

FEIRA

Futuro da mobilidade depende do consumidor

Rubinho Barrichello foi uma das atrações da Future Mobility, evento que reuniu montadoras, empresas de tecnologia e gestores de frotas

Luciane Medeiros, de São Paulo
✉ luciane.medeiros@jornaldocomercio.com.br

Velocidade, adaptação e capacidade de seguir em frente diante das adversidades são atributos indispensáveis tanto nas pistas quanto no mundo dos negócios. Foi a partir dessa conexão que Rubens Barrichello, o Rubinho, conduziu sua palestra, na semana passada, no Future Mobility - que faz parte da Eletrolar Show All Conected, feira multissetorial que integra indústria e varejo -, compartilhando experiências marcantes de sua trajetória na Fórmula 1 e reflexões sobre os desafios que moldam carreiras, organizações e setores inteiros.

Ao relacionar aprendizados acumulados ao longo de décadas no automobilismo com as transformações em curso na mobilidade, o piloto destacou como as mudanças no comportamento do consumidor vêm redefinindo estratégias e pautando o mercado.



LUCIANE MEDEIROS/ESPECIAL/JC

Para o piloto de Fórmula 1, o comportamento dos compradores vem redefinindo e pautando o mercado

Questionado sobre as mudanças nos carros da Fórmula 1 e os avanços tecnológicos com a chegada dos carros elétricos, o piloto disse que o fã mais antigo da modalidade gosta de ouvir o barulho do motor. “É muito fácil fazer um carro elétrico com barulho. O carro elétrico é formidável de guiar, se eu quiser impressionar alguém, é no elétrico. Gosto do barulho? Gosto, mas a gente tem que fazer parte da evolução da vida”, afirmou.

Na opinião de Rubinho, o

comportamento do consumidor vai ditar as mudanças nos carros também, que hoje são “um telefone em cima de quatro rodas”. Tem quem priorize a potência do veículo, o menor gasto de gasolina, mas as mudanças ocorrem rapidamente.

Ele lembrou que algumas inovações demoram para se consolidar, como aconteceu com os carros e bicicletas elétricas, que tiveram os primeiros protótipos em 1832, e só agora surgiram as condições necessárias para que

a produção e consumo desses modelos ocorra em larga escala. “Com o futuro da mobilidade, a gente vai ganhar 2 e perder zero”, projetou. Rubinho entrou no mundo das corridas ainda na infância, aos seis anos, competindo com kart. A determinação marcou sua carreira desde os primeiros anos, quando ele seguia correndo mesmo sem que o pai pudesse comprar pneus melhores.

O ingresso na Fórmula 1 ocorreu em 1993, na equipe Jordan. A primeira vitória foi em 30 de julho

de 2000, já pela Ferrari, no Grande Prêmio da Alemanha, em Hockenheim. A corrida foi cheia de momentos marcantes e uma sucessão de acontecimentos que tinha tudo para dar errado: o carro quebrou ainda na fase classificatória dos treinos e Rubinho largou na 18ª posição. O favorito era Michael Schumacher, colega de escuderia, que abandonou a prova após bater em outro carro na largada. Rubinho foi subindo posições até que, na volta de número 26, um ex-funcionário da Mercedes Benz invadiu a pista, paralisando a competição.

Os carros foram reagrupados, e algumas voltas após a retomada, começou a chover. Naquele momento, enquanto os outros pilotos optavam por trocar os pneus para os de chuva, Rubinho seguiu com os de pista seca, mesmo com a chuva. Na 35ª ele assumiu a liderança, conquistando o GP da Alemanha.

“As coisas quando têm que acontecer, é preciso ter uma visão diferente. É quando você precisa acreditar no seu valor e naquilo que você pode oferecer. Todos nós temos isso, em qualquer situação que estejamos trabalhando. Se a gente ama o que faz, consegue se colocar à disposição daquilo que a gente realmente é bom”, destacou.

NEGÓCIOS CORPORATIVOS

Solled Energia projeta R\$ 3 milhões de investimentos em eletropostos no Rio Grande do Sul

Com frota elétrica em alta, Santa Cruz do Sul ganhou novo eletroposto rápido no acesso ao Condomínio Reserva dos Pássaros. A Solled Energia inaugurou a nova estação de recarga rápida como reflexo do ritmo de investimentos previstos para 2026, uma projeção de R\$ 3 milhões. O município já ocupa a 14ª posição no ranking estadual de veículos eletrificados, conforme informações da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE).

Os dados consolidados até maio de 2026 apontam 471 veículos eletrificados em circulação em Santa Cruz do Sul. Desse montante, 267 são modelos

plug-in, que dependem efetivamente de recarga externa, sendo 145 automóveis 100% elétricos e 122 híbridos plug-in. Nos primeiros meses deste ano, o município emplacou 52 novos veículos que utilizam carregadores.

Conforme a CEO da Solled Energia, Mara Schwengber, a empresa finalizou 2025 com seis eletropostos operantes no Rio Grande do Sul. Atualmente, são 14 estações (com projeção de mais duas até julho), com a meta de praticamente triplicar até o fim do ano, totalizando 48 unidades em solo gaúcho. “Os dados consolidados nos incentivam a ampliar os pontos de carregamento em

Santa Cruz do Sul. Um movimento que faz parte de um plano estruturado de expansão para o Rio Grande do Sul”, explica Mara. Entre os municípios que devem receber os próximos carregadores estão Santa Maria, Portão, Porto Alegre, Dom Pedrito e Pelotas.

A estratégia de investimento da Solled envolve a instalação de eletropostos em terrenos próprios e, principalmente, junto a estabelecimentos parceiros, tais como supermercados, restaurantes, postos de combustíveis e paradouros ao longo das rodovias. Mara detalha que todo o gerenciamento da recarga é realizado no aplicativo Solled Mobilidade, ferramenta pela qual o usuário localiza as estações, verifica o valor do quilowatt-hora (kWh), que pode variar conforme o horário de uso, e efetua o pagamento diretamente no app.

Para marcar a entrega da



SOLLED/DIVULGAÇÃO/JC

Santa Cruz do Sul é a 14ª no ranking estadual de carros eletrificados

operação no acesso ao Condomínio Reserva dos Pássaros, a Solled Energia realizou uma promoção tarifária durante todo o mês de junho. Os motoristas que utilizarem o novo carregador rápido

no período das 9h às 17h terão o custo fixado em R\$ 1,00 por kWh. Nos demais horários, o valor vigente será de R\$ 1,90 por kWh. Hoje é o último dia para aproveitar o preço especial.