

INFRAESTRUTURA

Ponte sobre o rio Taquari ganha novo estudo

Traçado proposto ligará a ERS-129, em Estrela, à ERS-130, na cidade de Cruzeiro do Sul

O governador Eduardo Leite apresentou, na semana passada, na Univates, em Lajeado, o resultado de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para construção de nova ponte sobre o Rio Taquari, ligando a ERS-129, em Estrela, à ERS-130, em Cruzeiro do Sul.

O estudo contempla a construção de uma nova estrutura, com cronograma de 18 meses de execução, que terá aproximadamente 3,1 quilômetros de extensão, em localização com cotas mais altas em relação à cheia histórica de 2024. As informações são da assessoria do Palácio Piratini.

O governo anunciou um investimento de mais de R\$ 350 milhões, que contempla R\$ 295 milhões para projeto e obra, e mais de R\$ 60 milhões para desapropriações. O aporte deverá ser realizado com recursos do Fundo do Plano Rio Grande (Funrigs).

Leite ressaltou que o investimento é uma medida concreta para fortalecer a logística regio-



Nova estrutura tem cronograma previsto de 18 meses para a execução e terá cerca de 3,1 quilômetros

nal, ampliar a resiliência climática e garantir a continuidade do desenvolvimento econômico na região. “Estamos destinando mais de R\$ 350 milhões para a nova ponte sobre o Rio Taquari, dentro de um conjunto de investimentos que já ultrapassa R\$ 480 milhões na região. Este anúncio representa a construção de um futuro

mais seguro, resiliente e preparado para enfrentar as mudanças do clima, garantindo que a região continue crescendo e prosperando”, destacou. Com a conclusão do EVTEA, a inclusão da obra deverá ser aprovada pelo Comitê Gestor do Funrigs.

O vice-governador Gabriel Souza, presidente do Conselho do

Plano Rio Grande, destacou que a solicitação da nova ponte foi apresentada pela sociedade civil ao Conselho e, na sequência, encaminhada ao governador Eduardo Leite, que determinou os estudos técnicos para viabilizar a obra. “Estamos falando de um investimento de R\$ 360 milhões, a maior obra já anunciada para o Vale do

Taquari, com impacto estratégico no desenvolvimento econômico, social e logístico da região, além de garantir mais resiliência climática. É claro que tem um custo para fazer a ponte, mas o custo de não fazer seria muito maior. Por isso, este é um anúncio histórico do governador Eduardo Leite e um passo fundamental para o futuro da região”, ressaltou.

A apresentação do estudo, destacou o secretário de Logística e Transportes, Juvir Costella, é um passo importante para atender uma necessidade da região que foi fortemente atingida pelas cheias de 2023 e de 2024. “Estamos ouvindo a comunidade e realizamos o EVTEA para apresentar uma solução que garanta, segurança, qualidade e resiliência para enfrentar possíveis eventos climáticos”, pontuou.

O diretor-geral do Daer, Lucia-no Faustino, reforçou que o trabalho será feito com foco na durabilidade e na prevenção de novos impactos. “As obras realizadas com recursos do Funrigs são pelo Regime de Contratação Integrada, em que a empresa fica responsável por fazer o projeto executivo e a obra, o que permite agilidade na execução e maior eficiência na entrega”, salientou.

Investimentos passam de R\$ 480 milhões

O Daer, vinculado à Secretaria de Logística e Transportes (Selt), está destinando mais de R\$ 480 milhões para o Vale do Taquari, em obras de resiliência. No Vale do Taquari, tem governo do Estado. Esses investimentos fazem parte do Plano Rio Grande, programa de Estado liderado por Leite e criado para proteger a população, reconstruir o Rio Grande do Sul e torná-lo ainda mais forte e resiliente, preparado para o futuro.

A ERS-332 (Encantado a Anta Gorda e Anta Gorda e Soledade), terá investimento de R\$ 200,4 milhões, que consiste em recuperação do pavimento, obras de contenção, reforço e recuperação de cabeceiras de pontes, tornando a rodovia resiliente, mais segura e preparada para possíveis eventos climáticos. A obra está em fase de projeto. Na região, também será construída uma ponte na ERS-433, sobre o Arroio do Jacaré, entre Relvado e

Encantado, com 67 metros de extensão e investimento de R\$ 7,45 milhões.

Na 48ª edição da Expointer, o governo assinou ordens de início imediato de obras de recuperação da ERS-129, entre Estrela e Roca Sales, com extensão de 27 quilômetros e investimento de R\$ 55,9 milhões. Autorizou, ainda, contratos para o início de serviços na ERS-433, entre Relvado e Encantado, com extensão de 16,6 quilômetros e aporte de R\$ 77,6 milhões.

Na ERS-431, entre Dois Lajeados e o distrito de Santa Bárbara, com extensão de 20,17 quilômetros, o investimento é de R\$ 84,8 milhões. Na ERS-425, entre Nova Brésia e Encantado, com extensão de 12,21 km, o aporte é de R\$ 43,6 milhões. Também está em andamento processo para obra na RSC 453, em Imigrante, com extensão de quatro quilômetros e investimento de R\$ 17,7 milhões.

Municípios recebem verbas para recuperação de estradas rurais

O governo do Estado assinou, na semana passada, convênios com mais 13 municípios para o repasse de até R\$ 300 mil destinados à recuperação de estradas rurais. Com a nova etapa, já são 342 municípios beneficiados, de um total de 356 inscritos no edital.

No encontro, foram firmados ainda termos de cooperação para execução de serviços em horas-máquina, perfuração de poços ou cessão de uso de máquinas agrícolas; e do Programa Avançar Poços. Além disso, três municípios assinaram convênios no âmbito da Consulta Popular.

No caso da recuperação das estradas rurais, os recursos – que somam quase R\$ 107 milhões – são provenientes do Fundo do Plano Rio Grande (Funrigs). A iniciativa, coordenada pela Secretaria da Agricultura, Pecuária, Produção Sustentável e Irrigação (Seapi), contempla municípios que decretaram situação de emergência em razão

das enchentes de 2024.

O valor repassado pode ser utilizado para contratação de equipamentos, como tratores, escavadeiras hidráulicas, retroescavadeiras, rolos compactadores, caminhões, motoniveladoras (patrolas), pás-carregadeiras e caminhões-prancha.

Também é possível adquirir insumos como brita, saibro e cascalho, conforme os planos de trabalho aprovados pela área técnica da Seapi.

Desde 2019, o governo estadual já investiu cerca de R\$ 192 milhões em melhorias de estradas rurais em municípios atingidos por eventos meteorológicos e que decretaram situação de emergência ou calamidade pública.

Até então não havia um investimento estadual tão abrangente como esse, que contemplasse praticamente todos municípios do Estado e gerasse qualidade de vida no meio rural.

O titular da Seapi, Edvil-

Cidades que assinaram o convênio com o governo

Campinas do Sul
Cândido Godói
Nova Boa Vista
Nova Brésia
Nova Pádua
Passo Fundo
Portão
Rolador
Santana do Livramento
São Francisco de Paula
São José do Inhacorá
Tabaí
Tenente Portela

son Brum, destacou a importância da ação para os municípios impactados. “A iniciativa é fundamental para apoiar as prefeituras na reconstrução da infraestrutura rural, garantindo melhores condições de mobilidade e de escoamento da produção”, afirmou.