



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Renault Koleos é mais um híbrido à disposição dos brasileiros

O SUV grande é vendido em versão única e top de linha, a Esprit Alpine, com preço a partir de R\$ 289.990,00. Segundo a marca, além do design moderno, o modelo oferece tecnologia para uma experiência única a bordo.

Sua carroceria de 4,78 metros de comprimento e distância entre-eixos de 2,82 metros envolve a cabine ampla, com visual sofisticado e acabamento de alta qualidade. O porta-malas de 431 litros pode ter sua capacidade aumentada para até 1.623 litros com o rebatimento dos bancos traseiros.

Os ocupantes são bem tratados no interior do Koleos: o ar-condicionado tem três zonas de climatização e os bancos dianteiros e traseiros são aquecidos. Três telas de 12,3 polegadas proporcionam uma experiência digital imersiva e panorâmica.

O sistema híbrido do veículo associa um motor turbo a gasolina, de 1.5 litro, dois propulsores elétricos acoplados à transmissão automática DHT (Dual Hybrid Transmission) e uma bateria de íons de lítio de 1,64 kWh. O conjunto entrega 245 cv de potência combinada - a motorização a combustão gera 144 cv e 230 Nm de torque, enquanto os dois propulsores elétricos somam 136 cv e 320 Nm.

Acelerando de zero a 100 km/h em 8,3 segundos, o Renault Koleos é capaz de percorrer até 75% dos percursos urbanos em modo totalmente elétrico, sem a necessidade de recarga externa. Seu consumo de gasolina na cidade fica em 13,1 km/l e, na estrada, em 12,1 km/l, conforme o Inmetro.

O motorista conta com cinco modos de condução: Eco, Comfort, Sport, Snow e AI. O Eco maximiza a eficiência energética e reduz emissões; o Comfort propicia uma rodagem mais suave no uso cotidiano; o Sport torna o desempenho do carro mais dinâmico e suas respostas mais esportivas; o Snow garante maior aderência e estabilidade em superfícies de baixa aderência; e o AI realiza a seleção inteligente do modo de condução conforme os hábitos do motorista, alternando automaticamente entre Eco, Comfort e Sport para otimizar a performance.



TEAMROAD STUDIO, MIN, SUNG-PIL

modo totalmente elétrico, sem a necessidade de recarga externa. Seu consumo de gasolina na cidade fica em 13,1 km/l e, na estrada, em 12,1 km/l, conforme o Inmetro.

O motorista conta com cinco modos de condução: Eco, Com-

fort, Sport, Snow e AI. O Eco maximiza a eficiência energética e reduz emissões; o Comfort propicia uma rodagem mais suave no uso cotidiano; o Sport torna o desempenho do carro mais dinâmico e suas respostas mais esportivas; o Snow garante maior

aderência e estabilidade em superfícies de baixa aderência; e o AI realiza a seleção inteligente do modo de condução conforme os hábitos do motorista, alternando automaticamente entre Eco, Comfort e Sport para otimizar a performance.

Evolução digital

Stellantis e a Microsoft anunciaram uma parceria estratégica de cinco anos para acelerar a transformação digital da primeira, por meio do desenvolvimento conjunto de soluções avançadas em inteligência artificial, cibersegurança e engenharia. O objetivo é aumentar eficiência, acelerar inovação e aprimorar a experiência do usuário, incluindo desenvolvimento e validação de produtos com apoio de IA, manutenção preditiva e otimização de testes, e lançamento mais ágil de funcionalidades e serviços digitais.

Inteligência artificial

A fabricante de motores Horse Powertrain, joint venture entre a Renault e a Geely, que no Brasil possui planta em São José dos Pinhais (PR), lançou a kAIros. Trata-se de uma iniciativa de aplicação da inteligência artificial em toda a empresa, com ambições de reduzir o tempo de colocação de produtos no mercado em quase 50%, cortar o trabalho de processos de baixo valor em 40% e melhorar a eficiência do ciclo de design em 25%.

GAC lança o Hyptec HT 2027 com autonomia elétrica ampliada

O SUV elétrico premium da marca chinesa agora utiliza uma bateria de fosfato de ferro-lítio (LFP) com capacidade de 83 kWh, que permite rodar até 431 quilômetros pelas regras do Inmetro.

O sistema suporta carregamento

ultrarrápido de até 280 kW em corrente contínua (DC), possibilitando recarga de 30% para 80% em cerca de apenas 15 minutos. No carregamento em corrente alternada (AC), de 6,6 kW, a recarga de 30% para 80% de-

mora 6h40min.

Equipado com motor elétrico de 340 cv de potência e 430 Nm de torque, o Hyptec HT 2027 é vendido pela GAC em duas versões: Elite (R\$ 314.990,00) e Ultra (R\$ 369.990,00).



GAC/DIVULGAÇÃO/JC

Leia mais sobre o setor automotivo em www.jornaldocomercio.com




Crédito consignado com condições especiais

Para servidores municipais, estaduais e federais
Atendimento simples, seguro, especializado e presencial.

Sujeito à análise de crédito. Consulte condições.

Fale conosco pelo WhatsApp

 (51) 98403-0855

3388-2421

Centro Histórico,
Porto Alegre - RS

Rua dos Andradas, 1234, sala 1906