

MOBILIDADE

Veículos elétricos voadores ligarão Gramado e Porto Alegre em 25 minutos

A FlyBis, de Caxias do Sul, assinou recentemente um protocolo de intenções com a prefeitura de Gramado para implantar uma das primeiras operações comerciais dos veículos elétricos de pouso e decolagem vertical (eVTOL, na sigla em inglês). A previsão de início das operações é para 2028.

Tratam-se de aeronaves elétricas capazes de decolar e pousar na vertical, dispensando o uso de pistas convencionais, e projetadas para transportar passageiros em trajetos de curta distância. As aeronaves previstas para a operação na região da Serra Gaúcha terão autonomia de 100 quilômetros e capacidade para transportar até quatro passageiros.

Na segunda-feira (27), representantes da FlyBis estiveram na área do complexo Sirena, no bairro Mato Queimado, onde será construído o primeiro vertiporto em Gramado. Na ocasião, a comitiva da empresa anunciou que as primeiras rotas serão entre Gramado, Canela, Bento Gonçalves e Caxias do Sul. Também estão previstas operações em Santa Catarina, em toda a ilha de Florianópolis no primeiro ano de operações.

No segundo ano, com o recebimento de novas aeronaves serão incluídos Camboriú, Joinville e Porto Alegre. Também estão previstas operações na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

De acordo com a empresa, quando implementado, os voos com os veículos elétricos devem encurtar a distância entre Porto Alegre e Gramado. Há a expectativa de que voos entre o Aeroporto Salgado Filho e o vertiporto em Gramado levem, em média, 25 minutos.

A FlyBis assinou um contrato de intenções com a Eve Air Mobility, empresa da Embraer, para adquirir 40 aeronaves. No primeiro ano serão entregues três unidades para as primeiras operações no Rio Grande do Sul. Quem assessora a FlyBis na implantação do novo modal de transporte, é a Leading Aviation, empresa com sede em Madri. De acordo com a consultora Laura Calejari, será preciso uma estrutura. Laura diz que o processo está avançado junto à Agência Nacional de Aviação (Anac), e as certificações das cinco empresas interessadas em operar o novo modal deverão estar concluídas no final de 2027.

FLYBIS/DIVULGAÇÃO/CIDADES



Operação, que deve iniciar em 2028, vai usar aeronaves para decolar e pousar na vertical

9 **SAPUCAIA DO SUL** - A Praça da Juventude será palco do Anime Festival Sapucaia do Sul no dia 8 de agosto. O evento, com entrada gratuita, acontece das 10h às 18h e reúne atrações voltadas aos fãs de anime, mangá, cosplay, games, K-pop e cultura oriental. A programação contará com concursos de Cosplay, K-pop e Cospobre, além de workshops, jogos de mesa, mesas de Trading Card Games (TCG), videogames retrô, arquearia e apresentações musicais. O Anime Festival é promovido pela JP, com apoio da prefeitura.

INFRAESTRUTURA

Reparo em ponte entre Encantado e Muçum deve levar cerca de 30 dias

GABRIEL SANTOS/DIVULGAÇÃO/CIDADES



EGR descarta estrutura provisória sobre a ponte e trabalha em alternativas; rota de desvio indicada é por estrada em Roca Sales

Livia Araújo

livia@jcrs.com.br

A interdição da ponte sobre o Rio Guaporé, no km 82 da ERS-129, entre Encantado e Muçum, no Vale do Taquari, deve se estender por cerca de 30 a 35 dias, segundo estimativa do prefeito de Encantado, Jonas Calvi. A informação veio após reunião com o governador Eduardo Leite e representantes da Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) em Porto Alegre realizada na noite de segunda-feira (27).

A nota técnica divulgada pela EGR no mesmo dia confirmou a manutenção do bloqueio total para veículos, descartou a instalação de uma estrutura provisória sobre a ponte e apontou como alternativas a recuperação emergencial do pilar danificado e, condicionada às condições hidrológicas, a implantação de uma passagem molhada. No entanto, a empresa ainda não informou a data prevista para o início da obra emergencial.

A trinca foi identificada em inspeção técnica realizada na sexta-feira (24), após o nível do Rio Taquari baixar. Segundo a EGR, houve fratura em uma das paredes da estrutura de travamento dos pilares, o que configura comprometimento estrutural. Desde sábado (25), apenas ambu-

lâncias e veículos de urgência e emergência têm autorização para cruzar a ponte. Pedestres também transitam pelo local, mas em pequeno número. A possibilidade de instalar uma estrutura provisória foi afastada porque depende de análise estrutural adicional sobre os pilares remanescentes, o que, segundo a empresa, atrasaria os esforços de recuperação.

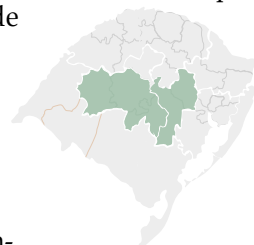
Para Calvi, a estimativa de 30 a 35 dias para a execução da obra torna inviável a construção de alternativas temporárias, cujo prazo de implantação seria equivalente ao do próprio reparo. "Qualquer obra alternativa vai levar 15, 20 dias. Então, se ficar nesses 35 dias, não tem a necessidade de fazer nenhuma outra obra", disse o prefeito. Calvi informou que ainda aguarda nova sondagem do pilar pela EGR prevista para esta quinta-feira (31), para confirmar a extensão dos danos e o prazo definitivo.

O prefeito de Muçum, Amarildo Baldasso, ressaltou as dificuldades impostas pelo desvio. A rota alternativa passa pela zona rural da vizinha Roca Sales, cruzando a ponte Brochado da Rocha, e inclui 18 quilômetros de estrada de chão,

parte deles em trechos estreitos onde dois veículos pesados não conseguem se cruzar. A EGR assumiu o compromisso de mobilizar equipes para manutenção e melhoria das condições de trafegabilidade nesse trecho, que passa a absorver um volume de tráfego muito superior ao habitual. "Antes passavam 10 carros por dia, agora passam 100, 200. A estrada não aguenta. E com caminhões, pior ainda", afirmou Baldasso.

O impacto econômico já é sentido. Baldasso citou o exemplo de empresas da região que precisam entregar produtos e estão sendo obrigadas a redirecionar os carregamentos pela rota alternativa, com custo e tempo adicionais significativos.

Em nota, o governo do Estado pontuou a alternativa de desvio pela rótula do km 97,27 da ERS-130, no acesso a Roca Sales. A partir desse ponto, os condutores devem seguir pelo centro da cidade e retornar à ERS-129 pela rótula localizada no km 82,40 da rodovia, em Muçum. O mesmo percurso poderá ser utilizado pelos motoristas que trafegam no sentido contrário, de Muçum a Encantado.



ESPORTES

Farroupilha recebe a Meia Maratona Caravaggio em novembro

A cidade de Farroupilha voltará a receber corredores de diferentes regiões do Estado com a realização da 3ª Meia Maratona Caravaggio, promovida pelo Sesc. A prova acontece no dia 7 de novembro e já se consolida como um dos prin-

cipais eventos de corrida de rua da Serra Gaúcha.

A prova também fortalece o turismo em Farroupilha. De acordo com o Sindilojas local, a participação de mais de 700 atletas, representantes de mais de 50 municípios gaúchos na

última edição, contribuiu para a circulação de visitantes e para a movimentação da economia da região. As inscrições para a prova estão abertas, no valor de R\$130 para comerciantes, R\$136,50 para empresários e R\$140 para o público em geral.

Editora Jornalística Jarros Ltda.

Editor: João Dienstmann

Telefone: (51) 3213-1376

e-mail: redacao@jornalcidades.com.br

Informações e Anúncios

Telefone: (51) 3213-1395 | jornalcidades@jornalcidades.com.br

Av. Ipiranga, 6.681 - Tecnopuc - Prédio 99 | 4º andar

CEP 90619-900 - Porto Alegre - RS

As opiniões das colunas e artigos publicados pelo Jornal Cidades não correspondem, necessariamente, à linha do jornal, sendo responsabilidade dos autores.

IMPRESSÃO E DISTRIBUIÇÃO: Empresa Jornalística J. C. Jarros