



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

TOYOTA/DIVULGAÇÃO/JC



Toyota atualiza o Corolla Cross para combater chineses

A linha 2027 do SUV recebeu importantes melhorias, especialmente na versão GR Sport. Além desta, mais outras três configurações estão disponíveis aos consumidores – XRE, XRX e XRX Hybrid –, com preços que vão de R\$ 194.790,00 a R\$ 223.790,00.

O Corolla Cross GR-Sport ganhou uma série de novos componentes: rodas de liga-leve, grade dianteira e para-choques. O modelo ainda agregou novo acabamento da tampa traseira e novas molduras laterais inferiores das portas, resultando em um visual

mais robusto e dinâmico.

No interior, a proposta esportiva é acentuada com diversas novidades, começando pelos inéditos pedais esportivos para acelerador e freio. É novo também o revestimento dos bancos, agregando sofisticação à cabine.

Com design reformulado, um novo console central está presente em toda a linha 2027 do Corolla Cross, dando uma aparência mais moderna ao ambiente interno do veículo. O redesenho proporciona uma maior integração dos comandos de condução, entregando mais con-

forto ao motorista.

A gama do utilitário-esportivo da Toyota ainda incorpora o sistema de alerta da pressão dos pneus. A tecnologia monitora constantemente a quantidade de ar nos pneus e alerta o motorista em caso de níveis inadequados, ampliando a segurança durante a condução, reduzindo o desgaste irregular e o consumo de combustível.

Já a versão XRE passa a vir com os Serviços Conectados Toyota, que permitem ao usuário obter informações como status e diagnóstico do automóvel,

otimização de combustível e lembrete de revisão.

Na configuração híbrida flex, a XRX Hybrid, o Corolla Cross 2027 conta com dois motores elétricos, de 72 cv de potência e 162,7 Nm de torque combinados, atuando junto ao propulsor 1.8 a combustão, que fornece 101 cv quando abastecido com etanol e 98 cv com gasolina, além de 142 Nm com qualquer um dos combustíveis. As demais variantes do SUV são equipadas com motorização 2.0, também bicombustível, que rende até 175 cv de potência e 208,8 Nm de torque.

Rápida expansão

A Omoda & Jaecoo alcançou o número de 100 concessionárias em operação no Brasil, resultado de 36 novas lojas inauguradas apenas no primeiro semestre de 2026. Já presente em 25 dos 27 estados brasileiros, a marca continuará sua expansão ao longo do segundo semestre: a projeção é inaugurar outras 50 revendas até o final deste ano.

Audi RS e-tron GT Performance apenas sob encomenda

Com desempenho de tirar o fôlego, o superesportivo elétrico tem preço sugerido de R\$ 1.334.990,00.

Os motores dianteiro e traseiro produzem torque e potência elevados: são 925 cv e 1.027 Nm. Tais números fazem o carro acelerar de zero a 100 km/h em apenas 2,5 segundos.

Uma nova bateria de íons de lítio de 105 kWh, com arquitetura de 800 volts, permite carregamento ultrarrápido, elevando sua energia de 0% para 100% em corrente contínua (DC) de até 320 kW em cerca de 18 minutos.



AUDI/DIVULGAÇÃO/JC

Desenvolvimento de produtos

A GAC confirmou a implantação de seu Centro de Engenharia, Pesquisa e Desenvolvimento no Brasil, que será localizado na cidade de São Paulo (SP). O complexo irá viabilizar o desenvolvimento de produtos cada vez mais alinhados às necessidades dos consumidores locais. Fora da China, apenas Europa e, agora, Brasil contam com essa estrutura da montadora.

Atração automotiva

O Model "A" Village, parque temático dedicado à história do Model "A", primeiro carro produzido pela Ford, foi oficialmente inaugurado em Nova Petrópolis, na Serra Gaúcha, no começo deste mês. Em operação desde o dia 1º de junho, o empreendimento reproduz uma típica vila norte-americana dos anos 1930 e possui museu com 40 veículos, entre outras atrações. Mais informações pelo site www.modelavillage.com.