

economia

Projeto da ponte Rio Grande-São José do Norte gera ceticismo na região

Usuários da travessia hidroviária pedem melhorias na infraestrutura atual e apoio à iniciativa

/ INFRAESTRUTURA

Tais Carolina, de Rio Grande

Empresas e usuários da travessia hidroviária entre Rio Grande e São José do Norte têm dúvidas sobre a viabilidade da aguardada ponte que conectará os dois municípios, com licitação prometida para o fim do ano. Enquanto o projeto avança em seus trâmites legais, a infraestrutura atual, composta por balsas e lanchas para pedestres, é alvo de críticas e pedidos de melhoria.

A luta pela construção da ponte já dura mais de 50 anos. A justificativa é clara: fomentar o desenvolvimento regional e estadual, especialmente considerando a relevância do setor portuário e o potencial turístico. Segundo a prefeita de Rio Grande, Darlene Pereira, em entrevista ao Jornal do Comércio, o projeto executivo da obra deve ser licitado até o fim de 2025. No entanto, para muitos, a concretização da obra ainda parece um so-

nho distante.

Atualmente, duas empresas realizam cerca de 26 travessias diárias por balsas. Apesar de reconhecerem a importância de uma ligação terrestre, trabalhadores e usuários destacam os desafios diários enfrentados no transporte aquaviário. Segundo Rudi Becker, proprietário de um dos serviços em operação no local, "os caminhões atolam com qualquer chuva, e a infraestrutura em São José do Norte é praticamente inexistente, sem sequer banheiros adequados".

Além disso, Becker aponta a falta de apoio das autoridades e questiona a viabilidade do fluxo necessário para justificar a ponte: "Talvez meus netos vejam essa ponte, com sorte. Enquanto isso, fazemos o possível para atender a demanda com as duas embarcações que temos".

No transporte por balsas, atualmente um veículo de passeio paga cerca de R\$ 50,00 por travessia, enquanto caminhões podem desembolsar até R\$ 500,00



Balsas e lanchas são utilizadas para a ligação entre as duas cidades

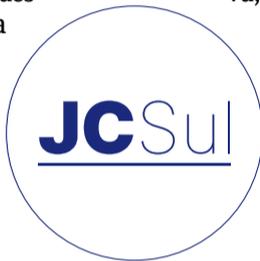
para cruzar o canal. A passagem de pedestres, por sua vez, é realizada por lanchas, com tarifa de R\$ 6,50.

Entre os usuários, muitos reconhecem a importância da ponte, mas defendem que melhorias imediatas na infraestrutura atual seriam mais urgentes. Caminhoneiros ouvidos pela reportagem, por exemplo, ressaltam que estradas precárias e falta de manutenção impactam diretamente o transporte na região.

Ainda assim, lideranças como Jair Rizzo, coordenador da Comissão Regional Pró-Ponte, permanecem otimistas. Ele acredita que a

ponte será um divisor de águas para o turismo e desenvolvimento local. Com o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental aprovado, o próximo passo será a liberação dos projetos executivos, prevista para este mês de janeiro, conforme informações do Jornal do Comércio.

Até o momento, não há definição sobre o ponto exato em que será construída a ponte, mas a tendência é que ela tenha 3,8 km de extensão em linha reta desde o Clube de Regatas Rio Grande, na avenida Honório Bicalho até o Arroio do Laracha, em São José do Norte.



/ TRIBUTOS Fonte: www.informanet.com.br

IMPOSTOS FEDERAIS E ESTADUAIS

20.01	COFINS	Retenção - pagamentos de PJ a PJ de direito privado, de fato gerador de Dezembro
20.01	IRRF	Aposentadoria Regime Geral ou do Servidor Público, de fato gerador de Dezembro
23.01	IOF	Operações de Câmbio - Entrada de moeda, de fato gerador de 11 a 20 de Janeiro
23.01	IRRF	Fundo de Investimento em Ações, de fato gerador de 11 a 20 de Janeiro
24.01	COFINS	Fabricantes/Importadores de Veículos em substituição tributária, de fato gerador de Dezembro
24.01	PIS/PASEP	Folha de Salários, de fato gerador de Dezembro



tecmasul®

51 3373.5509

f @tecmasulrs

www.tecmasul.com.br

Multifuncionais color

as melhores do mercado em **rapidez e economia.**

- Touch Screen
- Rede Wi-fi
- Multiusuário
- Ecotank
- Impressão A3/A4
- Alto Rendimento



O jornal de economia e negócios do RS

Fundado por J.C. Larros - 1933

Jornal do Comércio

Filiado ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALIS

www.jornaldocomercio.com

Departamento de Circulação

circulacao@jornaldocomercio.com.br

Atendimento ao Assinante

Telefone (51) 3213.1300

De 2ª a 6ª das 8h às 18h

atendimento@jornaldocomercio.com.br

Vendas de Assinaturas

Telefone (51) 3213.1397

vendas.assinaturas@jornaldocomercio.com.br

Exemplar avulso: R\$ 6,50

Whatsapp:



Assinaturas

Mensal	R\$	109,90
Trimestral à vista	R\$	269,73
1+2	R\$	99,90
Total Parcelado	R\$	299,70
Semestral à vista	R\$	528,66
1+5	R\$	97,90
Total Parcelado	R\$	587,40
Annual à vista	R\$	997,92
1+11	R\$	92,40
Total Parcelado	R\$	1.108,80

Desconto de 10% para pagamento à vista

Formas de Pagamento:

Cartões de Crédito (VISA, MASTER, ELO, AMERICAN e DINERS)
Débito em Conta: BB, Bradesco, Banrisul, CEF, Santander, Sicredi e Itaú e Pix Boleto Bancário.

Consulte nossos planos promocionais em: www.jornaldocomercio.com/assine

Departamento Comercial

Atendimento às agências e anunciantes

Telefone (51) 3213.1333

agencias@jornaldocomercio.com.br

Operações comerciais

Tel: (51) 3213.1355

anuncios@jornaldocomercio.com.br

Publicidade legal

Tel: (51) 3213.1331 / 3213.1338

comercial@jornaldocomercio.com.br

Redação

Telefones e e-mails
(51) 3213.1362

Editoria de Economia

(51) 3213.1369
economia@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Geral

(51) 3213.1372
geral@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Política

(51) 3213.1374
politica@jornaldocomercio.com.br

Editoria de Cultura

(51) 3213.1376
cultura@jornaldocomercio.com.br

Administrativo e Financeiro

Telefone (51) 3213.1381

financeiro@jornaldocomercio.com.br

rh@jornaldocomercio.com.br

suprimentos@jornaldocomercio.com.br

Henderson Comunicação

Brasília - DF

QI 23. LOTE 09 BLOCO A 604 GUARÁ II

71060-636

Telefone (61) 3322.4634 e (61) 3322.8989

marciaglobal@terra.com.br