

economia

Editora: Fernanda Crancio
economia@jornaldocomercio.com.br

DANI BARCELLOS/ESPECIAL/JC



Área no Cais Navegantes, com aproximadamente 22 mil metros quadrados, foi leiloada no começo do ano

Concessão do POA 26 deve ser assinada no 2º semestre

Rio Grande do Sul terá mais complexos portuários licitados, diz Portos RS

/ LOGÍSTICA

Jefferson Klein

jefferson.klein@jornaldocomercio.com.br

Depois de ser arrematado em fevereiro deste ano pelo Consórcio Portos do Sul, formado pelas empresas Soluções Inteligentes Operadores Portuários e pela Simetria Transportes e Armazéns Gerais, o terminal POA 26 deve ter seu contrato de concessão assinado neste segundo semestre. A área, com aproximadamente 22 mil metros quadrados, fica situada no Cais Navegantes, próxima da ponte do Guaíba, na capital gaúcha.

O diretor de Operações da Portos RS (empresa pública responsável por administrar o sistema hidroportuário no Rio Grande do Sul), Bruno Gonçalves Almeida, detalha que, além do trâmite da assinatura do acordo, está sendo elaborado o plano básico de implantação do terminal. “Depois que é firmado (o contrato), é emitido um termo de entrega provisório e a partir dali conta o prazo do arrendamento”, diz Almeida. Posteriormente, o arrendatário tem o prazo de um ano para fazer todos os investimentos que necessita para operar.

O período de concessão é de

dez anos. O Consórcio Portos do Sul foi o único a apresentar uma proposta de outorga pelo POA 26, de R\$ 10 mil. No entanto, assim como esse aporte, a concessão obriga o vencedor do leilão a fazer um investimento de, pelo menos, R\$ 21 milhões no aprimoramento da infraestrutura do terminal. O complexo é focado na movimentação e armazenagem de grãos sólidos e volatéis, principalmente, para grãos e fertilizantes.

Segundo o diretor de Operações da Portos RS, outras áreas portuárias no Rio Grande do Sul serão leiloadas, futuramente. Um desses complexos é o terminal POA 01, que era operado pela Companhia Estadual de Silos e Armazéns (Cesa), localizado perto da rodoviária porto-alegrense. A estrutura, que é destinada para a operação de grãos e tem capacidade para armazenamento de 50 mil toneladas estáticas, já foi disponibilizada para concessão anteriormente, contudo não houve interessados.

Almeida adianta que o Ministério de Portos e Aeroportos deve realizar um novo estudo completo de viabilidade do empreendimento, para propor um certame com um maior prazo de concessão. Também serão fei-

tas análises relativas a contratos que estão para ser encerrados no Porto de Rio Grande, como é o caso dos terminais Tergrasa (RIG 13 e 14) e da Petrobras (RIG 23). “Esses estudos serão feitos justamente para não ter o perigo de haver uma descontinuidade das operações”, destaca o diretor de Operações da Portos RS. Ele acrescenta que são complexos importantes e a intenção é preservar as atividades.

A meta é que essa licitação ocorra até o final do ano, mas, se isso não for possível, o dirigente comenta que há instrumentos legais da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) para a manutenção das operações desses terminais até que se faça a licitação definitiva. O terminal da Braskem (RIG 25) é outro empreendimento rio-grandino que deverá passar por processo licitatório.

Já em Pelotas, deverão ser licitados o PEL 2 e 3, que consistem em alguns armazéns portuários. Por fim, outra ação importante apontada por Almeida é a concessão da dragagem permanente do canal de acesso ao Porto de Rio Grande e das hidrovias gaúchas. A medida busca dar maior segurança jurídica e previsibilidade a esse serviço.

Informe comercial



Muito prazer,
eu sou a GurlA.

escata

Dizem que IA não tem emoções, mas eu estou muito feliz por existir! Eu sou a GurlA, a assistente virtual do Governo do Estado, e estou aqui para ajudar gaúchos e gaúchas a acessarem serviços digitais de forma fácil e rápida. E são muitos!

Você sabia que o Rio Grande do Sul é o estado líder na oferta de serviços públicos digitais? Isso mesmo! Somos o estado mais digital do país. E não é que eu queira me gabar, mas comigo vamos ficar ainda mais modernos.

Mas não estou falando de tecnologia complicada. Estou falando de um jeito novo, mais simples e mais próximo de se relacionar com o cidadão.

E vamos combinar: a tecnologia pode facilitar muito a vida da gente, né? Até quem é saudosista vai concordar. Afinal, você já ouviu alguém dizer que

Além de indicar o caminho para quem precisa de um serviço público, eu também consigo resolver algumas coisas diretamente pelo WhatsApp, sem precisar sair do aplicativo.

sente saudade de ficar horas numa fila?

A essa altura, você deve estar se perguntando o que eu faço. Hoje, já são mais de 750 serviços disponíveis de forma simples, inteligente e integrada. Eu ajudo você a navegar pelo portal rs.gov.br e acessar todos eles aí, na palma da sua mão.

Além de indicar o caminho para quem precisa de um serviço público, eu também consigo resolver algumas coisas diretamente pelo WhatsApp, sem precisar sair do aplicativo.

Dá para solicitar a carteira de identidade, pagar o IPVA via Pix, consultar a situação de um veículo e acessar muitas outras facilidades.

E recentemente eu aprendi duas funções muito importantes: falando comigo, você pode registrar boletim de ocorrência na Delegacia da Mulher e solicitar medida protetiva. Tudo pelo Whats. Então, gurias, contem sempre com esta GurlA aqui. Estamos juntas!

Agora que eu já me apresentei e você viu que podemos ser tipo melhores amigos, quero pedir uma coisa bem simples: salve o meu número. Assim, quando precisar, é só me chamar. Vou ficar muito feliz em ajudar a resolver as coisas de um jeito rápido, fácil e seguro.

Porque, no fim das contas, o digital só faz sentido quando melhora a vida das pessoas.

Salva o meu Whats:



51 3210 3939



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

GOV trabalhando
RS diferente