



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

GENERAL MOTORS/DIVULGAÇÃO/JC



Chevrolet Equinox agora também está disponível com motor turbo a gasolina

Depois de ser lançado no Brasil em seu modelo elétrico, o novo SUV passa a ser oferecido em versões a combustão. Ambas top de linha e custando R\$ 267 mil, Activ e RS têm propostas complementares: a primeira é aventureira; a segunda, esportiva e urbana.

Por um lado, as opções se diferenciam nos estilos externo e interno. Por outro, compartilham inovações tecnológicas, a tração

integral e o conjunto motriz.

Recalibrado, o propulsor 1.5 turbo que acompanha o Equinox está 5 cv mais potente, chegando aos 177 cv, com 274,4 Nm de torque. Nova, a transmissão agora é de oito marchas, garantindo melhor performance sem aumento no consumo.

A quarta geração do veículo é ligeiramente maior, com 4.667 mm de comprimento, 1.902 mm de largura e 1.713 mm de altura.

A imponência e a profusão de ângulos retos caracterizam o design.

A dianteira é marcada pelo conjunto óptico bipartido, com a parte superior bem afilada. A grade e o para-choque estão mais proeminentes; e as caixas de roda ganharam molduras que seguem pela base das portas. Na traseira, as lanternas com assinatura de LED são em forma de “Y”.

A versão Activ exhibe múlti-

plos elementos em tons escurecidos na carroceria, pneus de perfil mais alto (para maior desenvoltura no off road) e interior com acabamentos na cor caramelo. O Equinox RS, por sua vez, conta com rodas aro 20 polegadas, teto escurecido e sua cabine apresenta revestimentos pretos decorados com costuras vermelha e azul até no volante de base reta.

O veículo foi escolhido para estreitar o sistema OnStar 5G, que

permite velocidade de conexão muito mais rápida. Na proteção aos ocupantes, o Equinox agregou alerta de tráfego cruzado dianteiro e traseiro com frenagem autônoma de emergência, alerta de ponto cego com correção ativa da direção, controle adaptativo de cruzeiro, além de sensor perimetral de desembarque, câmera com visão 360 graus e retrovisor interno com projeção de vídeo.

Operação no Brasil

A Renault atingiu a marca de quatro milhões de veículos produzidos no Complexo Ayrton Senna (CAS), no estado do Paraná, ao longo de 26 anos de operação no Brasil. Fazem parte do CAS as fábricas Curitiba Veículos de Passeio e a Curitiba Veículos Utilitários, que produzem para o mercado interno e também para exportação. Desde 1998, mais de um milhão de veículos já foram enviados para o exterior, sobretudo para países da América Latina.

Ciclo vitorioso

A Fiat obteve o maior volume de vendas anual da sua série histórica no segmento de picapes no Brasil, com 182.558 unidades emplacadas no acumulado de 2024. A marca também é a líder de todo o mercado nacional, com 20,9% de participação e mais de 471.121 carros comercializados.

Pioneiro na América do Sul

O BMW Group Brasil iniciou a produção do BMW X5, primeiro veículo híbrido plug-in feito na América do Sul, na fábrica de Araquari, no estado de Santa Catarina. A decisão da montadora foi motivada pelo forte desempenho dos modelos eletrificados de seu portfólio no mercado brasileiro em 2024: um em cada quatro BMWs vendidos no País é totalmente elétrico ou híbrido plug-in.

Song Premium é o híbrido plug-in mais potente da BYD

O mais novo integrante da família de SUVs chega ao Brasil para ocupar um nicho específico de mercado. Seu sistema híbrido do tipo “plug-in” (com tomada para carregamento da bateria) é composto por um motor turbo a gasolina de 1.5 litro e dois propulsores elétricos, um no eixo dianteiro e outro no eixo trasei-

ro, gerando 324 cv de potência combinada e tração integral.

A bateria Blade de 18,3 kWh proporciona 80 km de autonomia ao Song Plus Premium no modo 100% elétrico. Com isso, o alcance total é de até 960 km, com um tanque cheio de gasolina (57 litros) e bateria totalmente carregada, segundo a BYD. Po-

rém, pelo padrão do Inmetro, a autonomia elétrica cai para 52 km e a total para 690 km.

A garantia do veículo foi estipulada em seis anos, sem limite de quilometragem, o mesmo valendo para os oito anos de cobertura da bateria Blade. O preço do novo BYD Song Plus Premium é de R\$ 299.800,00.

