



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

STELLANTIS/DIVULGAÇÃO/JC



Novo Avenger põe a Jeep na disputa dos SUVs compactos

O modelo reúne tecnologia, eficiência e conforto para expandir a cobertura da marca no Brasil. Com características urbanas, mas sem perder o DNA aventureiro da Jeep, o Avenger chega ao mercado nas versões Altitude (R\$ 114.990,00), Longitude (R\$ 135.990,00) e Limited (R\$ 145.990,00).

Na carroceria de linhas “musculosas”, a dianteira imponente destaca a grade do radiador com sete fendas. O interior

apresenta visual moderno e usa materiais de acabamento agradáveis ao toque.

A central de infoentretenimento de última geração, com tela de 10 polegadas, é equipamento de série. O porta-malas de até 364 litros possui uma superfície lavável e fácil de limpar.

Todas as versões do Avenger vem com sistema híbrido-leve (MHEV) de 12 volts. Associada ao motor 1.0 turboflex de três cilindros T200, a tecnologia aju-

da a reduzir o consumo de combustível e proporciona respostas mais rápidas nas acelerações.

A capacidade off road é dada pelos ângulos de até 22 graus de entrada e até 33,9 graus de saída, além da altura livre do solo de até 221 milímetros. A suspensão equilibra robustez, estabilidade e suavidade ao rodar.

Presente nas três variantes, o Selec-Terrain permite que o motorista selecione entre os modos de condução Normal, Sport

e All Terrain. O recurso ajusta eletronicamente a resposta do acelerador, o comportamento da transmissão, a distribuição de torque e o controle de tração, otimizando o desempenho do veículo em uma ampla variedade de terrenos.

Desde a opção de entrada Altitude, o novo Jeep Avenger traz faróis em LED, auxílios de partida em rampa e de descida, seis airbags (laterais, cortinas e frontais), ar-condicionado digi-

tal, aviso de colisão frontal com frenagem de emergência, alerta de saída de faixa e assistente de permanência em faixa, freio de estacionamento elétrico, entre outros dispositivos.

O top de linha Limited conta com importantes atributos exclusivos. A lista inclui direção autônoma de nível 2 (com controles automáticos de velocidade, frenagem e direção), faróis LED Matrix, câmera 360 graus e inteligência artificial embarcada.

GAC GS9 estreia tecnologia de autonomia híbrida estendida

O SUV de grande porte passa a ocupar o topo do portfólio da marca chinesa no Brasil. Até 31 de agosto, o modelo será vendido pelo preço especial de lançamento de R\$ 379.990,00, mais bônus de R\$ 10 mil. A partir do dia 1º de setembro, o valor sobe para R\$ 399.990,00.

Com capacidade para seis ocupantes, distribuídos em três fileiras de bancos, o GS9 é o primeiro GAC no mercado nacional a adotar propulsão híbrida plug-in com tecnologia de extensão de autonomia (REEV). O conjunto associa um motor 1.5 turbo a combustão, um gerador elétrico e dois propulsores elétricos, um em cada eixo, que garantem tração integral inteligente.

O resultado é uma potência combinada de 500 cv e 613 Nm de torque. Em viagens, o sistema REEV utiliza a motorização a combustão e o gerador para produzir energia e alimentar a bateria,

levando o alcance para até 1.100 quilômetros.

A bateria de 44,5 kWh permite uma autonomia em modo totalmente elétrico de 114 quilômetros, segundo o

Inmetro, o que cobre boa parte dos deslocamentos diários. O GAC GS9 vem, sem custo adicional, com um carregador residencial do tipo wallbox e oferece garantia de oito anos para bateria.

GAC/DIVULGAÇÃO/JC



Operação na Serra

O Grupo Felice inaugurou, na semana passada, sua primeira concessionária Omoda & Jaecoo em Caxias do Sul. Com 2,3 mil metros quadrados, a loja reúne showroom de veículos novos e seminovos, mais estrutura de pós-venda. A empresa possui atualmente 31 revendas de diferentes marcas automobilísticas em diversas regiões do Rio Grande do Sul.

Maior e melhor

A Expoclassic, maior mostra de veículos antigos em área coberta do Brasil, contará com mais espaço de exposição na edição deste ano: uma nova ala de 1.200 metros quadrados ampliará o espaço total para 28 mil metros quadrados. Além disso, o evento, que acontece de hoje a domingo nos pavilhões da Fenac, em Novo Hamburgo (RS), terá modelos inéditos entre os 1.100 previstos para apreciação do público visitante.

Leia mais sobre em www.jornaldocomercio.com