



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

MITSUBISHI MOTORS/DIVULGAÇÃO/JC



Mitsubishi Motors introduz a quarta geração do Outlander

O veículo chega ao Brasil em duas versões, ambas com propulsão híbrida plug-in e cabine para até sete passageiros: HPE-S, que custa R\$ 374.990,00, e Signature, com preço de R\$ 389.990,00. A marca japonesa afirma que o modelo é o SUV mais luxuoso e tecnológico da sua história.

O Mitsubishi Outlander possui dois motores elétricos: um dianteiro de 116 cv e 255 Nm, outro traseiro com 136 cv e 195 Nm. O trem de

força ainda inclui uma motorização de 2.4 litros a gasolina, que rende 137 cv e 205 Nm. A potência combinada do sistema híbrido é de 252 cv, com torque conjunto de 450 Nm.

A bateria de 20 kWh oferece autonomia de 58 quilômetros no uso totalmente elétrico e de até 680 quilômetros no funcionamento misto, conforme o Inmetro. Para a recarga da bateria, o veículo traz um carregador portátil com potên-

cia de 3,5 kW, demorando 6h30min para a carga total, partindo de zero energia.

Quatro modos de gerenciamento de carga podem ser escolhidos pelo motorista. Além do 100% elétrico já mencionado, há o "Normal", para o dia a dia, que opera automaticamente sob demanda; o "Save", que mantém o nível da carga e é recomendado para estradas; e o "Charge", que carrega a bateria durante a roda-

gem ou com o veículo parado.

A tradicional e eficiente tração 4x4 da Mitsubishi está presente no Outlander. O sistema contempla sete programas de condução, cada um ideal para uma condição de terreno. Seleccionadas ao toque de um botão, as opções alteram diversos parâmetros do veículo.

A aparência do novo modelo é bastante marcante, transmitindo imponência e robustez. O conjunto óptico frontal inteiramente de

LED conta com seis faróis e luzes de rodagem diurna, enquanto as lanternas traseiras apresentam formato em "T".

No interior, o utilitário-esportivo entrega conforto e sofisticação, empregando revestimentos em couro e alumínio no acabamento. Na versão top de linha Signature, os bancos dianteiros têm 12 ajustes elétricos, três tipos de massagens e aquecimento, além de memória de posição.

Motos italianas

A fabricante italiana Moto Morini iniciou a montagem de suas primeiras motocicletas em solo brasileiro, a partir de kits importados, no Polo Industrial de Manaus (AM). A empresa pretende alcançar 12 lojas nas principais cidades nacionais até 2027 - a primeira será inaugurada no próximo mês, em Santo André (SP) - e atingir cinco mil unidades vendidas por ano em três anos.

Novos veículos

A chinesa Great Wall Motors (GWM) começará sua operação fabril no Brasil em julho, com a produção do SUV híbrido Haval H6 em Iracemápolis (SP). A empresa confirmou dois novos veículos que serão feitos aqui na sequência: a picape média Poer e o SUV de sete lugares Haval H9.

Avenger em 2026

A Jeep anunciou a produção nacional do Avenger a partir de 2026. Será o quarto SUV da marca no Brasil.

Volvo produz ônibus articulados e biarticulados elétricos no Brasil

A fábrica de Curitiba (PR) finalizou o primeiro chassi de ônibus biarticulado elétrico da marca sueca. Feito exclusivamente na planta brasileira, o modelo BZRT, que também tem versão articulada, será exportado para sistemas BRT de todo o mundo.

Equipado com dois motores de

200 kW cada, o equivalente a 540 cv de potência, o veículo possui caixa de câmbio automatizada de duas velocidades. O chassi pode receber até oito baterias, com 720 kWh de capacidade total. O tempo de recarga varia de duas a quatro horas, dependendo do tipo e potência da estação de carrega-

mento utilizada.

Os propulsores ficam na parte central da estrutura, abaixo do piso, garantindo melhor distribuição de peso e equilíbrio dinâmico. As baterias também foram instaladas na parte inferior, permitindo carrocerias com salão mais espaçoso para os passageiros.

VOLVO/DIVULGAÇÃO/JC

