

economia

Vendas de carros elétricos crescem no Rio Grande do Sul

Foram comercializados mais de 7 mil veículos desde o início do ano

/ MOBILIDADE

Miguel Campana

miguel.campana@jcrs.com.br

Acompanhando uma tendência mundial, o mercado de veículos elétricos no Rio Grande do Sul está em pleno crescimento. Conforme dados da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (Abve), foram vendidos 7.189 automóveis eletrificados no Estado desde o início do ano. O resultado da comercialização registrada no ano passado inteiro (4700) foi superado ainda em agosto de 2024, quando 5.525 carros foram adquiridos por motoristas gaúchos. O recorte corresponde às vendas de modelos leves.

“O crescimento do setor de carros elétricos no RS é grande porque a base era muito pequena. Com a entrada de novas marcas, sendo algumas especializadas justamente em eletromobilidade, a

oferta de veículos aumentou drasticamente”, explica o presidente do Sindicato das Concessionárias e Distribuidoras de Veículos no Rio Grande do Sul (Sincodiv-RS), Jefferson Furstenau.

No mês de maio, em virtude da enchente, o mercado também foi impactado, e foram vendidos apenas 257 automóveis elétricos no Estado, em comparação com os 894 do mês anterior. Em junho, no entanto, o setor voltou a crescer, com 834 vendas realizadas.

Em Porto Alegre, o cenário também foi de crescimento. Ainda de acordo com a ABVE, os emplacamentos de carros elétricos nos primeiros oito meses deste ano somaram 2.139, cerca de 23,4% mais do que no ano passado inteiro (1.732). O Rio Grande do Sul é um dos poucos estados do País que concede o benefício de isenção total do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores

(IPVA) para carros elétricos. Segundo Furstenau, essa medida serve como um incentivo para turbinar as vendas do setor.

Para o presidente do Sincodiv-RS, a redução do preço dos veículos elétricos, que possibilitará o acesso de mais consumidores, será consequência do crescimento da oferta, o que normalmente demanda tempo. “Toda vez que chega uma nova tecnologia ao mercado, é necessário haver um aumento na linha de produção para que o valor de cada unidade diminua”, explica.

De acordo com Furstenau, para acompanhar a elevação da circulação de carros elétricos, também será necessário investir em infraestrutura que atenda esta demanda. “Além de ser responsabilidade do poder público, a instalação de pontos de carregamento terá um viés muito forte na iniciativa privada. O empreendedor



MIGUEL CAMPANA / ESPECIAL / JC

Para acompanhar demanda será necessário investir em eletropostos

poderá atrair consumidores, caso coloque uma estação de carregamento em sua loja ou no estacionamento de um shopping”, sugere.

O lançamento de eletropostos também poderá ser feito nas estradas, permitindo que os carros elétricos façam deslocamentos maiores. Os 12 veículos elétricos que compõem a atual frota de ônibus da cidade de Porto Alegre foram adquiridos no final do ano passado, em compra subsidiada pela prefeitura. Destes 12 carros, oito foram adquiridos pelas empresas VTC e Nortran junto à Marcopolo, enquanto os quatro restantes foram negociados pela Sudeste junto

às companhias Caio e Eletra.

A recarga dos ônibus elétricos que estão circulando na Capital é feita em três garagens disponibilizadas pelo governo municipal. “Os motoristas dos veículos e as equipes de manutenção das empresas operadoras estão trabalhando diuturnamente junto com a prefeitura para aprender e aprimorar o uso da nova tecnologia”, comenta a diretora geral da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Maria Cristina Molina. Segundo a administração municipal, os investimentos na aquisição e na infraestrutura para os ônibus elétricos somaram R\$ 38 milhões.

Mercado leva montadora a abrir quatro concessionárias

Antes de 2024, a empresa chinesa BYD possuía apenas uma concessionária no Rio Grande do Sul. No decorrer do ano, no entanto, foram abertas outras quatro lojas no Estado. A mudança, na esteira do crescimento do segmento de carros elétricos, proporcionou à empresa um aumento no alcance das vendas, além da oferta de uma estrutura maior e melhor de atendimento de pós-vendas aos clientes.

Os investimentos no mercado gaúcho de carros elétricos consolidaram a posição da BYD como principal vendedora do setor. De acordo com dados da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (Abve), cerca de 42% dos veículos elétricos vendidos em outubro no RS foram da BYD. Em números, o montante representa 364 dos 864 carros eletrificados comercializados naquele mês.

“Teremos, até o final deste ano ainda, a inauguração de mais três concessionárias no RS, totalizando um investimento estimado em R\$35 milhões na região”, explica o vice-presidente sênior da BYD, Alexandre Baldy. Ele também destacou os diversos empregos diretos e indiretos criados a partir dos investimentos no Estado.



THAYNÁ WEISSBACH/JC

Cerca de 42% dos modelos vendidos em outubro no RS foram da BYD

A BYD entrega um carregador elétrico para cada consumidor atendido, a fim de incentivar que os clientes façam o carregamento dos carros nas próprias casas. A empresa também possui planos com parceiros para a criação de 600 pontos de recarga em todo o Brasil. “Nosso desejo é de conseguir atingir um número de carregadores disponíveis nas redes públicas, urbanas e rodoviárias nos moldes do que se vê na China, para que possamos dar a sensação de tranquilidade e segurança ao nosso consumidor no momento de escolher um carro elétrico ou híbrido”, comenta Baldy.

Para o próximo ano, a BYD planeja abrir mais lojas no Rio Grande do Sul, possibilitando aos consumidores uma maior cobertura regional.



Sua saúde financeira pede.

UNICRED
unicred.com.br

Troféu Destaque do Aço 2024 será entregue no dia 5 de dezembro

/ PRÊMIO

A Associação do Aço do Rio Grande do Sul entrega dia 5 de dezembro, quinta-feira, às 20 horas, o 49º Troféu Destaque do Aço (antigo Homem do Aço), em solenidade na sede da AARS, em Porto Alegre. O empresário Sergio Alberto Neumann, diretor-presidente da Metalúrgica Fallgatter, empresa que se dedica à fabricação e distribuição de produtos em aço e há mais de 70 anos atende clientes no Brasil e no exterior, foi escolhido para receber o Destaque do Aço 2024.

A premiação se deve ao crescimento consistente e contínuo da Fallgatter, que atua de maneira muito integrada a seus clientes, oferecendo peças e componentes

industriais e agrícolas, chapas de aço, beneficiamento, equipamentos para siderurgia, construção e pavimentação, correntes de engenharia e de transmissão, sistemas de transporte, elevadores e esteiras.

ANA PAULA APRATO/ARQUIVO/JC



Sergio Neumann será agraciado



VIDROBOX - Vidros Gerais

DESDE 1971

Temperados - Laminados - Termo-acústicos
Controle solar - Texturizados - Múltiplos

vidrobox@vidrobox.com.br - (51) 3302 - 4343