

# Obras da BR-470 são gargalo logístico na Serra

Recuperação da estrada, afetada pela enchente de 2024, ocorre em percurso de 25 quilômetros entre Bento e Veranópolis



Gabrieli Silva  
gabrielis@jcrs.com.br

A rodovia BR-470, na Serra, passa por obras de recuperação no trecho entre Bento Gonçalves e Veranópolis. O objetivo é melhorar as condições da pista, afetada pela enchente de 2024. A estrada é uma importante ligação entre a Serra e a Região Metropolitana de Porto Alegre, sendo estratégica para o escoamento da produção.

A empreatada dificulta o trânsito no local, com sistema de “pare e siga”, tornando-se um gargalo logístico. Em alguns casos, para evitar ficar parados na rodovia, motoristas preferem desviar pelo município de Cotiporã.

A estrada concentra 40 fren-

tes de trabalho simultâneas, 472 trabalhadores e 192 equipamentos atuando em 39 pontos de contenção, nos 25 quilômetros de obras, além da reabilitação da ponte. O sistema de controle de tráfego seguirá pelo menos até junho.

Segundo o chefe da unidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) em Passo Fundo, engenheiro Adalberto Jurach, o modelo de comboio foi adotado para organizar o fluxo diante da quantidade de intervenções simultâneas e permitir a travessia em horários definidos.

Na prática, o impacto no deslocamento ainda é grande. Em passagem pelo trecho, na volta da Serra Gaúcha em 1º de abril, a reportagem do Jornal do Comércio levou uma hora para percorrer o segmento em obras, em um momento em que ainda não havia

operação de “pare e siga”.

Atualmente, o tráfego ocorre em horários alternados. A expectativa é de reavaliação no segundo semestre, mas a liberação total só deve ocorrer no fim do ano.

Na passagem pela Serra das Antas, chama atenção o impacto das enchentes sobre o ambiente. Em diversos pontos da BR-470, as encostas seguem expostas, com marcas de deslizamentos.

Também chama atenção a quantidade de trabalhadores espalhados pelas frentes de obra, além das estruturas provisórias montadas às margens da rodovia, como contêineres e módulos usados como apoio, descanso e operação das equipes. As obras avançam com intervenções diretas nos taludes e margens da rodovia.

Os eventos climáticos de 2024 provocaram 102 pontos de deslizamento – alguns com até um quilô-



TÂNIA MEINERZ/JC

Restauração de trecho da rodovia deve seguir até o final de 2026

metro de extensão – e destruíram completamente oito segmentos da rodovia. O investimento se aproxima de R\$ 800 milhões, sendo R\$ 500 milhões já aplicados.

Entre as principais obras estão o reforço estrutural da ponte

Ernesto Dornelles, a construção de dois viadutos e a execução de estruturas de contenção, como cortinas atirantadas, muros de gabião e barreiras dinâmicas. Até agora, cerca de 70 pontos críticos já foram concluídos.

icatusseguros.com.br

Quando o gaúcho pensa no futuro,  
*ele pensa na Icatu Seguros.*

**MARCAS DE QUEM DECIDE 2026**

**Icatu Seguros. Top 5 em Previdência Privada**  
nas categorias “Empresas Mais Lembradas”  
e “Empresas Preferidas”.

**ICATU**  
SEGUROS

Icatu Seguros S.A (CNPJ/MF: 42.283.770/0001-39). SAC: 0800 286 0110 (2ª a 6ª: 8h às 20h; fins de semana e feriados: 8h às 16h). Nos demais horários ou atendimento em libras: portal.icatusseguros.com.br/atendimento. Ouvidoria: 0800 286 0047 (2ª a 6ª: 8h às 18h, exceto feriados).