



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



BMW GROUP/DIVULGAÇÃO/JC

Nova versão do BMW X4 entrega custo-benefício mais atraente

Custando R\$ 440.950,00, a xDrive20i M Sport tem faróis de LED adaptativos de série e uma grade duplo rim com formato exclusivo. As lanternas de LED enfatizam a largura do veículo, se projetando pela carroceria. O para-choque traseiro, com design mais agressivo, e as rodas de 20 polegadas completam o visual.

Sob o capô vem o motor 2.0

TwinPower Turbo de quatro cilindros em linha, que rende 184 cv de potência entre 5.200 e 6.500 rpm e 300 Nm de torque máximo entre 1.450 e 4.800 giros. Junto com a transmissão automática de oito marchas e a tração integral, o propulsor consegue acelerar o X4 xDrive20i M Sport de zero a 100 km/h em 8,4 segundos.

A agilidade ao volante é realça-

da pelo sistema de direção variável, capaz de proporcionar uma sensação mais direta, com menor esforço de esterçamento. A suspensão esportiva, dotada de amortecedores reguláveis, e o dispositivo que comanda as rodas individualmente possibilitam um comportamento ainda mais dinâmico do veículo.

A oferta de tecnologias de segurança é generosa. A lista inclui

controle de velocidade de cruzeiro ativo (que mantém a distância do carro à frente), estacionamento automático e um assistente de condução que informa o motorista, por meio de alertas visuais e sonoros, sobre tráfego cruzado, riscos de colisão traseira, mudanças involuntárias de faixa de rolamento, entre outras funções.

Na seara da conectividade,

destaque para o BMW ConnectedDrive, que fornece informações sobre condições de trânsito em tempo real, serviço de alerta de manutenção de componentes e realiza chamada de emergência inteligente. Já o My BMW App permite ativar funções remotas, como localizar o X4, trancar e destrancá-lo, acender seus faróis e acionar a ventilação interna.

Ano marcante

O mercado de veículos eletrificados no Brasil terminou 2024 com um novo recorde de 177.358 modelos leves comercializados - 89% acima das 93.927 unidades de 2023. Apenas em dezembro, as vendas chegaram a 21.634 carros. Tais números incluem os 3.828 "micro-híbridos" lançados no último trimestre, com bateria de apenas 12 volts e sem tração elétrica, sobre os quais há uma polêmica técnica se podem ser classificados como veículos eletrificados. Contudo, mesmo desconsiderando esses casos, o resultado do ano recém-terminado superou com larga margem as previsões da Associação Brasileira do Veículo Elétrico, somando 173.530 emplacamentos (85% acima de 2023), com dezembro batendo um novo recorde mensal desde o início da série histórica, com 18.942 unidades vendidas.

Tetracampeãs

Em 2024, pelo quarto ano consecutivo, a Fiat foi a marca líder do mercado brasileiro de automóveis e comerciais leves, com 20,9% de participação, emplacando também o tetracampeonato da sua picape leve Strada como veículo mais vendido.

Modelo 2025 do Kia Stonic tem mais itens de segurança

O sistema de assistência à direção do carro agrega quatro novos recursos: centralização e permanência na faixa de rodagem, prevenção de colisão frontal com frenagem de emergência e detecção do limite de velocidade. O Stonic é vendido em versão única, pelo preço de R\$ 149.990,00.

O veículo usa um motor 1.0 turbo de três cilindros com injeção direta,

apoiado por um sistema híbrido leve de 48 volts, conjunto que gera 120 cv de potência e torque de 200 Nm. O câmbio, automático de sete velocidades, possui dupla embreagem.

Três modos de condução (Eco, Normal e Sport) possibilitam ao motorista escolher o comportamento dinâmico que mais o agrada. Com configurações de suspensão dianteira e traseira ex-

clusivas, o Kia Stonic combina estabilidade e conforto em marcha.

Apesar das dimensões compactas da carroceria, que mede 4.140 mm de comprimento, 1.760 mm de largura e 1.520 mm de altura, os 2.580 mm de distância entre-eixos garantem bom espaço para todos os ocupantes do automóvel. O porta-malas possui capacidade para 325 litros.



KIA MOTORS/DIVULGAÇÃO/JC