



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Volkswagen resgata sua identidade esportiva com o novo Nivus GTS



VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC

O modelo é o primeiro de um trio de carros esportivos que a marca irá lançar no Brasil em 2025: os outros dois são os novos Golf GTI e Jetta GLI. Para fazer jus ao conceito, o motor 250 TSI estreia no Nivus, incrementando seu desempenho e fazendo dupla com o câmbio automático de seis marchas, que permite trocas manuais na alavanca ou em aletas atrás do volante.

O propulsor 1.4 turbo flex, de 150 cv de potência e 250 Nm de torque, foi recalibrado para proporcionar um comportamento mais dinâmico ao veículo. As suspensões e o controle de estabilidade também passaram por ajustes com foco em uma dirigibilidade mais apurada.

O novo Nivus GTS oferece quatro modos de condução: Eco, Normal, Sport e Individual. Neste

último, é possível configurar vários parâmetros para combinar características dos outros três.

O estilo esportivo do modelo aparece em diversos elementos diferenciados, como os detalhes em vermelho na parte inferior do para-choque dianteiro e dentro da cabine. Os retrovisores externos são pintados na cor preta, enquanto a iluminação 100% LED inclui assinaturas exclusivas na

dianteira e traseira.

No interior, os bancos contam com acabamento especial, sendo que os dianteiros ganharam um formato específico, que envolve melhor o corpo dos ocupantes, e o logotipo GTS. Todo o revestimento do teto foi escurecido, e o painel de instrumentos totalmente digital possui tela de 10,25 polegadas que, nesta nova versão do Nivus, traz novo grafismo.

O automóvel vem de série com pacote de segurança ativa e assistência à direção. Entre os recursos disponíveis estão o controle adaptativo de velocidade e distância, a frenagem autônoma de emergência e os assistentes de condução ativa e permanência na faixa de rodagem. Há ainda seis airbags - dois frontais, dois laterais nos bancos dianteiros e dois de cortina.

Ford Mustang GT com câmbio manual é esportivo autêntico

A edição limitada Performance Manual chega ao Brasil em lote com 200 unidades e preço unitário de R\$ 600 mil, com entregas previstas para julho. O modelo combina alta performance, sofisticação e tecnologias avançadas.

A nova transmissão manual de seis marchas concede um controle mais direto da força do motor Coyote V8 de 5.0 litros que, com uma nova calibração, agora rende 492 cv de potência (9 cv a mais), mantendo os 568 Nm de torque. O conjunto mecânico acelera o carro de zero a 100 km/h em 4,3 segundos.

Alguns recursos especiais demonstram a aptidão pela velocidade do Mustang GT Performance Manual. A função "Flat Shift", por exemplo, permite efetuar trocas de marcha sem tirar o pé do acelerador, sempre que o motor está a mais de 5.000 rpm e o acelerador

pressionado acima de 40%.

Já o "Launch Control", ou controle de largada, maximiza a aceleração e evita o patinamento das rodas nas arrancadas, possibilitando soltar a embreagem rapidamente. E o "Rev Match", por sua vez, simula a técnica do "punta-taco"

para reduções de marcha mais rápidas e sem trancos: ao detectar a redução, o sistema aumenta momentaneamente a rotação do propulsor antes do engate da marcha mais baixa.

Cinco modos de condução - Normal, Esportivo, Escorregadio,

Pista e Pista Drag - alteram os ajustes do ronco do escapamento; assistência da direção elétrica; rigidez da suspensão; sensibilidade do acelerador, controle de estabilidade e tração; som do motor no interior; e a aparência do painel de instrumentos.



FORD/DIVULGAÇÃO/JC

Destaque em ESG

Pelo segundo ano consecutivo, a gaúcha Sinoscar figurou entre as oito melhores concessionárias do País e as quatro da Região Sul no Prêmio ESG Chevrolet, concedido pela General Motors do Brasil, que avalia boas práticas em ações sociais, ambientais e de governança.

Mês de recordes

A Bajaj teve um abril muito positivo no Brasil. A marca indiana produziu 2.502 motocicletas em sua fábrica de Manaus (AM), volume recorde, que representou um crescimento de 55% em relação à média mensal desde a inauguração da planta, em junho de 2024. Os emplacamentos também foram recorde no mês passado: 2.084 unidades dos modelos da linha Dominar.