

AVIAÇÃO

# Aeroporto de Torres busca operação comercial

**Ainda não há data definida para o início de voos regulares no município do Litoral Norte**

Gabrieli Silva

A expectativa em torno da entrada do aeroporto de Torres na malha aérea comercial segue mobilizando investimentos públicos e estratégias de desenvolvimento regional no Litoral Norte gaúcho. Embora ainda não haja uma data definida para o início dos voos regulares, a prefeitura e a Infraero mantêm ações voltadas à preparação da infraestrutura aeroportuária e do entorno urbano para viabilizar a futura operação.

Segundo o secretário de Turismo de Torres, Gabriel de Mello, o município tem concentrado esforços em

obras de mobilidade e planejamento urbano que ampliam a conectividade da região com o terminal aeroportuário. Entre os principais investimentos está a melhoria da Estrada dos Cunhas, que cria um novo acesso entre a BR-101 e a Estrada do Mar, aproximando o aeroporto dos principais corredores logísticos e turísticos do município.

Também estão em andamento intervenções na Estrada do Mar, especialmente no trecho de acesso a Torres, recentemente municipalizado, com foco em iluminação e qualificação viária. Paralelamente, a prefeitura avança em processos de regularização fundiária no entorno do aeroporto, considerados estratégicos para permitir futuras expansões e novos empreendimentos.

No âmbito aeroportuário, a Infraero prossegue com adequações

operacionais, incluindo obras relacionadas à homologação do sistema Precision Approach Path Indicator (Papi), equipamento que auxilia procedimentos de pouso e decolagem, além de intervenções na área operacional do terminal.

O município também trabalha para consolidar a demanda necessária à operação comercial e, em parceria com a Infraero, o governo estadual e o setor turístico, busca viabilizar voos charter para a temporada de verão. Atualmente, o terminal já recebe voos privados e particulares. O principal desafio, segundo a administração municipal, é criar condições econômicas que garantam a sustentabilidade das futuras operações regulares. Para isso, estão sendo estruturados roteiros turísticos integrados e parcerias comerciais capazes de ampliar a ocupação das aeronaves.



TÂNIA MEINERZ/JC

Prefeitura e Infraero mantêm ações para a preparação da infraestrutura

## Aeroporto Regional de Torres

- **Tipo:** Público federal, administrado pela Infraero
- **Pista:** 1.500 metros x 30 m, pavimentada (asfalto)
- **Operação:** Aviação geral e executiva; apto para operações diurnas e noturnas
- **Capacidade:** Aeronaves de pequeno e médio porte
- **Função:** Integração regional, turismo, aviação executiva e potencial operação de cargas
- **Status:** Operacional para voos

- privados; em preparação para futura operação comercial regular
- **Área de influência:** Torres e os 23 municípios do Litoral Norte gaúcho e Serra
- **Principais obras:** Homologação do sistema Papi, adequações operacionais e melhorias no entorno aeroportuário
- **Gargalos:** Consolidação da demanda para voos regulares e definição de rotas comerciais sustentáveis

## Inovação, Tecnologia, Talento e Transporte movem o RS

O Rio Grande do Sul pulsa inovação, desenvolve tecnologias de ponta e cultiva um capital humano extraordinário.

A integração logística alimenta e irriga cada região do nosso Estado. É o elo estratégico que transforma o potencial do RS em realidade econômica.

A FETRANSUL orgulha-se de ser o pilar que fortalece o Transporte e a Logística do RS, garantindo uma agenda positiva e um caminho para o crescimento.

**A força do transporte integrando o RS**

# FETRANSUL

A Força do Transporte e da Logística no RS

