



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Tiggo 7 agora também conta com opção híbrida plug-in

A Caoa Chery traz para o Brasil a versão PRO Plug-in Hybrid, que custa a partir de R\$ 239.990,00. O SUV médio usa o mesmo trem de força do seu irmão maior, o Tiggo 8 PRO Plug-in Hybrid, incluindo as recentes melhorias na calibração e dirigibilidade da linha 2025.

Dois propulsores elétricos vêm associados a um motor 1.5 turbo a combustão, o que se traduz em maior oferta de potência e mais economia de gasolina. São gerados até 317 cv e 554,7 Nm de torque.

O modelo também adota a primeira transmissão do mundo dedicada a veículos híbridos. Ela torna mais eficaz a gestão do funcionamento conjunto dos três motores, proporcionando 11 relações de marcha e

desempenho otimizado.

Com isso, o Tiggo 7 PRO Plug-in Hybrid acelera de zero a 100 km/h em 6,8 segundos e obtém consumo médio de 36,9 km/l na cidade e de 30,2 km/l na estrada. A nova versão ainda consegue rodar até 54 quilômetros em modo 100% elétrico, com a facilidade de carregar sua bateria de 96 células, com capacidade de 19,27 kWh, sempre que necessário.

A Caoa Chery entrega um carregador portátil "tipo 2" na venda do veículo. A recarga pode ser realizada em tomadas comuns de 220V e em carregadores de parede (wallbox). No primeiro caso, o carregamento completo da bateria demora em torno de seis horas; no segundo, três horas.

O Tiggo 7 PRO Plug-in Hybrid possui sistema de regeneração, que recupera a energia cinética de frenagens e desacelerações. Há quatro níveis: um automático e com maior capacidade de regeneração, acionado durante as frenagens; e outros três que podem ser configurados pelo motorista, com escala crescente de recuperação.

O condutor ainda pode gerenciar o nível mínimo da bateria, entre 20% e 70%. Caso a escolha seja 70%, por exemplo, o carro se comporta de forma a poupar a bateria, para não descarregá-la além deste percentual; se a opção for 20%, o rendimento será superior, até o limite energético determinado.



Executivo do mercado

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) anunciou Igor Calvet como seu novo presidente-executivo - ele ingressou na entidade em 2023, como diretor-executivo. Graduado em Relações Internacionais, Calvet tem ampla experiência em políticas industriais, comércio exterior e inovação, tendo atuado no Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços. Trata-se de um marco na história da Anfavea que, pela primeira vez, será liderada por um executivo de mercado, e não por um representante das fabricantes automotivas.

Fomentos públicos

A Bosch assinou contratos de fomentos públicos com a Financiadora de Estudos e Projetos e com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social. A empresa captou R\$ 521 milhões para alavancar iniciativas de pesquisa, desenvolvimento e inovação até 2027, nas áreas de mobilidade sustentável, segura e conectada; indústria 4.0; sistemas inteligentes para o agronegócio; e ainda em remanufatura de componentes automotivos. Os recursos estão previstos no programa Mais Inovação, lançado em 2023 pelo Governo Federal.

Nova Transit tem mais versões, equipamentos e cobertura estendida

A Ford iniciou as vendas da aprimorada van, já considerada a mais moderna da categoria e que ficou ainda melhor. Além de avanços tecnológicos, maior oferta de configurações e recursos de segurança inéditos, o veículo agora conta com garantia de dois anos, sem limite de quilometragem.

Mudanças bem importantes aconteceram no interior da Transit. Além de uma nova arquitetura eletrônica, a van ganhou painel digital de instrumentos de oito polegadas (maior do segmento) e central multimídia de 12 polegadas.

A gama agrega duas novas versões com rodado simples: a

Furgão Cargo, com peso bruto total (PBT) de até quatro toneladas; e a Vidrada Longa, que pode ser usada, por exemplo, em transporte executivo ou como van escolar. O rodado simples, conforme a aplicação, amplia o espaço interno e reduz custos com pneus e pedágios.

A nova Ford Transit dispo-

nibiliza a maior linha de comerciais leves ao mercado, com 22 diferentes modelos nas versões chassi, furgão, minibus e elétrica. Seu trem de força alia um motor 2.0 turbodiesel (165 cv de potência e torque de 389 Nm) a dois tipos de transmissão: uma manual de seis marchas e outra automática de 10 velocidades.

