

# economia

Editora: Fernanda Crancio  
economia@jornalcomercio.com.br

## Missão argentina vê no RS ponte para negócios

Infraestrutura logística é considerada como um dos pontos mais estratégicos para a integração regional

### / RELAÇÕES COMERCIAIS

Gabriel Margonar  
gabrielm@jcrs.com.br

Entre acordos comerciais, projetos de infraestrutura e a busca por novos investimentos, a aproximação entre o Rio Grande do Sul e a província argentina de Corrientes voltou ao centro das discussões bilaterais nesta semana. Em missão oficial a Porto Alegre, uma delegação liderada pelo vice-governador correntino, Néstor Pedro Braillard Pocard, participou de reuniões com empresários, representantes da indústria gaúcha e autoridades estaduais para fortalecer a integração econômica e institucional entre os territórios vizinhos.

A agenda teve como eixo central o aprofundamento das relações comerciais em áreas como agronegócio, indústria florestal,

logística, energia renovável e turismo. O encontro principal ocorreu na Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul (Fiergs), reunindo empresários brasileiros e argentinos em uma rodada de networking e apresentações institucionais. “Existe uma decisão do governo provincial de dar mais institucionalidade a relações que já acontecem naturalmente”, resume Pocard. Segundo ele, Corrientes compartilha com o Rio Grande do Sul, além de uma fronteira de quase 350 quilômetros, vínculos históricos, culturais e econômicos construídos muito antes das fronteiras nacionais atuais.

A província argentina, com cerca de 1,2 milhão de habitantes, aposta em uma estratégia de abertura econômica baseada em infraestrutura, incentivos fiscais e integração regional. “Entendemos que a melhor maneira de propor-

cionar integração é fazer negócios e empreender em conjunto”, disse o vice-governador. A delegação também destacou o interesse em ampliar investimentos brasileiros em Corrientes, especialmente em parques industriais criados pelo governo provincial para atrair empresas.

De modo geral, a relação comercial entre os dois lados da fronteira já é intensa. O cônsul-geral da Argentina em Porto Alegre, Gabriel Servetto, lembra que grande parte do fluxo terrestre entre Brasil e Argentina passa justamente pelo território gaúcho. “O Rio Grande do Sul funciona como principal porta de entrada e saída entre os dois países. Isso o torna essencial”, afirmou. No Palácio Piratini, o vice-governador do Estado, Gabriel Souza, confirmou o andamento do anteprojeto da futura ponte internacional entre Itaqui e Alvear, con-



GOVERNO DE CORRIENTES/DIVULGAÇÃO/JC

Pocard manteve agenda no Estado com autoridades e empresários

siderada prioritária para ampliar o corredor logístico do Mercosul.

O projeto começou a avançar em 2025, quando o governo gaúcho contratou os estudos técnicos da obra com apoio da Caixa Econômica Federal. A proposta bus-

ca reduzir a dependência da balsa entre as duas cidades e fortalecer o fluxo de cargas e pessoas entre Brasil e Argentina. Outro projeto citado durante os encontros foi a futura ponte entre Porto Xavier e San Javier.



Ser mãe é nutrir a vida com amor e esperança.

Feliz Dia das MAES



loja.asgav.com.br