



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



GAC lança GS3, seu primeiro veículo com motor a combustão no Brasil

O novo SUV movido a gasolina é considerado decisivo pela marca chinesa em sua estratégia de expansão no País. O GS3 será vendido em duas versões, Premium e Elite, com preços especiais de lançamento, respectivamente R\$ 129.990,00 e R\$ 159.990,00.

A proposta do modelo combina desempenho, tecnologia, segurança e conforto, em uma oferta competitiva. Seu motor de 1.5 litro é turbinado e conta com injeção direta, gerando até 170 cv de potência e 250 Nm de torque máximo.

Com tração dianteira, o GS3 possui câmbio automático de dupla embreagem e sete velocidades. O conjunto motriz permite acelerar de zero a 100 km/h em 8,1 segundos, consumindo um litro de gasolina para rodar 10,2 quilômetros na cidade e 11,6 quilômetros em estradas, segundo o Inmetro.

Sua carroceria mede 4.410 mm de comprimento, 1.850 mm de largura e 1.600 mm de altura, com entre-eixos de 2.650 mm. O design externo se caracteriza pelos ângulos retos, superfícies bem definidas e postu-

ra dinâmica. Grupos ópticos dianteiro e traseiro são totalmente de LED. Na versão Premium, as rodas são de 18 polegadas e, na Elite, de 19 polegadas.

O interior do GS3 entrega refinamento e conforto, com cuidado especial para a ergonomia e a qualidade dos materiais. Bancos e volante têm revestimento premium, criando um ambiente mais sofisticado para os ocupantes.

Nas duas variantes, o destaque fica com a multimídia com tela sensível ao toque de 14,6

polegadas, que centraliza as funções de entretenimento, navegação e configuração do veículo. No top de linha, o quadro de instrumentos é digital, de sete polegadas.

A segurança é um dos trunfos do GS3, que na opção de entrada vem com seis airbags (frontais, laterais e de cortina), monitoramento de pressão dos pneus, assistente de partida em rampa e piloto automático.

Mas é na versão Elite que a régua sobe: há sensores de estacionamento dianteiros e traseiro, câmera 360 graus, alerta de

colisão frontal com frenagem autônoma de emergência, alerta e permanência em faixa, monitoramento de ponto cego, controle de cruzeiro adaptativo e estacionamento autônomo, que comanda direção e pedais.

A GAC informou um acordo com a montadora HPE Automotores para iniciar a produção de veículos no Brasil, na fábrica de Catalão (GO). O começo da operação industrial está previsto para 2027, com capacidade anual de até 50 mil unidades - e o GS3 é favorito para estreitar como modelo nacional.

Ford apresenta novas versões de trabalho da Ranger

A picape média ganha configurações de cabine simples, chassi e cabine dupla automática. As novidades compõem a gama da Ranger XL, que é equipada com motor 2.0 turbodiesel (170 cv de potência e 404,7 Nm de torque), transmissão automática ou manual de seis marchas e tração 4x4.

Entre outros atributos, ela é a picape com maior capacidade de carga da categoria: a cabine sim-

ples transporta 1.690 litros e 1.223 quilos com câmbio manual e 1.170 quilos no manual. Já o chassi cabine permite operar

com diferentes tipos de implemento, como baú, elétrica ou ambulância.

Segundo a Ford, a Ranger XL tem um custo operacional 15% menor que a concorrência, incluindo o valor de revisões, reparo de colisões e seguro. Os preços das novas versões vão de R\$ 248.600,00 a R\$ 282.600,00.



Anúncios importantes

A BYD anunciou a implantação do seu primeiro Centro de Testes e Avaliação Automotiva no Brasil e o lançamento de uma Plataforma de Experiência e Pesquisa e Desenvolvimento no Rio de Janeiro (RJ), frutos de investimento de R\$ 300 milhões. Simultaneamente, a empresa divulgou a contratação de mais três mil trabalhadores para seu complexo industrial de Camaçari (BA) - com isso, o quadro funcional da fábrica irá superar seis mil pessoas.

Nova pista de testes

A Marcopolo inaugurou sua nova pista de testes na unidade Ana Rech, em Caxias do Sul (RS). A infraestrutura foi desenvolvida para ampliar a precisão e a eficiência das avaliações dinâmicas e funcionais realizadas após o processo de produção dos ônibus da marca.