

AVIAÇÃO

Aeroportos regionais entram em novo ciclo de investimentos e concessões

Desafio é converter aportes que estão sendo feitos nas estruturas em receita e aumento da demanda por voos

Gabrieli Silva

A infraestrutura aeroportuária da Macrorregião Norte do Rio Grande do Sul combina operação consolidada na aviação geral com um novo ciclo de investimentos voltado à ampliação da conectividade regional. Os aeroportos de

Erechim, Ijuí, Passo Fundo e Santo Ângelo refletem esse cenário, marcado por limitações físicas, dependência da demanda empresarial e, mais recentemente, pela entrada da iniciativa privada na gestão dos espaços.

Em Erechim, o Aeroporto Comandante Gustavo Kraemer mantém relevância mesmo sem voos comerciais regulares. Com operação voltada majoritariamente à aviação executiva, o terminal sustenta a mobilidade do parque industrial do Alto Uruguai, com fluxo diário constante e forte

participação de deslocamentos corporativos. Os investimentos recentes elevaram o padrão operacional, mas a limitação da pista e a inserção urbana restringem a expansão e afastam a possibilidade de receberem voos regulares de maior escala.

O Aeroporto Municipal João Batista Bos Filho, em Ijuí apresenta uma das estruturas mais completas entre os aeroportos regionais do Estado. Com operação 24 horas, o terminal concentra atividades aeromédicas, executivas e de formação de pilotos, além

de desempenhar papel estratégico em situações emergenciais. A ampliação da pista e a modernização do terminal são apontadas como condições essenciais para viabilizar voos comerciais e operações de carga, consideradas fundamentais para ampliar a inserção logística da região.

Passo Fundo e Santo Ângelo, por sua vez, ingressam em um novo estágio com a concessão à iniciativa privada. Em Passo Fundo, o projeto de ampliação da pista e a implantação de um terminal de cargas sinalizam uma mudança

de escala, alinhada ao dinamismo econômico local e à demanda por logística de maior valor agregado. Em Santo Ângelo, os investimentos devem se concentrar na qualificação da infraestrutura e na ampliação da capacidade operacional, com foco na atividade turística e nos deslocamentos de negócios.

O desafio comum, a partir desse novo ciclo, será converter os investimentos em aumento efetivo de demanda, frequência de voos e integração com cadeias produtivas.

AEROPORTO DE PASSO FUNDO

Lauro Kortz

- **Tipo:** Público concedido
- **Pista:** 1.680 m x 30 m, pavimentada (asfalto); em processo de ampliação (30 m x 45 m de largura)
- **Operação:** VFR / IFR (diurna e noturna)
- **Capacidade:** Em expansão
- **Função:** Hub regional e plataforma logística emergente
- **Status:** Em concessão / ciclo de modernização
- **Gargalos:** Limitações para aeronaves de maior porte
- **Projetos:** Ampliação da pista e implantação de terminal de cargas (TECA)
- **Gestão:** ON8 Concessões (ECB Group), com operação em transição da Infraero

ALDERI BERTUZZI/COMUNICAÇÃO PME/JC



AEROPORTO DE ERECHIM

Comandante Gustavo Kraemer

- **Tipo:** Público municipal
- **Pista:** 1.280 m x 30 m, pavimentada (asfalto)
- **Operação:** VFR (diurna e noturna)
- **Capacidade:** Aeronaves de pequeno porte
- **Função:** Apoio empresarial e integração regional
- **Status:** Operacional, sem voos comerciais regulares
- **Gargalos:** Pista curta e restrições urbanas no entorno
- **Projetos:** Conclusão de cerca patrimonial e melhorias operacionais
- **Gestão:** Prefeitura de Erechim

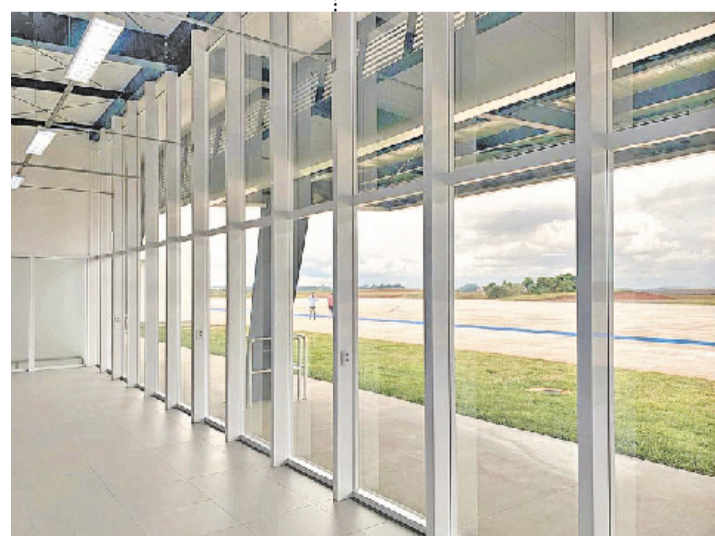
AEROPORTO DE IJUÍ

João Batista Bos Filho

- **Tipo:** Público municipal
- **Pista:** 1.280 m x 23 m, pavimentada (asfalto)
- **Operação:** VFR (diurna e noturna)
- **Capacidade:** Aeronaves de pequeno a médio porte
- **Função:** Logística regional e suporte à saúde
- **Status:** Operacional
- **Gargalos:** Limitação de pista e estrutura de terminal
- **Projetos:** Ampliação da pista e desenvolvimento de terminal de cargas
- **Gestão:** Prefeitura de Ijuí



PREFEITURA DE IJUÍ/DIVULGAÇÃO/JC



DEPARTAMENTO AEROPORTUÁRIO/DIVULGAÇÃO/JC

AEROPORTO DE SANTO ÂNGELO

Sepé Tiaraju

- **Tipo:** Público concedido
- **Pista:** 1.625 m x 30 m, pavimentada (asfalto)
- **Operação:** VFR / IFR (diurna e noturna)
- **Capacidade:** Em processo de ampliação
- **Função:** Integração logística e turística das Missões
- **Status:** Em concessão / obras e modernização previstas
- **Gargalos:** Escala operacional e limitações de infraestrutura
- **Projetos:** Ampliação do terminal de passageiros e pátio de aeronaves
- **Gestão:** ON8 Concessões (ECB Group), com operação em transição da Infraero



GOVERNO DO ESTADO/DIVULGAÇÃO/JC

Obs.: Parte das informações técnicas de Passo Fundo e Santo Ângelo não foi detalhada devido ao processo de transição da concessão.