



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

CAOA CHANGAN/DIVULGAÇÃO/JC



Novo CS55 é o primeiro veículo híbrido plug-in flex da Caoa Changan

O SUV médio chega para ser o carro-chefe da marca no Brasil. O modelo é oferecido nas versões Prime e Infinity, equipadas com motor 1.5 Turbo TGDI Flex, e na inédita PHEV Flex.

Custando R\$ 154.990,00, a configuração Infinity pode ser adquirida à pronta entrega. Os CS55 Prime e PHEV Flex, com respectivos preços de R\$ 144.990,00 e R\$ 189.990,00, estão disponíveis em pré-venda.

Associado ao câmbio de dupla embreagem DCT de sete mar-

chas, o propulsor 1.5 Turbo TGDI Flex faz o veículo obter consumo urbano de 10,4 km/l e rodoviário de 12,1 km/l, usando gasolina. O sistema híbrido plug-in flex integra esse mesmo motor a combustão a um propulsor elétrico e a transmissão DHT, que é específica para híbridos.

O conjunto híbrido entrega 286 cv de potência e 460,6 Nm de torque ao CS55. A eficiência energética do trem de força é destaque: a média de consumo pode atingir 42,2 km/l, com au-

tonomia total de até 1.200 quilômetros, combinando bateria elétrica e combustível.

Um dos atributos mais avançados do sistema híbrido plug-in flex da Caoa Changan é o "Intelligent Energy Management", gerenciamento de energia baseado em Inteligência Artificial. A tecnologia aprende continuamente o padrão de condução do motorista, adaptando automaticamente quatro características do comportamento do veículo: resposta dinâmica, regeneração de ener-

gia, modo de frenagem e estilo de direção.

Dotado de suspensão independente nas quatro rodas, com arquitetura McPherson na dianteira e Multilink na traseira, o SUV proporciona conforto ao rodar e estabilidade direcional. O pacote ADAS Nível 2+ fornece assistência à condução por meio de recursos como piloto automático adaptativo com função Stop & Go, alerta de colisão frontal e frenagem autônoma de emergência.

Menção especial à função

que facilita a entrada e a saída de vagas estreitas. Por meio da chave inteligente, ela permite movimentar remotamente o veículo para frente ou para trás, sem precisar estar na cabine.

O novo Caoa Changan CS55 adota uma linguagem visual marcada por proporções imponentes e superfícies fluidas. No interior, a experiência digital é dada pela central multimídia de 14,6 polegadas e pelo quadro de instrumentos virtual de 10,3 polegadas.

Renault cria versão turbo mais competitiva do Kardian

Tendo preço partindo de R\$ 99.990,00, a configuração Vibe é a novidade da linha 2027 do modelo. Com motor 1.0 turbo TCe de 125 cv de potência e 220

Nm de torque (o maior da categoria) e câmbio manual de seis marchas, ela mira em eficiência energética, prazer ao dirigir e desempenho.



RODOLFO BUHRER

O resultado aparece no consumo urbano com gasolina, que fica 8% melhor. Assim, o Kardian Vibe Turbo consegue, segundo o Inmetro, rodar até 13,7 km/l na cidade e 15,3 km/l na estrada, abastecido de gasolina.

Além da recalibração do propulsor, a diminuição de 43 quilos no peso do veículo e a redução da sua área frontal e altura possibilitaram tais números.

Uma nova relação final para a transmissão também alongou as marchas, fazendo o 1.0 turbo funcionar em rotações mais baixas, favorecendo, junto da economia de combustível, o conforto acústico.

Fatos relevantes

A Renault Geely anunciou um novo ciclo de investimentos de R\$ 2 bilhões no Brasil, totalizando R\$ 5,8 bilhões entre 2025 e 2027. A empresa também comunicou o início da produção do híbrido plug-in Geely EX5 EM-i no País, em sua fábrica de São José dos Pinhais (PR) - será o primeiro produto da marca chinesa fabricado nas Américas, com lançamento comercial previsto para ocorrer até o final deste ano.

2026 marcante

A Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares divulgou que 1.458.276 motos foram produzidas de janeiro a agosto, alta de 9,9% em relação ao mesmo período de 2025 e o melhor resultado para os oito primeiros meses do ano desde 2008.