

economia

Porto Meridional dá início às audiências públicas

Primeiro encontro para tratar do licenciamento ambiental está previsto para acontecer hoje, em Arroio do Sal

/LOGÍSTICA

As audiências públicas que tratam do licenciamento ambiental do Porto Meridional, em Arroio do Sal, serão realizadas nos próximos dias, em Arroio do Sal e Porto Alegre. Na cidade onde o terminal será instalado, o encontro ocorrerá nesta terça-feira, às 18h, no CTG Rincão de Estância, que fica na Rua dos Eucaliptos, 343. Para essa reunião, será disponibilizado transporte aos interessados em participar. As informações podem ser obtidas no site www.audienciaportomeridional.com.br.

O evento, segundo nota do Porto Meridional, terá uma segunda edição, desta vez em Porto Alegre, na quinta-feira, dia 18, às 18h, no Grêmio Náutico União, localizado na Rua João Obino, 300. As audiências públicas são uma etapa fundamental para a emissão

do licenciamento, fase que antecede as obras de implantação do terminal. Em ambas as oportunidades, haverá transmissão pelo YouTube, com os links já disponíveis no site das audiências.

A dinâmica de cada audiência inclui 10 minutos para apresentação do procedimento pelo Ibama; 15 minutos para apresentação do empreendimento e objetivos pelos empreendedores; 30 a 45 min para apresentação do Estudo de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental (EIA/Rima) pelos técnicos responsáveis pelo projeto; e outros 15 minutos de intervalo para inscrição para as perguntas.

Abre-se, então, o espaço para perguntas e considerações da comunidade. Cada pessoa inscrita poderá falar por três minutos, com mesmo tempo para resposta, questionamentos adicionais



DIVULGAÇÃO DTA ENGENHARIA/JC

Porto marítimo onshore, junto à costa, permitirá a preservação do uso público da orla

e respostas aos questionamentos adicionais.

O Porto Meridional será um porto marítimo onshore (junto à costa), localizado fora da faixa de areia, garantindo a preservação do uso público da orla. O projeto

tem aval da Marinha do Brasil, do Ministério de Portos e Aeroportos e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), além de ter sido declarado de utilidade pública pelo governo do Estado.

Com investimento privado de

R\$ 6,5 bilhões, o empreendimento terá capacidade para movimentar até 53 milhões de toneladas de cargas por ano, gerando cerca de 1,5 mil empregos diretos e milhares de empregos indiretos durante a fase de operação.



PELO FIM DA ESCALA 6X1 Sem redução de salário e com dois dias de folga	GÁS DO POVO Para 15 milhões de famílias
DESENROLA BRASIL Até 90% de desconto na sua dívida	AGORA TEM ESPECIALISTAS 14,7 milhões de cirurgias em 2025
IMPOSTO DE RENDA ZERO Para quem ganha até R\$ 5 mil	MINHA CASA, MINHA VIDA Mais de 2,4 milhões de famílias beneficiadas
PÉ-DE-MEIA Para mais de 5 milhões de estudantes	MAPA DA FOME 24 milhões de brasileiros voltaram a ter comida na mesa
FARMÁCIA POPULAR Remédios 100% gratuitos	CRESCIMENTO DA ECONOMIA Mais de 600 mercados abertos em 3 anos
CNH DO BRASIL Até 80% mais barato	MAIS MÉDICOS 26,5 mil profissionais cuidando da população

GOVERNO DO BRASIL

CADA VEZ MAIS DO LADO DO POVO BRASILEIRO



Acesse gov.br/DoLadoDoPovo

O Governo do Brasil tem lado: o lado de quem sonha, batalha, enfrenta as dificuldades e faz o país acontecer.

GOVERNO DO **BRASIL**
DO LADO DO POVO BRASILEIRO