



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



FORD/DIVULGAÇÃO/JC

Ford Territory entrega mais ao consumidor sem encarecer seu preço

Lançado em versão única, a top de linha Titanium, o modelo 2026 segue custando os mesmos R\$ 215 mil do antecessor. A intenção da marca é aumentar a competitividade do SUV, que chega ao mercado nacional com aprimoramentos no design, tecnologia e conforto.

Mudanças pontuais no visual geraram impacto significativo. A carroceria 55 mm mais comprida, medindo agora 4.685

mm, apresenta nova frente, com faróis 100% LED em formato de "L", grade preta com detalhes cromados, para-choque e logo Ford redesenhados. As rodas esportivas de 19 polegadas com acabamento escuro e cromado, as maçanetas cromadas e o para-choque traseiro de linhas retas são também elementos que foram renovados.

A cabine do Territory ficou mais sofisticada. Tanto o painel

digital como a central multimídia, ambos de 12,3 polegadas, ganharam novos grafismos e softwares, ajustados especialmente para as preferências do usuário brasileiro.

O interior se caracteriza pelo espaço generoso para cinco pessoas e nível elevado de conforto. A percepção de requinte é dada pelos acabamentos com materiais de qualidade, costuras bem-feitas e encaixes precisos. O por-

ta-malas oferece capacidade de 448 litros - ou 1.422 litros com o banco traseiro rebatido.

O Ford Territory vem equipado com o motor 1.5 EcoBoost, turbo a gasolina, que rende potência de 169 cv a 5.500 rpm e torque de 250 Nm entre 1.500 e 3.500 giros. A transmissão é automática de sete velocidades com dupla embreagem, e há quatro modos de condução: Normal, Eco, Trilha e Esportivo.

As tecnologias de segurança e assistência ao motorista disponíveis incluem, entre outras, frenagem autônoma de emergência, controle de cruzeiro adaptativo com sistema Stop & Go, monitoramento de ponto cego com alerta de tráfego cruzado, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, permanência e centralização em faixa de rodagem, câmera 360 graus, assistente de descida e farol alto automático.

Primeiro destino Fiat estende evoluções de estilo à família do Fastback

O recém-lançado novo Nissan Kicks começou a ser exportado do Complexo Industrial de Resende, no estado do Rio de Janeiro, para seu primeiro destino no exterior: o Paraguai.

A linha 2026, formada pelas versões Turbo 200, Audace T200 Hybrid, Impetus T200 Hybrid, Limited Edition e Abarth, tem valores que vão de R\$ 119.990,00 a R\$ 177.990,00.

A dianteira dos modelos recebeu uma grade redesenhada, com linhas mais retas e elementos verticais. Já as entradas de ar no para-choque exibem novo acabamento em preto brilhante - no Abarth, elas são vermelhas.

A configuração Impetus T200 Hybrid conta com detalhes escuros no exterior e com novas rodas de 18 polegadas. O Fastback Limited Edition T270 apresenta itens externos cromados, enquanto a versão Audace T200 Hybrid traz novo painel das portas dianteiras em tecido.

Disponível como opcional para Impetus T200 Hybrid e Li-



STELLANTIS/DIVULGAÇÃO/JC

imited Edition, o novo pacote "Sunroof" adiciona teto panorâmico, farol de neblina em LED e iluminação no para-sol, além

de, exclusivamente para o Fastback Limited Edition, bancos do motorista com regulagem elétrica.



A eletromobilidade avança consistentemente no Brasil, mesmo com o aumento nos impostos de importação, e deve se ampliar ainda mais com o início da operação das primeiras fábricas de veículos elétricos e híbridos plug-in.

Ricardo Bastos, presidente da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE).

Venda antecipada

A mostra de carros antigos Expoclassic implanta, na edição de 2025, pela primeira vez, a venda antecipada de ingressos. A compra pode ser feita no site www.tktr.com.br/evento/expoclassic2025. O evento acontecerá de 22 a 24 de agosto, na Fenac, em Novo Hamburgo (RS).