



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC

VW T-Cross ganha câmbio de oito marchas e mais equipamentos



A linha 2027 do SUV estreia no mercado com uma evolução técnica importante: a introdução da nova transmissão automática de oito velocidades AQ300. Presente nas versões Sense, 200 TSI e Comfortline, o câmbio é o mesmo do Taos e foi desenvolvido para otimizar a entrega de força do motor 1.0 turbo 200 TSI, ao mesmo tempo em que oferece uma condução mais suave, efi-

ciente e confortável.

Em velocidades constantes, especialmente em trajetos rodoviários, a transmissão automática permite que o propulsor funcione em rotações mais baixas. Já no uso urbano, o escalonamento mais amplo das oito marchas favorece arrancadas e retomadas mais progressivas.

Na prática, o veículo fica com maior eficiência energética. Ten-

do a versão Sense como referência, a melhora no consumo de combustível na cidade é de 5% abastecendo o T-Cross com etanol e de até 7% com gasolina.

Outra novidade da linha 2027 do modelo é o aumento de equipamentos na versão de entrada Sense com a adoção do pacote Urban. O kit inclui câmera de ré e rodas de liga-leve de 17 polegadas exclusivas.

A configuração 200 TSI também se tornou mais completa com a inclusão de câmera de ré, acesso sem chave e partida por botão, sensores de estacionamento dianteiros e volante multifuncional com revestimento premium.

Na Comfortline, os faróis em LED agora estão acompanhados de luz de posição na parte inferior do para-choque. Na cabine, espe-

lho retrovisor interno antiofuscante automático e sensores de chuva e crepuscular viram itens de série.

No topo da gama, as variantes Highline e Extreme, que utilizam a motorização 250 TSI, continuam tendo câmbio automático de seis marchas. Os preços do Volkswagen T-Cross 2027 começam em R\$ 119.990,00 e vão até R\$ 193.490,00.

GWM amplia a família Poer P30 com nova versão Pro

A picape média chinesa chega à linha 2027 com reforços para incrementar sua competitividade no segmento. O principal deles é o lançamento da inédita versão Pro (R\$ 205 mil), que passa a integrar a gama ao lado das configurações Trail (R\$ 227 mil) e Exclusive (R\$ 247 mil).

A Poer P30 Pro preserva o motor 2.4 turbodiesel de 184 cv de potência e 480 Nm de torque, a transmissão automática de nove velocidades, a tração 4x4 (com modos 2H, 4H e 4L) e o bloqueio eletrônico do diferencial traseiro, conjunto mecânico que garante versatilidade para rodar no asfalto ou encarar o fora-de-estrada.

A nova versão conta com recursos de auxílio à direção como piloto automático adaptativo, assistência em congestionamento, alerta de colisão frontal, frena-

gem autônoma de emergência, entre outros. Por outro lado, perde itens como retrovisores com rebatimento elétrico, sensores de estacionamento dianteiro, câmera 360 graus, tomada 12V, carregador sem fio, além dos bancos

dianteiros com ajustes elétricos, aquecimento e ventilação.

Na linha 2027 do utilitário, todas as configurações passam a vir com seis airbags de série. Já a top de linha Exclusive agrega teto solar como opcional.

GREAT WALL MOTORS/DIVULGAÇÃO/JC



Primeira de três

O Grupo DRSUL inaugurou, na terça-feira (11/08), a primeira concessionária da MG Motor no Rio Grande do Sul. Localizada na Rua Souza Reis, 414, em Porto Alegre, a nova operação recebeu investimento aproximado de R\$ 6 milhões. A DRSUL já trabalha para a abertura de novas vendas da MG Motor em 2027, nas cidades de Caxias do Sul e Novo Hamburgo, ampliando a cobertura da marca britânica, que pertence à chinesa SAIC Motor, no mercado gaúcho.

Certificação obtida

O Centro Tecnológico Randon, localizado em Farroupilha (RS), obteve da Secretaria Nacional de Segurança Pública a certificação para atuar como laboratório de ensaios na validação de veículos leves destinados aos uso das forças policiais. Com isso, o complexo está habilitado a realizar todos os ensaios exigidos para que automóveis possam ser homologados como viaturas policiais, conforme norma técnica do órgão público.

