



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Volkswagen apresenta o ID. Cross, seu novo SUV elétrico compacto

O modelo combina design marcante, alto nível de conforto e tecnologias normalmente encontradas em segmentos superiores. Sua estreia mundial acontece em mercados selecionados da Europa.

Desenvolvido sobre a plataforma elétrica MEB+, o ID. Cross possui 4.153 mm de comprimento e entre-eixos de 2.601 mm, oferecendo amplo espaço interno e porta-malas que acomoda até 475 litros. O design adota a mais recente identidade visual da Volkswagen, caracterizada por superfícies limpas, proporções equilibradas e assinaturas luminosas expressivas.

No interior há materiais refinados, superfícies revestidas em tecido e acabamentos cuidadosamente desenvolvidos para criar uma atmosfera sofisticada e acolhedora. O quadro de instrumentos virtual de 10,25 polegadas pode exibir layout retrô, inspirado nos carros da marca produzidos nas décadas de 1980 e 1990.

O SUV elétrico compacto estará disponível com três níveis de potência: 116 cv, 135 cv e 211 cv. As baterias de 37 kWh e 52 kWh garantem autonomia de até 427 quilômetros no ciclo europeu WLTP.

A recarga em corrente alternada (AC) pode ocorrer com potência de até 11 kW. Em corrente contínua (DC), a bateria pode ter sua energia elevada de 10% para 80% em cerca de 23 minutos, dependendo da versão, com capacidade de até 105 kW.

A suspensão foi calibrada para proporcionar conforto em longas viagens e comportamento dinâmico preciso. O ID. Cross de 211 cv poderá contar com uma nova suspensão adaptativa, que ajusta continuamente o amortecimento às condições de rodagem.

Entre as tecnologias de auxílio à condução do modelo, o destaque fica para o novo Connected Travel Assist, que utiliza dados on-line e incorpora reconhecimento de semáforos. O sistema é capaz de desacelerar o veículo até a parada total.



Novo Porsche 911 Targa 4 GTS entra em sistema de pré-venda no Brasil

A carroceria Targa estará disponível exclusivamente para a linha GTS e será oferecida como modelo 2027, custando R\$ 1,44 milhão. As entregas das primeiras unidades estão previstas para o segundo semestre deste ano.

Os novos GTS são os primeiros Porsche 911 destinados às ruas equipados com propulsão híbrida. O sistema alia um motor a gasolina de 3.6 litros recém-desenvolvido e um motor elétrico síncrono de ímã permanente - juntos, eles fornecem 541 cv de potência e 610 Nm de torque.

Com a ajuda de uma trans-

missão automática de dupla embreagem com oito marchas e da tração nas quatro rodas, o trem de força faz o 911 Targa GTS acelerar de zero a 100 km/h em 3,1 segundos. Na suspensão do esportivo, pela primeira vez o eixo traseiro esterçante é atributo padrão, aumentando a estabilidade em altas velocidades e reduzindo o raio de giro em manobras.

Outra estreia acontece na cabine: o painel de instrumentos totalmente digital. O display curvo de 12,6 polegadas pode ser personalizado, trazendo sete opções de layout.

Cinquentenária no Brasil

A Fiat está completando 50 anos de operações no País, posicionada como líder em vendas de automóveis de passeio e comerciais leves nos últimos cinco anos. Entre as referências históricas da marca italiana estão o pioneirismo no uso do etanol, a capacidade de antecipar tendências e de criar novos segmentos com modelos inéditos. A trajetória da empresa no Brasil começou em 1976, com o lançamento do Fiat 147.

Laboratório para baterias de veículos elétricos

A Pucrs inaugurou o Laboratório de Mobilidade Elétrica e Acumuladores de Energia Íon-Lítio. A nova instalação integra o complexo de Laboratórios Especializados em Eletroeletrônica, Calibração e Ensaios da universidade, e é voltada à realização de ensaios e avaliação da conformidade de baterias utilizadas em equipamentos como patinetes, bicicletas e veículos elétricos. O projeto amplia a capacidade da Pucrs de atender às demandas da indústria por certificações que garantam a segurança e a qualidade desses produtos.