



# Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

## Ora 5 entrega espaço, tecnologia e segurança

Primeiro SUV 100% elétrico da GWM no mercado brasileiro, o modelo chegou em versão única, com preço especial de lançamento de R\$ 159 mil. A missão do Ora 5 é ser a porta de entrada da marca chinesa no segmento de utilitários-esportivos compactos.

Seu motor elétrico rende 204 cv e torque de 260 Nm. A bateria de íons de lítio do tipo LFP tem capacidade de 58,3 kWh e proporciona autonomia de 349 quilômetros, pelo protocolo do Inmetro.

Em carregadores rápidos de corrente contínua (DC), de até 120 kW de potência, é possível recarregar a energia da bateria de 30% para 80% em 20 minutos. O carro também traz a tecnologia Vehicle-to-Load (V2L), que permite compartilhar energia com equipamentos externos.

Com 4.471 mm de comprimento, 1.833 mm de largura e



GWM/DIVULGAÇÃO/JC

2.720 mm de distância entre-eixos, o Ora 5 exibe design de linhas fluidas e proporções equilibradas. O coeficiente de arrasto (Cd) de 0,276 da carroceria é o melhor da categoria.

A ampla cabine para até cinco ocupantes privilegia conforto e sofisticação, com acabamento refinado e um ambiente moderno. O quadro de instrumentos digital de

10,25 polegadas divide o painel frontal com a central multimídia de 14,6 polegadas, que possui interface personalizável, integração sem fio com Apple CarPlay e Android Auto, além de GPS nativo.

O Ora 5 conta com seis airbags e sistema de condução semiautônoma de nível 2+, com diversos recursos de auxílio à condução. A lista inclui frenagem

autônoma de emergência, controle de cruzeiro adaptativo, assistente de permanência e centralização em faixa, monitoramento de ponto cego, alerta de tráfego cruzado dianteiro e traseiro, frenagem para tráfego cruzado, reconhecimento de placas de trânsito e alerta de abertura de portas.

Entre os demais itens de série do SUV compacto elétrico da

GWM, destaque para os faróis 100% LED, teto panorâmico com cortina elétrica, porta-malas com abertura elétrica, carregador de smartphone por indução de 50 W, ar-condicionado automático, bancos dianteiros com ajustes elétricos e ventilação, atualizações remotas de software, serviços conectados e comandos de voz com inteligência artificial.

## bZ4X é o primeiro veículo 100% elétrico da Toyota no Brasil

TOYOTA/DIVULGAÇÃO/JC



Custando R\$ 419.990,00, o modelo desembarca no País em um lote restrito de 99 unidades. Dotado de dois motores elétricos, instalados entre os eixos, o veículo usufrui de 343 cv de potência combinada e de 268,5 Nm de torque instantâneo, força que traciona as quatro rodas.

Suas células de energia ficam na base do chassi, propiciando um centro de gravidade extremamente baixo e maior estabilidade. Com 73,1 kWh de capacidade, a bateria de íons de lítio possibilita autonomia de até 361 quilômetros, segundo o Inmetro.

O design do bZ4X combina

arrojo e robustez, resultando em uma aparência marcante e futurista. O veículo vem com a tecnologia Safety Sense da Toyota, que aumenta a segurança ativa por meio de recursos como sistema de pré-colisão com detecção de pedestres e controle de cruzeiro adaptativo, entre outros.

## Montagem nacional

A marca britânica MG Motor, que pertence ao grupo chinês SAIC Motor, confirmou que iniciará, até o fim de 2026, a montagem dos seus modelos elétricos MG4 Urban e MG5 no Brasil, por meio de uma parceria com a PACE - Planta Automotiva do Ceará -, que fica em Horizonte. O projeto envolve investimento total de R\$ 400 milhões e prevê a produção de 50 mil veículos nos próximos quatro anos.

## Franca expansão

Os ônibus elétricos estão em franca expansão no Brasil. De janeiro a maio deste ano foram emplacadas 311 unidades no País, alta de 14,3% em relação ao mesmo período de 2025. O desempenho indica que a fase dos projetos-piloto ficou para trás, dando lugar à escala operacional, fruto de financiamento público e produção nacional.

## Ônibus escolares

A Iveco Bus está ampliando sua participação no Programa Caminho da Escola. A empresa entregará, até agosto, 308 ônibus escolares a estados de todas as regiões do Brasil.

## Segunda revenda

O Grupo Iesa inaugurou oficialmente sua segunda revenda BYD em Porto Alegre (RS), localizada no bairro Azenha.