



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

GUSTAVO ZYLBERSZTAJN/VOLVO CARS/DIVULGAÇÃO/JC



Novo ES90 é o primeiro Volvo elétrico a superar os 500 km de autonomia

A marca sueca volta a oferecer um sedã no mercado brasileiro e, seguindo os protocolos do Inmetro, ele consegue percorrer 524 quilômetros com uma única carga da sua bateria de 106 kWh. Disponível na versão Ultra Twin Motor Performance, o modelo chega às concessionárias Volvo Cars custando R\$ 659.950,00.

O ES90 é impulsionado por dois motores elétricos, que geram potência combinada de 680

cv e 870 Nm de torque. Essa força se traduz em uma aceleração de zero a 100 km/h em quatro segundos.

O automóvel estreia uma nova arquitetura elétrica de 800 volts, que possibilita carregamento mais rápido, melhor desempenho geral e maior eficiência. Com isso, o ES90 pode ganhar 300 quilômetros de autonomia em apenas 10 minutos conectado a estações de carregamento rápido de 350 kW.

Ostentando design elegante, com rodas de 22 polegadas que lhe conferem imponência, o veículo tem coeficiente de arrasto aerodinâmico (Cd) de apenas 0,25, o que aumenta sua eficiência energética. Sua longa distância entre-eixos de 3,1 metros resulta em espaço generoso para os ocupantes.

A cabine se notabiliza pelo requinte, expressado nos materiais de acabamento de alto padrão. O conforto acústico é outro

diferencial: os níveis de ruído interno são muito baixos.

Com suas nove polegadas, o quadro de instrumentos digital fica ofuscado na comparação com as 14,5 polegadas da tela multimídia. A central de infotretenimento contempla acesso a navegação, climatização e visão 3D da carroceria, com auxílio de câmeras 360 graus.

Como não podia ser diferente em um Volvo, o ES90 vem repleto de recursos de prevenção e

proteção contra acidentes. Tudo começa pela sua estrutura: célula de segurança robusta, sistemas de retenção de última geração e zonas de deformação otimizadas.

As tecnologias de segurança ativa são alimentadas por um conjunto avançado de sensores, incluindo cinco radares, sete câmeras e 12 sensores ultrassônicos. Esse conjunto de dispositivos ajuda a evitar colisões e perigos na via.

VW Tera ganha motor 200 TSI e câmbio de oito marchas

A Volkswagen aumenta a competitividade do carro com a adoção de um novo conjunto motoriz em suas versões Comfort e High. Com 128 cv de potência e 200 Nm de torque (de onde vem a denominação 200 TSI), o pro-

pulsor 1.0 turbo de três cilindros é associado à transmissão automática de oito marchas, em uma parceria que proporciona maior dinamismo no uso urbano e em viagens.

Já presente em outros mode-

los da marca, como T-Cross e Nivus, o motor 200 TSI se destaca pela alta entrega de torque em baixas rotações. Tal característica favorece respostas rápidas em arrancadas e ultrapassagens, além de proporcionar maior agilidade no trânsito.

Calibrado para realizar trocas suaves, o câmbio automático de oito marchas possui relações bem distribuídas, mantendo o motor na faixa ideal de funcionamento em diferentes condições de uso. Na prática, isso significa acelerações mais progressivas, respostas consistentes nas retomadas e rotações mais baixas em velocidades de cruzeiro, com melhor conforto acústico a bordo.



VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC

Região estratégica

A Nissan lançará seis novos veículos e três novas tecnologias eletrificadas na América Latina nos próximos 12 meses, reforçando o papel estratégico da região nas suas operações globais. A renovação do portfólio se estenderá até 2027, incluindo uma nova geração de produtos com segurança, conectividade e eficiência. O mercado latino-americano responde por quase 15% das vendas totais da empresa e 25% de sua produção mundial.

Recorde duplo

A Expoclassic 2026 bateu dois importantes recordes: veículos expostos e público. Ao longo dos três dias (21 a 23 de agosto) da mostra de veículos antigos, nos pavilhões da Fenac, em Novo Hamburgo (RS), 1.300 exemplares foram expostos, 20% a mais do que na edição anterior. Já o público totalizou 27 mil visitantes, crescimento de 15% na comparação com 2025.