



Começo de Conversa

Fernando Albrecht

fernando.albrecht@jornaldocomercio.com.br

A cidade Restinga I

Os porto-alegrenses, que raramente saem dos seus bairros e da cidade não conhecem nem a Zona Sul levariam um choque ao viajar - o termo é este mesmo - para a Restinga. Em horário normal de carro leva-se em torno de 55 minutos. E é neste bairro que o Sicredi Origens inaugurou ontem sua nova agência (matéria nesta edição). Pelo tamanho da fachada dá para ver que é muito grande, incluindo um auditório e uma sala de aula para a comunidade, que se orgulha em morar lá.

FERNANDO ALBRECHT/ESPECIAL/JC



A cidade Restinga II

O bairro Restinga não é um bairro, é uma cidade. Quem não vai lá há algumas décadas fica impressionado com o tamanho, as atividades comercial e industrial. Oficialmente, são 102 mil habitantes, mas seguramente o número é bem maior porque depois da enchente houve migração de moradores e empresas - inclusive indústrias - para o bairro. Significa que a Tinga é maior que 93% das cidades gaúchas, é mole? Mas, tudo tem outro lado. A parte pobre da região é uma triste realidade.

Deu samba na ópera

As pesquisas para o Senado nos institutos clássicos deram resultados semelhantes, mas surgiu outra que praticamente inverteu o registrado anteriormente. Então entramos na era “durma-se com um barulho destes”. A única coisa certa é que não dá para ter certeza de nenhuma porque o eleitor lembra a ária “la donna e mobile qual piuma al vento”, da ópera Rigoletto, de Giuseppe Verdi.

Preferência nacional

Levantamento realizado pelo Sexlog, um dos maiores sites de sexo e swing da América Latina, mostra que os brasileiros pesquisam conteúdo pornográfico 63 vezes mais do que futebol.

É uma brasa, mora

Não que seja grande novidade, mas pesquisa Poder Data mostra que 48% dos entrevistados culpam Lula pelo caso Master, enquanto 32% culpam Jair Bolsonaro. E 47% acham que a corrupção aumentou no governo Lula enquanto 21% acham que diminuiu. Como diz o ditado, cada um puxa a sardinha para o seu braseiro.

Há 28 anos, a UniAir voa com **propósito e segurança.**

Com frota própria, tripulações treinadas na FlightSafety e protocolos de segurança que superam os padrões da ANAC, mantemos um histórico exemplar: zero acidentes em toda a operação. Cada voo, executivo ou aeromédico é conduzido com o mesmo rigor técnico e compromisso com o que há de mais valioso: a vida e o tempo de quem confia em voar conosco. **UniAir. Segurança que conecta negócios e salva vidas.**

ANS - nº 367087

UniAir
Voando para cuidar de você.

51 2121.1100

@/voeuniair
uniair.com.br

A evolução em dólar

Quando o real amansou a inflação em 1993, foi época do “one dolar store”, que na versão tupiniquim virou “tudo por R\$ 1”. Mesmo assim, o dragão deu algumas baforadas e não demorou muito para surgirem as lojas “tudo por 1,99”. O tempo foi passando e veio o preço-limite de R\$ 5. Em bairros mais afastados, hoje, o R\$ 1 de antigamente deu lugar ao “tudo por R\$ 12”.

O Brasil que acorda cedo

Quase 1,2 mil entidades signatárias defendem a Proposta de Emenda Constitucional 12, que prevê a garantia de todos os direitos da CLT, mais a liberdade de escolher quantos dias e horas se quer trabalhar - e até empreender. Neste bendito País ao Sul do Equador até ponto facultativo é obrigatório.

De volta ao passado

O que têm de diferente as pesquisas eleitorais de hoje e de décadas passadas? A profusão de institutos de pesquisa, a tal ponto que entre uma e outra há diferenças de tal monta que levam a duvidar da veracidade da informação. Agora surgiu um pedido de um candidato solicitando a suspensão da divulgação porque achou alta demais a queda em uma, a ponto de ele apelar para o TSE.

Dia dos namorados

Namorar hoje é sentar em uma mesa de bar ou cafeteria e conversar animadamente... pelo celular, mesmo distantes por centímetros um do outro.

Carga na praça

Desde maio funciona junto à Praça da Encol, no bairro Petrópolis, uma estação de carregamento rápido para veículos elétricos que funciona 24 horas. O projeto é uma iniciativa que reúne a prefeitura de Porto Alegre, a CEEE Equatorial e a Esquina do Futuro, empresa do setor de eletromobilidade.



GILBERTO JASPER/DIVULGAÇÃO/JC