



# Automotor

**Vinicius Ferlauto**

automotor@jornaldocomercio.com.br

## Nova geração do Porsche Taycan entrega evoluções generalizadas



PORSCHE/DIVULGAÇÃO/JC

As 10 versões disponíveis no Brasil contam com mais potência, maior autonomia, aceleração mais vigorosa e carregamento mais rápido, bem como dinâmica de pilotagem aprimorada. O esportivo com propulsão totalmente elétrica oferece duas configurações de carroceria (Sedan e Cross Turismo), tração traseira ou permanente nas quatro rodas, e potências que podem variar de 408 cv a 1.034 cv. Com preços que partem de 820 mil, a gama tem como destaque a estreia da variante Cross Turismo Turbo.

Todos os modelos estão mais

rápidos do que os antecessores, resultado de diversos fatores, entre eles o trem de força equipado com um novo motor de eixo traseiro, que entrega até 109 cv a mais em todos os Taycan. Um inversor de pulso modificado com software otimizado, baterias mais poderosas, gerenciamento térmico revisado, uma bomba de calor de última geração e a tração integral modificada são outras explicações para a performance superior.

A capacidade máxima de recuperação durante a desaceleração em altas velocidades aumentou em mais de 30%, de 290 kW

para até 400 kW. Todas as versões agora vêm de série com rodas aerodinamicamente otimizadas e pneus de baixa resistência ao rolamento, com novas rodas de 21 polegadas.

A autonomia foi ampliada em todos os modelos. Um bom exemplo é o do Taycan Turbo S, cujo alcance, pelo critério do Inmetro, atinge até 425 quilômetros, um ganho de 147 quilômetros ou 53%.

Por outro lado, a demora na recarga das baterias diminuiu. Dependendo de algumas variáveis, o tempo caiu pela metade para levar a carga de 10% a

80%, na comparação com a geração anterior.

O estilo frontal e traseiro do carro foi renovado, com faróis e lanternas traseiras inéditos. Os novos para-lamas dianteiros e os faróis mais planos dão ainda mais ênfase à largura da carroceria. O logotipo da marca na faixa de luz traseira é tridimensional, com aparência de vidro.

No interior, o quadro de instrumentos, o display central e a tela opcional do passageiro apresentam uma interface aprimorada com funções adicionais. O seletor de modo no volante agora vem como item de série.

## Parque automotivo

A cidade gaúcha de Nova Petrópolis ganhará, em dezembro, um novo parque temático automotivo. Reproduzindo uma autêntica cidade norte-americana da década de 1930, a Model A Village terá museu com 40 automóveis Ford das décadas de 1920 e 1930 – a maioria deles Model A. O investimento é 100% privado e totalizará R\$ 30 milhões. Mais detalhes virão a público mais próximo da abertura oficial.

## Tecnologias de eletrificação

A Stellantis inaugurou em Betim, no estado de Minas Gerais, o TechMobility, seu Centro de Desenvolvimento de Produto & Mobilidade Híbrida-Flex, o maior da América Latina, que será responsável pelo desenvolvimento de tecnologias de eletrificação de baixa e alta voltagem. O projeto marca o início do ciclo de investimentos de R\$ 32 bilhões da empresa na região, entre os anos de 2025 e 2030, criando novos empregos e fomentando a economia local.

## Hyundai confirma chegada do Kona Hybrid ao Brasil em abril, quando preço será anunciado

O SUV compacto, globalmente em sua segunda geração, segue o conceito dos mais recentes lançamentos da montadora coreana, entregando ousadia e inovação. Dotado de motorização híbrida e disponível em duas versões, Ultimate e Signature, o modelo irá completar o portfólio de veículos eletrificados da marca no País, que teve o recente reforço do 100% elétrico Ioniq 5.

Com 4.350 mm de comprimento, 1.825 mm de largura, 1.580 mm de altura e 2.660 mm de entre-eixos, o Kona Hybrid supera nas medidas externas praticamente todos os concorrentes da categoria. Seu design se caracte-

teriza pelas linhas futuristas e audaciosas, com destaque para a faixa de luz contínua que conecta os faróis.

Na cabine, o estilo se mantém sofisticado e esportivo. A atração fica com o painel de instrumentos digital configurável de 12,3 polegadas integrado à central multimídia, de mesmo tamanho.

O trem de força é formado por um motor 1.6 a gasolina com injeção direta (GDI), propulsor elétrico com bateria de 1,32 kWh e transmissão automática de dupla embreagem com seis velocidades. A potência combinada é de 141 cv, enquanto o torque máximo conjunto atinge 265 Nm.



HYUNDAI MOTOR/DIVULGAÇÃO/JC