

AVIAÇÃO

Salgado Filho mantém ritmo de recuperação

Aeroporto de Porto Alegre movimentou 2,6 milhões de passageiros no primeiro quadrimestre de 2026

Gabrieli Silva

O Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre, mantém trajetória de crescimento em 2026 e consolida a recuperação observada ao longo de 2025. Entre janeiro e abril deste ano, o maior terminal aéreo do Rio Grande do Sul movimentou 2,6 milhões de passageiros, reforçando sua posição como principal hub da aviação gaúcha.

Os dados da concessionária Fraport Brasil mostram que o aeroporto recebeu 682 mil passageiros em janeiro, 588 mil em fevereiro, 673 mil em março e 657 mil em abril. O volume acumulado representa uma média mensal superior a 650 mil passageiros e mantém o terminal entre os 10 aeroportos mais movimentados do País. No mesmo período, foram registradas 23.445 operações de pousos e decolagens, além da movimentação de 10,4 mil toneladas de cargas transportadas.

O desempenho de 2026 ocorre após a recuperação consolidada registrada em 2025, quando o Salgado Filho movimentou 7,5 milhões de passageiros, superando ligeiramente os 7,4 milhões contabilizados em 2023, último ano completo antes da interrupção



Desempenho registrado no início deste ano consolida recuperação conquistada em 2025, após ano de retração devido à paralisação em 2024

das operações provocada pelas enchentes de 2024.

A análise histórica mostra o peso do terminal porto-alegrense na aviação estadual, que após a pandemia reduziu o movimento dos aeroportos gaúchos de 9,5 milhões de passageiros em 2019 para 4,2 milhões em 2020. A recuperação ocorreu gradualmente, com 6 milhões de passageiros em 2021, mais de 8 milhões em 2022 e 8,7 milhões em 2023. Em 2024, a paralisação do Salgado Filho provocou nova retração, reduzindo o fluxo estadual para 6,4 milhões de passageiros.

Responsável historicamente por mais de 90% da movimentação aérea do Rio Grande do Sul, o aeroporto concentra a maior oferta de voos domésticos e

internacionais do Estado e funciona como principal ponto de conexão com grandes centros nacionais e internacionais. Entre as rotas de maior demanda estão as ligações com São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília, além dos voos para Lisboa, Cidade do Panamá, Buenos Aires, Santiago e Lima.

Entre março e junho deste ano, o aeroporto registrou recorde histórico de movimentação para o quadrimestre e, com a chegada da temporada de inverno, a expectativa é ampliar ainda mais a circulação de passageiros. Entre junho e agosto, a projeção da concessionária é movimentar mais de 2 milhões de passageiros em cerca de 15 mil voos.

A expansão da malha aérea incluiu reforço em destinos nacionais

e internacionais. Buenos Aires passará a contar com oito voos semanais diretos, somando operações da Aerolíneas Argentinas e da Latam. Lisboa terá quatro frequências semanais operadas pela TAP, enquanto a Copa Airlines ampliará de sete para nove voos semanais para a Cidade do Panamá. Santiago, no Chile, chegará a 10 frequências semanais a partir de julho.

A temporada também contará com novas operações sazonais para Bariloche, na Argentina, e Maceió, além do reforço de voos para Salvador e da retomada da rota Porto Alegre–Foz do Iguaçu.

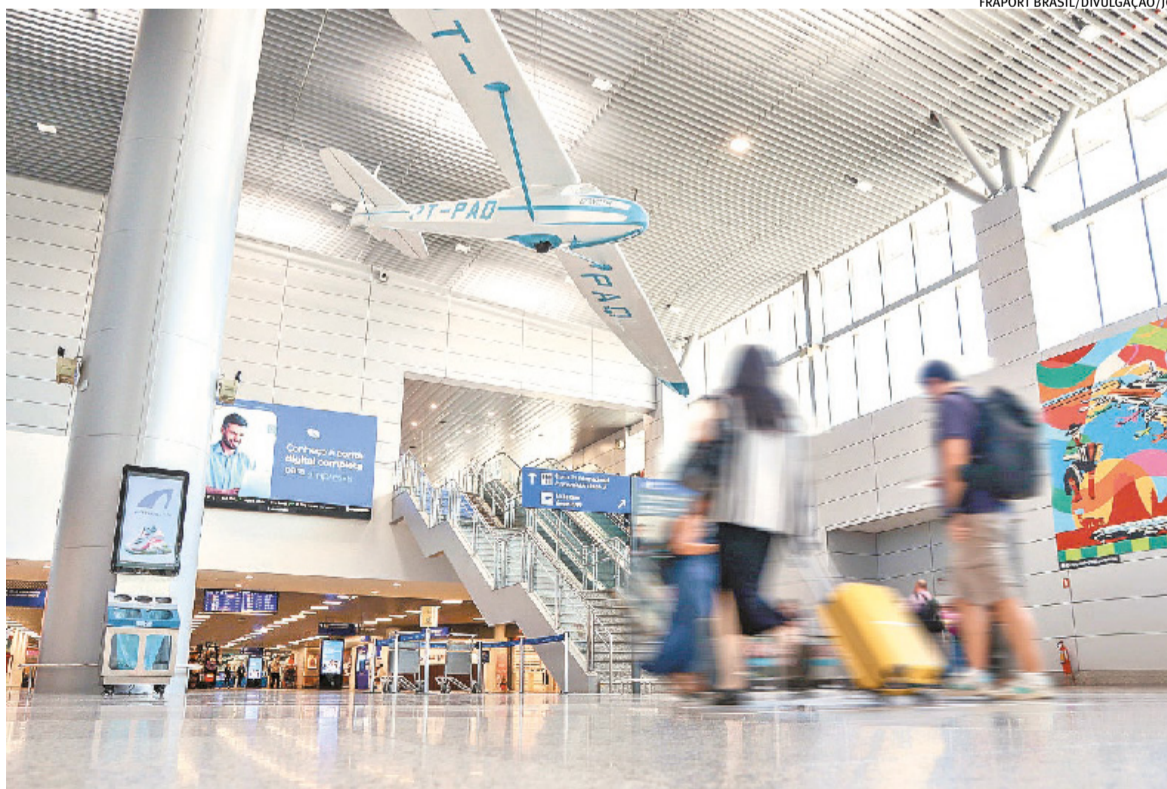
Paralelamente à expansão da

malha aérea, o aeroporto investe em infraestrutura para acompanhar o aumento da demanda como o terminal que passa por uma modernização da praça de alimentação e inaugurou recentemente uma nova sala Vip internacional, operada pela W Premium Lounge, elevando para quatro o número de lounges disponíveis aos passageiros.

Enquanto isso, os aeroportos regionais mantêm papel complementar na malha aérea gaúcha, atendendo demandas específicas de regiões econômicas estratégicas, como a Serra Gaúcha e o Norte do Estado.

Aeroporto Internacional Salgado Filho – Porto Alegre

- **Tipo:** Público federal, administrado pela concessionária Fraport Brasil
- **Pista:** 3.200 metros x 45 m, pavimentada (asfalto)
- **Operação:** Voos domésticos e internacionais, aviação comercial regular, cargas e aviação executiva; operações diurnas e noturnas por instrumentos (IFR)
- **Capacidade:** Aeronaves de todos os portes, incluindo wide-bodies em operações internacionais
- **Função:** Principal hub da aviação gaúcha, integração nacional e internacional, transporte de passageiros e cargas
- **Status:** Operacional, com malha aérea nacional e internacional consolidada e recuperação plena da demanda após a reabertura em 2025
- **Área de influência:** Região Metropolitana de Porto Alegre e todo o Rio Grande do Sul, além de conexões com países da América do Sul e Europa
- **Movimentação:** 7,513 milhões de passageiros em 2025, representando mais de 90% do tráfego aéreo do Rio Grande do Sul
- **Principais rotas:** São Paulo (Congonhas, Guarulhos e Viracopos), Rio de Janeiro, Brasília, além de destinos internacionais como Lisboa, Cidade do Panamá, Buenos Aires, Santiago e Lima
- **Principais obras:** Recuperação completa da infraestrutura aeroportuária, adequação operacional pós-enchentes, modernização dos sistemas de apoio à navegação e melhorias nos terminais
- **Gargalos:** Ampliação da oferta internacional e expansão da capacidade logística



Aeroporto Internacional de Porto Alegre é responsável por mais de 90% da movimentação aérea do RS