



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC



Volkswagen ID.4 volta ao Brasil agora como produto de venda em loja

Depois de estreiar no País em 2023, por meio do programa de carros por assinatura da marca, o veículo 100% elétrico retorna em sua versão mais avançada, oferecendo desempenho, tecnologia e segurança. O ID.4 2027 poderá ser adquirido a partir de outubro, custando R\$ 299.990,00.

Com proporções de um SUV médio, o modelo exibe design fluido e linhas limpas, que garan-

tem coeficiente de arrasto de apenas 0,28. No interior, o estilo é minimalista e materiais sustentáveis foram aplicados: painel e portas contam com insumos sintéticos, enquanto os bancos receberam revestimento em microfibras feita com 71% de matéria-prima reciclável.

O quadro de instrumentos digital permanece fixo na coluna de direção atrás do volante, que reto-

ma os botões físicos. Uma nova central multimídia de 12,9 polegadas, com comando de voz e navegação nativa, tem interface intuitiva e mais responsiva.

Uma novidade importante reside no propulsor elétrico. Agora, o ID.4 dispõe de 286 cv de potência e 545 Nm de torque, fornecidos pela nova bateria de 84 kWh. Há quatro modos de condução: Eco, Normal, Sport e Individual.

A potência extra não diminuiu a autonomia, que atinge 389 quilômetros segundo o Inmetro. É possível carregamento em corrente contínua (DC) de até 185 kW, o que eleva a energia da bateria de 10% para 80% em 25 minutos.

O Volkswagen ID.4 traz uma lista extensa de sistemas ativos de segurança ao condutor, com alguns bem incomuns. O Emergency Assist, por exemplo, é ca-

paz de assumir o controle do carro caso o motorista perca a consciência, efetuando a parada de forma segura.

O Memory Park Assist, por sua vez, proporciona conveniência. Nos locais que o motorista costuma estacionar com frequência, o recurso memoriza o trajeto e o espaço exato em que a vaga fica, assumindo o controle da direção durante toda a manobra.

Novo extrapesado da VWCO transporta até 91 toneladas

Mirando no segmento fora de estrada, a Volkswagen Caminhões e Ônibus amplia sua oferta com o lançamento do Constellation 33.540 6x4, caminhão desenvolvido para atividades severas. Com PBTC (peso bruto total combinado) de 91 toneladas e capacidade máxima de tração de 125 toneladas, o modelo possui maior altura e é preparado para enfrentar os desafios mais exigentes nas aplicações off road, especialmente no agronegócio.

Equipado com a nova motorização D26 Ultra de 540 cv de potência, o novo Constellation 33.540 6x4 ganhou uma calibração exclusiva. O veículo entrega desempenho aprimorado e pode conseguir até 5% de economia



VWCO/DIVULGAÇÃO/JC

de combustível, contribuindo para maior rentabilidade das operações.

Pensando na durabilidade e versatilidade, o caminhão incorporou reforços no chassi, nova

proteção do radiador, quinta roda com maior capacidade, suspensão elevada e maior ângulo de ataque, características que favorecem a desenvoltura em terrenos irregulares.

Retomada gradual

A Toyota concluiu a primeira etapa da reconstrução e modernização de sua fábrica de motores de Porto Feliz (SP) e iniciou a retomada gradual das atividades produtivas na unidade. A operação plena está prevista para acontecer em 2028.

Portfólio variado

O Grupo Felice amplia seu portfólio de marcas ao conquistar a concessão da chinesa Jetour, que pertence ao Grupo Chery, para as cidades gaúchas de Passo Fundo, Caxias do Sul, Pelotas e Santa Maria.

Agosto sem desgosto

O segmento de financiamento de veículos registrou em agosto seu melhor desempenho para o mês em 15 anos, com 683.928 unidades vendidas a crédito. Na comparação com agosto de 2025, o crescimento foi de 10,4%. Os dados são da Trillia.

