

OPINIÃO

COP 30: eficiência e tecnologia como motores da transição energética no transporte brasileiro

Cristian Bazaga

CEO da Excel Fueling Technologies

A escolha de Belém (PA) como sede da COP 30 é um marco simbólico e estratégico. Pela primeira vez, o coração da Amazônia vai receber os principais líderes globais para discutir o futuro climático do planeta e isso oferece ao Brasil uma oportunidade única de colocar a mobilidade e a gestão de combustíveis no centro da agenda sobre transição energética.

sição energética.

Falar sobre a Amazônia como patrimônio ambiental é indispensável. Mas é igualmente necessário reconhecer que o Brasil é um País que depende fortemente da sua matriz rodoviária, seja no agronegócio, na mineração, no transporte de cargas ou no abastecimento de regiões remotas. O consumo de combustíveis líquidos continuará sendo parte importante dessa realidade nas próximas décadas. E, justamente por isso, o desafio não é apenas substituir fontes de energia, mas usar a tecnologia para reduzir o impacto da dependência atual, enquanto pavimentamos o caminho da transição.

Soluções de controle de abastecimento, telemetria e gestão de frotas já provam seu valor ao reduzir desperdícios, combater fraudes, otimizar rotas e diminuir emissões. São medidas práticas e escaláveis que, além do ganho ambiental, aumentam

a competitividade das empresas e criam uma base sólida para integração ao mercado de créditos de carbono, transformando eficiência operacional em resultado econômico e ambiental.

Durante a COP 30, é essencial que o debate vá além do financiamento de grandes projetos de energia limpa. O Brasil precisa valorizar iniciativas que já estão disponíveis e que podem gerar impacto imediato na descarbonização do transporte. Tecnologias aplicadas ao setor de combustíveis são capazes de tornar nossa logística mais inteligente, sustentável e preparada para o futuro.

A Amazônia merece ser símbolo não apenas de preservação, mas também de inovação e eficiência energética. É com essa visão que o setor de gestão de frotas e combustíveis pode contribuir decisivamente para um novo capítulo da sustentabilidade no País, que uma tecnologia, produtividade e responsabilidade ambiental.

CRISTIAN BAZAGA/ARQUIVO PESSOAL/JC



Soluções de controle de abastecimento, telemetria e gestão de frotas já provam seu valor ao reduzir desperdícios

Sindiatacadistas RS
Sindicato do Sistema Comércio

POLÍTICA ECONÔMICA GERA APREENSÃO NO SETOR PRODUTIVO

O atual quadro vivenciado pelo setor produtivo brasileiro é visto com preocupação pelo presidente do Sindicato do Comércio Atacadista de Materiais de Construção, Louças, Tintas, Ferragens, Vidros Planos, Cristais, Espelhos, Agregados de Concreto, Sucata de Ferro, Ferros Planos e Ferros Não Planos do Estado do Rio Grande do Sul (SIMATCO), Leonardo Ely Schreiner, que atribui a gravidade da situação à inadequada condução da política econômica pelas autoridades governamentais, que persistem em não priorizar o corte das despesas públicas e o combate à espiral inflacionária, o que obriga a manutenção de uma elevada taxa de juros que, por sua vez, impacta negativamente o ambiente de negócios e os novos investimentos, com reflexos danosos sobre a geração de empregos. De acordo com o dirigente do SIMATCO, que integra o Sindiatacadistas-RS, a apreensão assume maiores proporções em vista da extrema polarização política e, em especial, pela falta de entendimento dos partidos à direita, defensores da economia de mercado e do regime de livre iniciativa, o que coloca em risco as suas chances de sucesso nas eleições do próximo ano, implicando a manutenção da presente política econômica por mais quatro anos, o que significaria um horizonte desastroso para o futuro do País.

Isto porque, alerta Leonardo Schreiner, tenderão a persistir práticas equivocadas, como a concessão de benefícios sociais de cunho paternalista, sem atentar para a efetiva capacidade do erário de fazer frente ao seu custeio de forma sustentável, além de gerar distorções, como a falta de mão de obra para as atividades laborais, já que muitas vezes os contemplados com essas benesses optam por não ingressar no mercado de trabalho formal, o que acaba, inclusive, mascarando as estatísticas oficiais sobre o nível de emprego.



PROGRAMA
Qualificar

Confira a agenda do Qualificar!

- **11 e 13/11 (manhã)** - Turma 1 - Workshops Logística em Ação: Curva ABC Logística para aumentar a produtividade de separação
- **11 e 13/11 (noite)** - Turma 2 - Workshops Logística em Ação: Curva ABC Logística para aumentar a produtividade de separação
- **12/11** - Gestão de Crise: Como enfrentar denúncias sensíveis e proteger a Imagem Reputacional da Empresa
- **08 e 10/12** - Turma 1 - Balanço de final de ano: vamos nos preparar para 2026?
- **09 e 11/12** - Turma 2 - Balanço de final de ano: vamos nos preparar para 2026?

Leia o QR code para acessar a programação completa em nosso site:



SIGA NOSSAS MÍDIAS SOCIAIS E FIQUE LIGADO NAS NOVIDADES

SINDIATACADISTAS.COM.BR @SINDIATACADISTASRS SINDIATACADISTAS /COMPANY/SINDIATACADISTAS

Jornalista Responsável: Valter Iodt