do Veículo Elétrico.



O mercado continua demonstrando demanda por veículos novos, mesmo em um ambiente ainda complexo de crédito.

Arcelio Junior, presidente da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, sobre o recorde histórico de emplacamentos em setembro.