

economia

Ponte do Fandango será reaberta após conclusão de obra na BR-153

Com investimento de R\$ 78 milhões, intervenção restabelece importante rota da Região Central

/ INFRAESTRUTURA

Gabrieli Silva

gabrielis@jcrs.com.br

A Ponte do Fandango, em Cachoeira do Sul, está prestes a ser liberada ao tráfego após mais de um ano de intervenções. A vistoria conclusiva ocorre nesta quinta-feira (25), com a presença do ministro dos Transportes, George Santoro, e deve anteceder a liberação da travessia à população nos próximos dias, segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). A entrega representa a conclusão de uma das principais intervenções rodoviárias realizadas no Rio Grande do Sul após as enchentes, restabelecendo um corredor estratégico para a mobilidade da região central e para o transporte de cargas. Localizada na BR-153, a ponte integra importantes eixos logísticos do Estado e conecta rotas com acesso ao Porto de Rio Grande.

Com investimento de R\$78 milhões, a reabilitação elevou a estrutura em 3,14 metros e ampliou sua capacidade de carga de 24 para 45 toneladas. As melhorias adequam a ponte aos pa-

drões atuais de engenharia, aumentam sua resiliência a eventos climáticos extremos e permitem a circulação de veículos de maior porte.

Na última atualização divulgada pelo Dnit, a obra havia atingido cerca de 90% de execução física e entrava na etapa final, com serviços concentrados nos acessos, na pavimentação e na instalação de sistemas de segurança e sinalização que são considerados determinantes para a liberação ao tráfego.

Inicialmente prevista para abril, a entrega foi reprogramada devido à complexidade das fases finais. Segundo o órgão, a execução simultânea de intervenções estruturais e operacionais, além de ajustes técnicos ao longo do projeto, impactou o cronograma.

Durante o período de obras, a interdição da Ponte do Fandango alterou a rotina da população e a dinâmica econômica de Cachoeira do Sul. Desde fevereiro, quando a travessia foi totalmente bloqueada para veículos, moradores, trabalhadores, transportadores e produtores rurais passaram a depender exclusivamente da balsa para cruzar o Rio Jacuí.

A embarcação Deusa do Ja-



Liberação encerra travessia por balsa e deve normalizar o fluxo de veículos

cuí, adotada como solução provisória pelo Dnit, tornou-se parte da rotina da cidade. Em períodos de maior movimento, motoristas enfrentaram filas e esperas que chegaram a quatro horas. Com capacidade limitada e operação condicionada às condições de navegabilidade, a travessia exigiu a reorganização da logística de empresas, do transporte de cargas e dos deslocamentos diários da população.

Com a conclusão das obras na ponte, a expectativa é de normalização dos fluxos e ganho de

eficiência logística. A nova estrutura deve oferecer mais segurança, fluidez no tráfego e maior capacidade de transporte, especialmente em períodos de safra.

Além da vistoria em Cachoeira do Sul, o ministro dos Transportes também cumpre agenda em Santa Maria, onde participa da entrega de uma nova etapa da Travessia Urbana. O empreendimento, com investimento de cerca de R\$450 milhões, busca melhorar a mobilidade e a segurança viária nas BRs 158, 287 e 392.

/ TRIBUTOS Fonte: www.informanet.com.br

IMPOSTOS FEDERAIS E ESTADUAIS

30/06	PIS/Pasep	Retenção - Aquisição de autopeças, de fato gerador de 1ª quinzena mês atual (15/06/2026)
30/06	IOF	Contrato de Derivativos, de fato gerador de Mês Anterior (31/05/2026)
30/06	IRRF	Fundos de investimento imobiliário - rendimentos e ganhos de capital distribuídos semestralmente, de fato gerador de Mês Anterior (31/05/2026)
30/06	IRRF	Recolhimento mensal (Carnê Leão), de fato gerador de Mês Anterior (31/05/2026)
30/06	IRRF	Ganhos de capital na alienação de bens e direitos, de fato gerador de Mês Anterior (31/05/2026)
30/06	IOF	Ganhos líquidos em operações em bolsa, de fato gerador de 2º decêndio mês atual (20/06/2026)

tecmasul[®]

51 3373.5509

f @tecmasulrs
www.tecmasul.com.br

Multifuncionais color
as melhores do mercado
em **rapidez e economia.**

- Touch Screen
- Rede Wi-fi
- Multiusuário
- Ecotank
- Impressão A3/A4
- Alto Rendimento



O jornal de economia e negócios do RS

Fundado por J.C. Larros - 1933

Jornal do Comércio

Filiado **ANJ** ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALIS www.anj.org.br

www.jornaldocomercio.com

Departamento de Circulação

circulacao@jornaldocomercio.com.br

Atendimento ao Assinante

Telefone (51) 3213.1300

De 2ª a 6ª das 8h às 18h

atendimento@jornaldocomercio.com.br

Vendas de Assinaturas

Telefone/Whatsapp: (51) 3213.1397

vendas.assinaturas@jornaldocomercio.com.br

Exemplar avulso: R\$ 6,50

Whatsapp:



Assinaturas

Mensal	R\$	109,90
Trimestral à vista	R\$	269,73
1+2	R\$	99,90
Total Parcelado	R\$	299,70
Semestral à vista	R\$	528,66
1+5	R\$	97,90
Total Parcelado	R\$	587,40
Annual à vista	R\$	997,92
1+11	R\$	92,40
Total Parcelado	R\$	1.108,80

Desconto de 10% para pagamento à vista

Formas de Pagamento:

Cartões de Crédito (VISA, MASTER, ELO, AMERICAN e DINERS)

Débito em Conta: BB, Bradesco, Banrisul, CEF, Santander, Sicredi e Itaú e Pix Boleto Bancário.

Consulte nossos planos promocionais em:

www.jornaldocomercio.com/assine

Departamento Comercial

Atendimento às agências e anunciantes

Telefone (51) 3213.1333

agencias@jornaldocomercio.com.br

Operações comerciais

Tel: (51) 3213.1355

anuncios@jornaldocomercio.com.br

Publicidade legal

Tel: (51) 3213.1331 / 3213.1338

comercial@jornaldocomercio.com.br

Redação

Telefones e e-mails

(51) 3213.1362

Editoria de Economia

(51) 3213.1369

economia@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Geral

(51) 3213.1372

geral@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Política

(51) 3213.1374

politica@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Cultura

(51) 3213.1376

cultura@jornaldocomercio.com.br

Administrativo e Financeiro

Telefone (51) 3213.1381

financeiro@jornaldocomercio.com.br

rh@jornaldocomercio.com.br

suprimentos@jornaldocomercio.com.br

Henderson Comunicação

Brasília - DF

QI 23. LOTE 09 BLOCO A 604 GUARÁ II

71060-636

Telefone (61) 3322.4634 e (61) 3322.8989

marciaglobal@terra.com.br