



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



AUDI/DIVULGAÇÃO/JC

Audi RS 3 volta ao Brasil emanando esportividade em duas versões

O compacto premium desembarca no País com melhorias significativas em desempenho, dinâmica de condução e tecnologias embarcadas. São duas opções para os consumidores brasileiros, o RS 3 Sedan, que custa R\$ 659.990,00, e o RS 3 Sedan Track, cujo preço é R\$ 714.990,00.

Aceleração de zero a 100 km/h em 3,8 segundos e velocidade final de 250 km/h no RS 3 Sedan, máxima que pode atingir 280 km/h na versão Track. O principal “culpado” por essa performance contundente é o motor turbo 2.5 TFSI de cinco cilindros em linha, que rende 400

cv de potência entre 5.600 e 7.000 rpm e 500 Nm de torque entre 2.250 e 5.600 giros.

Toda essa força chega às quatro rodas por meio da transmissão de dupla embreagem S tronic de sete marchas e da tração integral. A nova geração do automóvel recebeu ajustes na suspensão com controle eletrônico de amortecedores, além de direção progressiva dinâmica - que garante respostas mais precisas em altas velocidades e maior conforto no uso urbano.

O sistema Drive Select oferece diferentes modos de condução, incluindo um específico para autódromos, que privilegia

a distribuição de torque para as rodas traseiras. O controle de estabilidade atua de forma integrada com a vetorização de torque e os amortecedores adaptativos, garantindo maior controle em curvas rápidas.

Medindo 4.533 mm de comprimento, 1.984 mm de largura, 1.393 mm de altura e 2.631 mm de entre-eixos, o Audi RS 3 se diferencia visualmente pela grade frontal, entradas de ar e spoiler pintados na cor preto brilhante. A configuração Track possui ainda elementos em fibra de carbono, como retrovisores, spoiler traseiro e saias laterais.

As rodas com aro 19 polega-

das deixam aparecer os freios convencionais com pinças vermelhas no RS 3 Sedan e os freios de cerâmica com pinças azuis no RS 3 Sedan Track. Entre os recursos de segurança e auxílio à condução, há câmera 360 graus, assistente de cruzeiro adaptativo, alertas de saída e tráfego cruzado traseiro.

Na cabine, o acabamento combina microfibras e couro artificial. Os bancos são esportivos no RS 3 Sedan e tipo “concha”, como nos carros de corrida, no RS 3 Sedan Track. O volante com base e topo retos também é uma característica dos modelos de competições automobilísticas. O quadro de instrumentos digital, de 12,3 polegadas, também se inspira nas pistas, exibindo dados como potência, torque, força G, tempos de volta e luz indicadora de troca de marchas.

Expansão acelerada

Conforme previsto em seu plano acelerado de expansão da rede de distribuidores no Brasil, a Omoda & Jaecoo alcançou o número de 70 lojas em operação. Foram abertos 20 novos pontos de atendimento ao longo de 2025, cumprindo 100% da meta estabelecida para o período. Com esse avanço, a marca passa a estar presente em 24 estados brasileiros, ampliando a cobertura nacional em relação aos 17 estados atendidos anteriormente.

Marcos significativos

Perto de completar 50 anos de operação - foi inaugurada em 14 de janeiro de 1976 -, a fábrica da Volkswagen do Brasil em Taubaté (SP) alcançou o número histórico de oito milhões de veículos produzidos. Atualmente, a planta paulista fabrica o SUV Tera e o hatch Polo.

Volvo lança nova geração do maior caminhão articulado do mercado nacional

Com caçamba de 33,6 metros cúbicos, o modelo A60 pode transportar 55 toneladas líquidas, superando em capacidade de carga todos os concorrentes disponíveis no Brasil. Comparando com a geração anterior, a nova versão proporciona 15% mais eficiência de combustível e 5% mais produtividade em operações de mineração, construção e pedreiras.

Esses ganhos são resultado da combinação de diversos aprimoramentos técnicos, começando pelo trem de força. O novo

motor Volvo D16J fornece 630 cv de potência e impressionantes 2.960 Nm de torque.

A transmissão entrega desempenho superior nas mais difíceis condições de trabalho off road, enquanto a suspensão dianteira hidráulica ativa garante estabilidade excepcional em terrenos irregulares. Recursos como o assistente de subida, o controle de velocidade em descidas e o freio dinâmico contribuem para otimizar a performance durante todo o período de trabalho.



VOLVO/DIVULGAÇÃO/JC