HONDA/DIVULGAÇÃO/IC



Automotor Vinicius Ferlauto automotor@iornaldocomercio.com.br



Novo Honda WR-V vem disputar com força entre os SUVs compactos

Produzido no Brasil, na fábrica de Itirapina, com motor feito na unidade de Sumaré, ambas cidades no estado de São Paulo, o veículo é um projeto completamente inédito. Duas versões serão oferecidas aos consumidores, EX e ELX, com respectivos precos de R\$ 144.900,00 e R\$ 149.900,00.

O design do WR-V se notabiliza pelas linhas retas, que produzem um visual imponente. O capô alongado, a frente verticalizada e a linha de cintura alta transmitem robustez.

O elegante conjunto óptico dianteiro, com design afilado que integra as luzes diurnas aos indicadores de direção, possui LEDs nos faróis alto e baixo. Na traseira elevada, uma faixa acrílica refletiva conecta as lanternas, também em LED.

A arquitetura da cabine segue o mesmo conceito do exterior, valorizando tracos retilíneos e elementos que ressaltam a horizontalidade. Materiais suaves ao toque e o acabamento esmerado conferem requinte às duas versões.

A largura da carroceria, altura do teto e generosa distância entre-eixos asseguram espaço interno amplo. O porta-malas de 458 litros de capacidade pode atingir 1.466 litros com o rebatimento dos encostos dos bancos traseiros.

O WR-V é equipado com motor 1.5 aspirado de quatro cilindros, dotado do sistema i-VTEC, que permite a variação da amplitude e da duração da abertura das válvulas de admissão, otimizando o desempenho em diferentes regimes de rotação. Flex, o propulsor tem potência de até 126 cv, seja qual for o combustível, enquanto o torque máximo é de 154,8 Nm abastecido com etanol e 151,9 Nm com gasolina.

A transmissão continuamente variável (CVT) permite uso em modo totalmente automático ou manual, com acionamento por meio de borboletas localizadas no volante. As suspensões – dianteira McPherson e traseira por eixo de torção - foram cuidadosamente calibradas para atender às condicões de tráfego no Brasil, equilibrando conforto e estabilidade.

O SUV compacto da Honda conta com o Sensing, um pacote de tecnologias de segurança e assistência ao motorista baseado nas imagens captadas por uma câmera de longo alcance e de visão grande angular, instalada no topo do para-brisa. Entre suas funcões, estão controle de cruzeiro adaptativo, permanência e centralização em faixa, frenagem para mitigação de colisão e comutação automática do farol alto.

Subsidiária consolidada

O BMW Group completou três décadas de atuação no Brasil. Desde sua chegada, em 1995, a empresa se consolidou com uma estrutura completa: um escritório nacional de vendas. operação de serviços financeiros, duas fábricas - de automóveis e motocicletas - e cerca de mil colaboradores. Suas concessionárias estão presentes em 49 cidades do País, totalizando 74 pontos de atendimento.

Concessionária 200

O Grupo Via Porto é o mais novo representante da BYD em Porto Alegre (RS), operando a concessionária de número 200 da marca chinesa no território brasileiro. A inauguração da loja de 3,2 mil metros quadrados de área construída, situada na Avenida Ipiranga, 5810, foi na guarta-feira passada.

Sedã esportivo, novo VW Jetta GLI está chegando às lojas

A partir de 8 de novembro, o modelo poderá ser adquirido por quem desembolsar R\$ 269.990,00. Com visual renovado e teto solar panorâmico de série, o carro tem motor 2.0 turbo de 231 cv de potência e 350 Nm de torque, aliado à transmissão DSG de sete marchas.

O conjunto motriz possibilita aceleração de zero a 100 km/h em 6,6 segundos. A tração dianteira é auxiliada por um diferencial eletrônico de deslizamento limitado, o que proporciona mais estabilidade nas curvas e melhor desempenho em condicões de pouca aderência.

A assinatura luminosa 100% em LED, faróis e lanternas conec-



tados e a nova grade em formato colmeia são destaques no estilo exterior. O interior combina sofisticação e tecnologia, apresentando bancos em couro perfurado com costuras vermelhas e painel digital de 10,25 polegadas com grafismo exclusivo.