



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



TOYOTA/DIVULGAÇÃO/JC



TOYOTA/DIVULGAÇÃO/JC

GR Yaris tem visual e desempenho de carro de corrida

A Toyota confirmou o lançamento do modelo no Brasil durante o último Salão do Automóvel de São Paulo. O “hot hatch” agora está em pré-venda, em versões com câmbio manual ou automático. Inicialmente, ambas estão disponíveis pelo mesmo preço de R\$ 354.990,00, condição especial de chegada ao mercado nacional.

Com DNA oriundo das pistas de rali, o GR Yaris tem motor 1.6 turbo de três cilindros, capaz de gerar 304 cv de potência e quase 400 Nm de torque. Para tanto, o propulsor usa pistões reforçados, injeção direta de combustível com pressão elevada, radiador

de óleo com refrigeração aperfeiçoada e um exclusivo pulverizador de água para o controle de temperatura do intercooler em situações de exigência extrema.

O câmbio manual é de seis marchas, com engates curtos e precisos. Já a transmissão automática é a inédita GR-DAT, de oito velocidades, desenvolvida para proporcionar respostas extremamente rápidas. O sistema de tração integral GR-Four conta com três diferenciais e oferece modos Normal, Gravel (Cascalho) e Track (Pista).

Construído sobre uma plataforma exclusiva, o GR Yaris pesa apenas 1.305 quilos na versão

manual e 1.325 quilos na automática. Sua suspensão dianteira é do tipo McPherson, com três braços, enquanto a traseira emprega o conceito double wishbone.

O visual agressivo da carroceria se caracteriza pelas grandes entradas de ar nos para-choques e nos para-lamas, que são alargados, e pelas duas saídas de escapamento salientes. Há quatro cores externas - Emotional Red, Precious Metal, Platinum White Pearl e Precious Black -, sempre acompanhadas do teto em fibra de carbono aparente.

Na cabine do GR Yaris, o condutor é o ponto focal. O painel (rebaixado em 50 mm) e o

console central (com inclinação de 15 graus) convergem para ele. O quadro de instrumentos digital de 12,3 polegadas possui visualização normal e esportiva, sendo a segunda mais minimalista e repleta de informações de performance.

A segurança ativa é dada pelas tecnologias de auxílio à condução. O esportivo da Toyota traz sistema de manutenção e mudança da faixa de rodagem, alerta de colisão frontal com frenagem automática de emergência e controle de velocidade de cruzeiro adaptativo, que mantém distância constante em relação ao veículo que vai à frente.

Financiamento mais acessível

A Volvo acaba de se habilitar no Pró-Transporte, programa do Governo Federal que dá acesso a recursos com juros menores para aquisição de ônibus urbanos. A iniciativa se destina a projetos de modernização e aumento da qualidade da mobilidade nas cidades.

Capacidade dobrada

A Dürr Brasil entregou, em janeiro, a primeira fase da ampliação da unidade de pintura da fábrica da Caoa Chery, situada em Anápolis (GO). Com a modernização da automação e melhoria nos processos, a projeção é de praticamente dobrar a produção diária dos SUVs Tiggo 5, Tiggo 7 e Tiggo 8.

Quarta geração do BMW Série 1 estreia no território brasileiro com a versão M135 xDrive

O compacto esportivo já está à venda nas concessionárias da marca alemã no País, custando R\$ 459.950,00. Totalmente renovado, o modelo agora mede 4,36 metros de comprimento, 1,45 m de altura, 1,80 m de largura e 2,67 m de entre-eixos.

Debaixo do seu capô, o novo M135 xDrive tem instalado o motor BMW TwinPower de 2.0 litros, um biturbo de quatro cilindros que rende 317 cv de potência e 400 Nm de torque. Junto do câmbio de dupla embreagem com sete marchas e da tração integral, acelera o carro de

zero a 100 km/h em 4,9 segundos.

O capô alongado, os faróis afilados, a grade com barras horizontais e a grande entrada de ar inferior descrevem o design dianteiro. Na traseira, as lanternas imponentes invadem a tampa do porta-malas.

Por dentro, a esportividade se expressa nos bancos inteiriços e no volante com revestimento em couro. O display curvo, composto pelo quadro de instrumentos digital de 10,25 polegadas e pela tela de 10,7 polegadas da central multimídia, domina o painel interno.



BMW GROUP/DIVULGAÇÃO/JC