

MOBILIDADE URBANA

Prefeito de Canoas busca apoio para avançar na elevação do Trensurb em Canoas

O prefeito de Canoas, Airton Souza, esteve em Brasília para buscar recursos e acelerar soluções para um dos principais gargalos da cidade, a mobilidade urbana. Durante agenda oficial, Airton se reuniu com o secretário nacional de Mobilidade Urbana, Denis Andia, com o presidente da Trensurb, Nazur Garcia e o vereador Gabriel Constantino, no Ministério das Cidades, onde apresentaram o cenário atual de Canoas e discutiu alternativas de financiamento e enquadramento do município em diferentes linhas de recursos federais.

No encontro, foram debatidas as fontes possíveis de captação e os tipos de projetos nos quais Canoas pode se encaixar. O Ministério demonstrou abertura para construir o projeto em

conjunto com a prefeitura, sinalizando que a pauta é prioridade.

Um dos pontos centrais da conversa foi o impacto da linha do trem na mobilidade urbana do município. O Ministério reconhece que a estrutura atual interfere diretamente no fluxo viário e na integração entre bairros, prejudicando o deslocamento da população. Tanto a equipe federal quanto a gestão municipal defenderam celeridade no encaminhamento das soluções.

Como encaminhamento prático, ficou definido que o primeiro passo será uma reunião presencial entre as equipes técnicas da Prefeitura e do Ministério das Cidades, ainda no mês de março. O objetivo é iniciar formalmente a construção e a elaboração do projeto que permitirá a captação dos recursos federais.

TÂNIA MEINERZ/JC



Ministério das Cidades pode abrir diálogo para construção de um projeto conjunto

SAÚDE

Hospital Universitário de Rio Grande recebe profissionais vindos de Angola

O Hospital Universitário Dr. Miguel Riet Corrêa Jr., da Universidade Federal do Rio Grande (HU-Furg), recebeu os primeiros seis profissionais angolanos aprovados para cursos de mestrado e doutorado. A iniciativa integra o Acordo de Cooperação Técnica entre Brasil e Angola, do governo federal, e envolve as Gerências de Ensino e Pesquisa (GEP) e de Atenção à Saúde (GAS) do

HU-Furg, bem como a Escola de Enfermagem da Furg (EEnf/Furg) e o Programa de Pós-Graduação em Enfermagem (PPGEnf).

A ação decorre do programa coordenado pela Agência Brasileira de Cooperação Internacional do Ministério das Relações Exteriores, que prevê a capacitação de 38 mil profissionais angolanos no Brasil ao longo de cinco anos, iniciados em 2024.

INFRAESTRUTURA

Recuperação da Rota Panorâmica vai custar quase R\$ 8 milhões

JULIO DIAS/DIVULGAÇÃO/CIDADES



Bloqueada desde 2024 por conta de prejuízos causados pela enchente, travessia liga a cidade de Canela até Três Coroas

A prefeitura de Canela anunciou a garantia de quase R\$ 8 milhões para a recuperação da Rota Panorâmica (Rodovia Arnaldo Oppitz), estrada que liga Canela ao município de Três Coroas. O ato oficial de entrega da nota de empenho total contou com a presença de autoridades nacionais, entre elas o secretário nacional de Proteção e Defesa Civil, Wolnei Wolff Barreiros, e Maneco Hasen, da Secretaria para Apoio à Reconstrução do Rio Grande do Sul. Com o documento oficializado, o recurso está assegurado para a execução da obra. Na ocasião, o prefeito Gilberto Cezar autorizou o início do processo licitatório para que a revitalização inicie assim que cumprido todos os prazos legais.

Bloqueada desde 2024, após danos provocados pelos eventos climáticos que assolaram o Estado em maio daquele ano, a via — no trecho após a Ponte do Passo do Louro e acesso à Usina do Canastra — tornou-se motivo de preocupação para moradores, empresários e

visitantes. A recuperação representa não apenas a retomada da trafegabilidade, mas a reconstrução de um importante elo de mobilidade e desenvolvimento econômico. Segundo o secretário nacional, Wolnei Wolff Barreiros, a previsão é de que os trabalhos tenham duração aproximada de um ano e meio.

A reconstrução da Rota Panorâmica tem como base a resiliência. O projeto foi concebido para preparar a via para o futuro, com soluções técnicas que ampliam a segurança e reduzem riscos diante de novos episódios de enchentes. Conforme explica o arquiteto e urbanista da Secretaria Municipal de Governo, Alexandre Honorato, responsável pela contratação do projeto e presidente da Comissão Técnica da Defesa Civil de Canela, a intervenção foi planejada para garantir maior segurança estrutural e resistência a futuros eventos climáticos.

Portanto, a estrada terá o traçado alterado em aproximadamente 10 metros para o interior da encosta, após detonação controlada da rocha. A

medida busca assegurar maior estabilidade e prevenir novos danos em caso de chuvas intensas. A execução ocorrerá em três fases, sendo a primeira a mais complexa, que engloba a detonação da rochas, movimentação de terra, ampliação da rede de drenagem, implantação de escada dissipadora e utilização do próprio material removido para reconstrução do talude. Essa estratégia técnica garante mais agilidade e economia à obra. A segunda fase terá reforço e complementação do sistema de drenagem, enquanto a fase final da obra prevê a pavimentação do trecho afetado, com extensão aproximada de 200 metros.

Segundo a Secretaria-Geral de Governo, pasta responsável pelo projeto na prefeitura, o próximo passo será a abertura do processo de licitação para a execução da obra. O valor total do investimento é de R\$ 7,3 milhões, montante que integra o pacote de recursos anunciados para a reconstrução do trecho. Atualmente, a Rota Panorâmica está interditada para o tráfego por questões de segurança.

MEIO AMBIENTE

Operação em Novo Hamburgo apreende sete aves em bairro

Sete aves foram apreendidas em uma ação de fiscalização ambiental, realizada nesta segunda-feira (2), em Novo Hamburgo. Os animais eram mantidos irregularmente em cativeiro no bairro Canudos. As equipes chegaram até a residência, na rua Ademir Ogênio Grin, após denúncia

anônima.

Durante a operação, foram apreendidos três canários-da-terra (*Sicalis flaveola*), três trinca-ferros (*Saltator similis*) e um papagaio-verdadeiro (*Amazona aestiva*). Os animais foram recolhidos e encaminhados ao Parcão, onde passaram por avaliação inicial para pos-

terior soltura.

Como nenhuma das aves apreendidas consta nas listas oficiais de espécies ameaçadas de extinção, será aplicada multa administrativa de R\$ 500 por exemplar mantido irregularmente, conforme prevê a legislação ambiental vigente, em um total de R\$ 3.500.

Editora Jornalística Jarros Ltda.

Editor-chefe: João Dienstmann

Telefone: (51) 3213-1376

e-mail: redacao@jornalcidades.com.br

Informações e Anúncios

Responsável comercial: Christian Rocha

Telefone: (51) 3213-1395

e-mail: jornalcidades@jornalcidades.com.br

Rua Olavo Bilac, 435 - CEP 90040-310 - Porto Alegre - RS

As opiniões das colunas e artigos publicados pelo Jornal Cidades não correspondem, necessariamente, à linha do jornal, sendo responsabilidade dos autores.

IMPRESSÃO E DISTRIBUIÇÃO: Empresa Jornalística J. C. Jarros