

LOGÍSTICA

Gol passa a operar voos entre Pelotas e Congonhas, com novas conexões e horários

Patrícia Porciúncula
redacao@jornalcidades.com.br

O Aeroporto Internacional de Pelotas iniciou, na segunda-feira (27), modificações em seus voos comerciais. A Gol Linhas Aéreas deixou de operar o trecho Pelotas-Guarulhos para passar a voar diretamente entre Pelotas e o Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

A mudança mantém as três frequências semanais, às segundas, quartas e sextas-feiras, mas altera os horários dos voos e amplia a conectividade da Região Sul com a capital paulista.

Com a alteração, os voos decolam de Congonhas às 15h05min, chegando a Pelotas às 17h. O retorno ocorre às 17h45min, com pouso previsto em São Paulo às 19h40min. Segundo a Gol, a rota continuará sendo operada com aeronaves Boeing 737, com capacidade para 138 passageiros.

O gerente do Aeroporto de Pelotas, Wesley Puygserver, explica que a troca do aeroporto de destino em São Paulo representa um ganho logístico para os passageiros que viajam a negócios ou lazer. “O Aeroporto de Congonhas fica no coração financeiro da cidade, então, para quem tem o objetivo de visitar São Paulo

a trabalho ou a lazer, o acesso acaba sendo mais facilitado. A rota de Guarulhos é muito boa para quem faz conexões internacionais, mas Congonhas é uma porta de entrada direta para o centro da capital”, afirmou.

A medida acompanha uma tendência de aumento da movimentação no terminal pelotense, administrado pela concessionária Motiva Aeroportos (antiga CCR) desde 2022. “Desde que a concessionária assumiu a gestão, o aeroporto vem registrando crescimento constante. Passamos de cerca de 60 mil passageiros por ano para uma marca próxima dos 100 mil. Até pouco tempo, esse número era inimaginável para Pelotas”, explicou o gerente.

O Aeroporto de Pelotas hoje conta com três companhias aéreas operando regularmente: Gol, Latam e Azul. A mudança na malha da Gol também gerou ajustes nos horários das demais empresas. A Latam mantém voos para Guarulhos às segundas, quintas e sextas-feiras, com pouso previsto em Pelotas às 18h25 e decolagem às 19h05min. Já a Azul Linhas Aéreas opera voos entre Pelotas e Porto Alegre às terças, quintas e sábados, com chegada às 12h05min e saída às 13h.



Rota continuará sendo operada com aeronaves Boeing 737, para 138 passageiros

Atualmente, cerca de 9 mil passageiros passam mensalmente pelo aeroporto, número que tende a se manter em patamares elevados em 2025. “Ano passado processamos aproximadamente 110 mil passageiros, reflexo do fechamento do Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, que impulsionou a movimentação em Pelotas. Este ano devemos alcançar um número muito próximo disso”, explicou Wesley.

O novo destino também reforça o papel estratégico do aeroporto para o desenvolvimento regional. Com o fechamento temporário do Salgado Filho e a retomada gradual das operações em outras cidades do Estado, Pelotas se consolidou como uma alternativa de acesso aéreo ao extremo Sul do RS.

O voo direto da companhia a Congonhas tende a beneficiar tanto o público corporativo quanto o turístico, especialmente aqueles que buscam deslocamento rápido entre São Paulo e o Sul do Estado. A Gol não descarta ajustes futuros na frequência, dependendo da demanda.

Desde sua concessão, o Aeroporto Internacional de Pelotas tem passado por melhorias operacionais e estruturais, incluindo modernização de equipamentos, reforço na segurança e adequações para aumento da capacidade de atendimento.

Com três companhias aéreas regulares e novas conexões, o terminal reforça sua posição como um dos principais pontos de acesso aéreo da metade Sul gaúcha.

EMPRESAS

Estância Velha terá instalação de nova rede atacadista

Um novo grupo atacadista terá sua instalação iniciada no município de Estância Velha, no Vale do Sinos, a partir de 2026, uma loja da Via Atacadista, empreendimento pertencente ao Grupo Passarela. O presidente da rede, Alexandre Simioni, foi recebido pelo prefeito municipal Diego Francisco na última sexta-feira (24).

Serão mais de 8 mil metros quadrados de área construída no Bairro das Rosas. A expectativa é de que a iniciativa gere mais de 150 empregos diretos, 200 vagas de estacionamento, resultantes de um investimento de quase R\$ 50 milhões. A obra começa em 2026 e deve ser concluída até o início de 2027. “Teremos mais empregos, mais oportunidades e mais desenvolvimento para a nossa cidade”, comentou o prefeito Diego após a reunião com a diretoria da Via Atacadista. As informações são da assessoria de imprensa da prefeitura.

“Estância Velha tem chamado a atenção pelo desenvolvimento da cidade e pela qualidade de vida e hospitalidade dos estancieiros, por isso resolvemos investir aqui”, destacou o empresário após o anúncio.

Com faturamento estimado em R\$ 3,1 bilhões em 2025, o Passarela está entre as dez maiores redes supermercadistas do Sul do Brasil e entre as 40 maiores do país, segundo o Ranking da Associação Brasileira de Supermercados (Abras).

Programa Transformar

TRAMANDAÍ

Construindo um Projeto de Cidade.

Conheça mais sobre o programa

+500
de milhões
em investimentos

- + cultura
- + saúde
- + educação
- + transporte

+100
de ações

- + turismo
- + segurança

Somos Nota A
no Capag

QUEM CONHECE AMA