

economia



Observador

Affonso Ritter

aritter20@gmail.com

A Feira de Carreiras na Pucrs

A Pucrs promove nos dias 19 e 20 deste mês a 11ª edição da Feira de Carreiras, com o tema “conexões e oportunidades para criar o teu futuro”. O evento realizado pela Fijo/Pucrs Carreiras conecta estudantes, profissionais e empresas em uma experiência de desenvolvimento e geração de oportunidades. A iniciativa é aberta ao público com inscrição gratuita pelo site pucrs.br/feira-de-carreiras. No Espaço Arena, na Rua da Cultura da Pucrs, acontecerão mais de 20 painéis e mentorias sobre temas como futuro do mercado de trabalho, inovação, hard e soft skills, liderança, inteligência artificial e muitos outros.

Eletroeletrônica cresce no RS

A indústria eletroeletrônica do RS registrou melhora em março de 2026, segundo pesquisa da Abinee. A maioria das empresas apontou aumento nas vendas em relação a 2025 e frente a fevereiro, além de avanço na capacidade instalada e nas exportações. Apesar disso, há pressão de custos, com alta nos insumos. Para 2026, a maior parte das empresas projeta crescimento, mesmo diante de incertezas econômicas.

O Troféu Vinha Velha 2026

O diretor da Don Giovanni e presidente do CIC-BG, Daniel Pazzini, é o vencedor do Troféu Vinha Velha 2026 na categoria Personalidade do Vinho. O prêmio, promovido pelo Grupo Baco, reconhece anualmente profissionais que impulsionam a vitivinicultura no Brasil e que ajudam a fortalecer e projetar o setor. O reconhecimento reforça o trabalho pelo vinho, dentro e fora da Serra Gaúcha.

Selo excelência em franchising

A rede gaúcha Quiero Café conquistou, pelo 5º ano consecutivo, o Selo de Excelência em Franchising da Associação Brasileira de Franchising. A marca também recebeu o prêmio de Franqueadora Destaque na categoria Sênior, com nota 98,7. Com mais de 10 anos de atuação e 89 unidades em cinco estados, a rede reforça sua expansão com foco em experiência, padronização e proximidade com os franqueados.

A reputação em tempos de IA

A Abracom/RS promove, no dia 20 de maio, às 18h30, a palestra “Reputação em Tempos de Inteligência Artificial”, com Fábio Santos, presidente nacional da entidade. O encontro ocorre no Walk Offices, em Porto Alegre, com entrada gratuita. Voltado a profissionais e lideranças da comunicação, o evento discutirá os impactos da IA na reputação das marcas e na gestão de imagem e comunicação corporativa.

Feira calçadista recebe 60 países

A feira calçadista BFSHOW está preparada para receber 164 compradores internacionais de 32 países, convidados tanto pelo Brazilian Footwear, realizado pela Abicalçados em parceria com a ApexBrasil, quanto pela própria feira. Além deles, a feira também deve atrair mais de mil importadores que virão por conta própria. A expectativa total da organização é receber cerca de 12 mil visitantes de aproximadamente 60 países. A mostra acontece entre os dias 18 e 20 de maio, no Distrito Anhembi, em São Paulo.

Gastos dos municípios com segurança

Os gastos dos Municípios com segurança pública cresceram 66% na última década, revela estudo da Confederação Nacional dos Municípios (CNM). Os valores subiram de R\$ 7,5 bilhões em 2016 para R\$ 12,4 bilhões em 2025, uma alta de R\$ 5 bilhões, puxada principalmente pelas guardas municipais e por desastres ambientais. Essa velocidade representa um crescimento quatro vezes e meio maior que o da União (12%). O tema será um dos destaques debatidos pela entidade junto aos pré-candidatos à Presidência da República durante a XXVII Marcha a Brasília em Defesa dos Municípios, que ocorre entre os dias 18 e 21 de maio.

Rio Grande terá aporte recorde da Portos RS em 2026

Maior parcela do investimento é em dragagem, R\$ 314,2 milhões



DIVULGAÇÃO/PORTOS RS

Canais de navegação receberão, ao longo de 2026, a última parte dos recursos do Funrigs

/INFRAESTRUTURA

Eduardo Torres

eduardo.torres@jcrs.com.br

A Portos RS projeta chegar até o final de 2026 com o recorde de investimentos na infraestrutura marítima - os canais de acesso e circulação - no Porto de Rio Grande desde 2022, quando a empresa pública passou a gerenciar os portos públicos gaúchos, em 2022. Serão desembolsados, somente no setor marítimo da navegação gaúcha, R\$ 319,1 milhões em 2026. Ao todo, incluindo aportes em canais hidroviários e infraestrutura terrestre entre os portos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, a Portos RS projeta desembolsar até R\$ 583,7 milhões neste ano. Desde 2022, incluindo os recursos previstos neste ano, serão R\$ 1,194 bilhão.

A maior parcela dos investimentos deste ano é destinada às dragagens, com os desembolsos que completam os R\$ 731 milhões liberados pelo Funrigs para recuperação dos canais de navegação gaúchos após a cheia de 2024. De acordo com o presidente da Portos RS, Cristiano Klinger, em 2026 será completado o contrato em execução na dragagem da área do Porto de Rio Grande, com desembolso de R\$ 314,2 milhões - 98% de todos os investimentos destinados à estrutura marítima no ano -, além da complementação de dois lotes de canais internos com dragagens em andamento e a previsão de licitações para outros quatro canais em 2026, com a previsão de investir R\$ 60,1 milhões dos recursos do Funrigs nessas ações.

“Garantir o calado para operações, seja no porto marítimo ou nos canais internos e na Lagoa dos Patos, é fundamental para a competitividade do modal hidroviário do Rio Grande do Sul. É uma prioridade que garante a atração de novos investimentos em cargas, indústrias e operações portuárias no Estado”, aponta Klinger.

Somente nas operações em Rio Grande, além da dragagem, são investidos ainda R\$ 4,9 milhões no ano e ações de sinalização náutica, estruturas de atracação e, principalmente, na implementação do sistema VTS, de monitoramento com alta tecnologia no controle do tráfego hidroviário.

Já nos canais da hidrovia interna, que inclui a Lagoa dos Patos, as regiões dos portos de Pelotas e Porto Alegre, o Delta do Jacuí e os rios dos Sinos, Gravataí e Caí, são destinados R\$ 74 milhões em 2026. Além dos contratos para dragagens, há aportes para monitoramento e sinalização que, inclusive, garantiram a retomada, depois de mais de 40 anos, da navegação noturna na Lagoa dos Patos.

Com os recursos do Funrigs, foi possível recuperar a trafegabilidade da hidrovia nas condições anteriores à cheia de 2024. Um processo que, naturalmente, será necessário muitas outras vezes. Algo que, como defende o presidente da Portos RS, pode ser solucionado com o processo de concessão das hidrovias proposto pelo Governo Federal e em análise pela Antaq.

“Toda a vez que é preciso fazer batimetrias, dragagens e garantir segurança para a navegação, hoje, é preciso abrir um

processo licitatório, que torna tudo moroso e mais caro para o Estado, além de não garantir segurança a quem quer operar neste modal no Rio Grande do Sul. Um contrato de longo prazo para executar esses serviços pode ser uma solução eficiente”, acredita o dirigente.

Outra parte dos recursos garantidos pelo Funrigs a Portos RS são os R\$ 40 milhões reservados para a recuperação e modernização portuária de Porto Alegre.

A licitação está na fase final de preparação dos documentos para ser lançada. De acordo com Cristiano Klinger, o aporte será acrescido a outros R\$ 20,5 milhões em recursos próprios já em execução neste ano para melhorias na infraestrutura terrestre dos portos públicos. Em Rio Grande, além destes aportes, a Portos RS inicia o desembolso de R\$ 130 milhões destinados à requalificação das estruturas do Distrito Industrial de Rio Grande. A principal atenção deste aporte estará voltada à recuperação de vias do Distrito, além da estruturação de terrenos ainda não ocupados.

Ficha Técnica

- **Investimento:** R\$ 583,7 milhões
- **Estágio:** Em execução (R\$ 413,7 milhões), Anunciado (R\$ 170 milhões)
- **Empresa:** Portos RS
- **Cidades:** Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre
- **Área:** Infraestrutura
- **Investimento em 2025:** R\$ 214 milhões