

GOVERNO FEDERAL

O Governo Federal anunciou em novembro o repasse ao Rio Grande do Sul de R\$ 590,8 milhões para a construção de 2.912 unidades habitacionais entre os municípios de Estrela (R\$ 160 milhões), Arroio do Meio (R\$ 40 milhões), Cruzeiro do Sul (R\$ 100 milhões), Eldorado do Sul (R\$ 172,8 milhões), Porto Alegre (R\$ 40,8 milhões), São Leopoldo (R\$ 32 milhões), Santa Maria (R\$ 35,2 milhões). Repassou ainda R\$ 145,18 milhões em 55 termos de compromissos com municípios para erguerem 1.037 unidades habitacionais.

O pacote de investimentos inclui R\$ 455 milhões repassados para medidas de prevenção a desastres e reconstrução de infraestruturas. Além disso, repassou R\$ 502 milhões para serem investidos em melhorias no sistema de proteção contra cheias em Porto Alegre e R\$ 69,3 milhões para São Leopoldo.

O Ministério da Agricultura e Pecuária concluiu a entrega de 153

máquinas, beneficiando 120 municípios gaúchos. Foram investidos R\$ 44,17 milhões em ações destinadas a apoiar municípios atingidos pela enchente de 2024. Os tratores, escavadeiras, motoniveladoras e retroescavadeiras foram adquiridos com recursos indicados ao orçamento de 2024 pela bancada federal gaúcha, sendo o ministério responsável pelos encaminhamentos administrativos relacionados à compra e a doação aos municípios. Em 2025, o orçamento contempla mais R\$ 150 milhões para esta finalidade, totalizando R\$ 194,17 milhões destinados à aquisição de máquinas agrícolas e outros equipamentos que serão utilizados pelas prefeituras na reconstrução.

- ❖ **Investimento:** R\$ 1,956 bilhão
- ❖ **Estágio:** Em execução
- ❖ **Responsável:** Governo Federal
- ❖ **Cidades:** Diversas
- ❖ **Área:** Infraestrutura

ECB HOLDING

A ECB Holding, liderada pelo empresário gaúcho Erasmo Battistella, arrematou as concessões dos aeroportos de Santo Ângelo e Passo Fundo por 30 anos, com investimento previsto de R\$ 102,2 milhões. Serão R\$ 66,24 milhões em Santo Ângelo, com aumento do terminal de passageiros e nova área de pátio para aeronaves, e R\$ 35,99 milhões em Passo Fundo, para a

remodelagem e ampliação do terminal de passageiros, drenagem da pista e ampliação da estrutura para abastecimento de aeronaves.

- ❖ **Investimento:** R\$ 102,2 milhões
- ❖ **Estágio:** Anunciado
- ❖ **Empresa:** ECB Holding
- ❖ **Cidades:** Passo Fundo e Santo Ângelo
- ❖ **Área:** Infraestrutura

PORTOS RS

Entre os principais investimentos de recursos do Fundo do Plano Rio Grande (Funrigs), inclusive com a antecipação dos recursos ainda no final do ano passado, a recuperação de hidrovias gaúchas, com obras de dragagem, teve desembolso de R\$ 60 milhões em 2025, do total de R\$ 731,4 milhões do fundo. O serviço foi dividido por canais de navegação. Cinco deles, mais o acesso ao principal porto gaúcho, iniciados neste ano. Depois, outros oito canais, divididos em duas etapas. As ações incluirão todos os canais de ligação de terminais comerciais entre a

Lagoa dos Patos, o Guaíba, o Delta do Jacuí, além dos rios dos Sinos, Caí e Gravataí e, claro, o Porto de Rio Grande, que deve absorver 60% do total dos recursos liberados pelo Funrigs à reconstrução de hidrovias. Entre as prioridades de investimento da empresa está a recuperação da estrutura portuária de Porto Alegre, com a reserva de R\$ 40 milhões.

- ❖ **Investimento:** R\$ 116 milhões
- ❖ **Estágio:** Em execução
- ❖ **Empresa:** Portos RS
- ❖ **Cidades:** Rio Grande, Porto Alegre
- ❖ **Área:** Infraestrutura

AEROPORTO DE VILA OLIVA

O aeroporto regional da Serra, em Vila Oliva, Caxias do Sul, teve a inclusão no PAC confirmada. Estão previstos R\$ 270 milhões em investimentos, sendo R\$ 100 milhões para construção do terminal de passageiros e R\$ 170 milhões

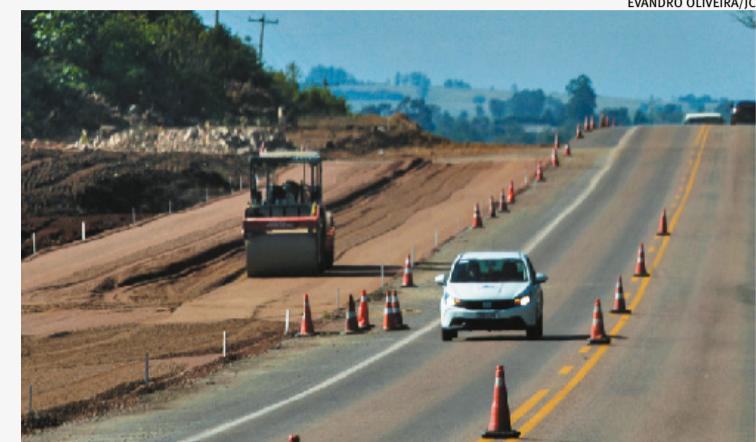
para a pista e parte externa.

- ❖ **Investimento:** R\$ 270 milhões
- ❖ **Estágio:** Anunciado
- ❖ **Responsável:** Governo Federal
- ❖ **Cidade:** Caxias do Sul
- ❖ **Área:** Infraestrutura

DNIT

Várias obras viárias receberam recursos do DNIT em 2025. Os viadutos da BR-116 em Esteio, em frente ao Parque Assis Brasil, foram liberados para veículos em maio e receberam R\$ 130 milhões em investimentos federais. No mesmo pacote para o trecho entre Porto Alegre e o Vale do Sinos, foi confirmada no final do ano a obra de um túnel próximo ao Conjunto Comercial de Canoas, com desembolso de R\$ 30 milhões e obras previstas até outubro de 2026. Na duplicação da rodovia, foi finalizado o aporte de R\$ 43 milhões no viaduto de acesso a São Lourenço do Sul.

Avançam os lotes 3 e 4 da duplicação da BR-290 (foto), entre Butiá, Minas do Leão e Pantano Grande, com R\$ 55,7 milhões em investimentos, de um total de R\$ 300 milhões já investidos na rodovia. O DNIT investe outros R\$ 12,9 milhões nas obras de manutenção da ponte sobre o Rio das Antas, na Serra, entre Bento Gonçalves



e Veranópolis, na BR-470. A entrega da obra está prevista para o primeiro semestre de 2026. Na mesma rodovia, são construídos ainda dois viadutos, nos quilômetros 192 e 193, com previsão de entrega no início de 2026 e investimento de R\$ 52,3 milhões.

Em 2025, foi anunciada a retomada das obras para finalizar a nova ponte do Guaíba, depois de cinco anos paralisada, com previsão de investimento de R\$ 400 milhões até 2028. Serão quatro novas alças a serem construídas, além da

retirada de famílias do entorno. Em agosto, foi assinado contrato, com desembolso de R\$ 200 milhões, para a construção da Ponte Internacional de Porto Xavier, ligando à cidade argentina de San Javier.

- ❖ **Investimento:** R\$ 948,9 milhões
- ❖ **Estágio:** Em execução (R\$ 518,9 milhões), Anunciado (R\$ 430 milhões)
- ❖ **Responsável:** DNIT
- ❖ **Cidades:** Diversas
- ❖ **Área:** Infraestrutura

PORTO MERIDIONAL

Ainda em busca do licenciamento para iniciar a execução do projeto, os empreendedores do Porto Meridional, em Arroio do Sal, desembolsaram R\$ 54 milhões em 2025 para análise de riscos, plano de gestão ambiental e estruturação de 36 programas de monitoramento. Ao todo, está previsto R\$ 1,3 bilhão para a construção do terminal.

- ❖ **Investimento:** R\$ 54 milhões
- ❖ **Estágio:** Em execução
- ❖ **Empresa:** Porto Meridional Participações
- ❖ **Cidade:** Arroio do Sal
- ❖ **Área:** Infraestrutura

CIDEJA

O Consórcio Público Intermunicipal de Desenvolvimento dos Municípios da Bacia do Rio Jaguarão (Cideja) coordena investimentos de R\$ 100 milhões, com recursos do governo brasileiro, do Uruguai e dos municípios envolvidos para a construção dos primeiros 50 quilômetros da Rodovia Transcampesina, que conectarão quatro cidades e terá 176 quilômetros.

- ❖ **Investimento:** R\$ 100 milhões
- ❖ **Estágio:** Anunciado
- ❖ **Responsável:** Cideja
- ❖ **Cidades:** Hulha Negra, Candiota, Herval e Pedras Altas
- ❖ **Área:** Infraestrutura

TECON RIO GRANDE

O Terminal de Contêineres de Rio Grande (Tecon) teve aprovado financiamento de R\$ 331 milhões por parte do BNDES para modernizar o terminal portuário, com investimentos em automação do cais, adequação de equipamentos e obras de dragagem. O investimento, financiado com recursos do Fundo da Marinha Mercante, contempla, ainda, a aquisição de novos Porteiros (Ship-to-Shore - STS), guindastes Rubber-Tyred Gantry (RTG) e tratores elétricos, além de carretas (SRs), estações de recargas para tratores elétricos, empilhadeiras de pequeno porte e dois scanners. O Tecon é o único terminal de contêiner dedicado no estado do Rio Grande do Sul. Sua infraestrutura inclui 735.000 m²

de área total, 900 metros de cais linear com três berços de atração e calado de 15 metros (45 pés), 2.800 tomadas para contêineres refrigerados, 20.000 m² de armazém e 1,42 milhão de TEUs de capacidade anual de movimentação. Os equipamentos incluem nove guindastes de cais STS (Ship-to-Shore) e 22 guindastes de pátio RTG (Rubber-Tyred Gantry). No começo do ano, o Tecon Rio Grande já havia aprovado R\$ 93 milhões para ampliar sua capacidade operacional, por parte do Fundo da Marinha Mercante.

- ❖ **Investimento:** R\$ 331 milhões
- ❖ **Estágio:** Anunciado
- ❖ **Responsável:** Wilson Sons
- ❖ **Cidade:** Rio Grande
- ❖ **Área:** Infraestrutura

PORTO LITORAL NORTE

Foi confirmado o segundo projeto para erguer um porto em Arroio do Sal: o Porto Litoral Norte, que inclui uma ferrovia cruzando o Estado e chegando até o Paraná. São previstos pela empresa Doha Investimentos e Participações até R\$ 30 bilhões no projeto completo.

- ❖ **Investimento:** R\$ 30 bilhões (depende de investidor)
- ❖ **Estágio:** Anunciado
- ❖ **Empresa:** Doha Investimentos e Participações
- ❖ **Cidade:** Arroio do Sal
- ❖ **Área:** Infraestrutura