



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



Mitsubishi Motors reformula completamente a picape Triton

A sexta geração do utilitário entra em pré-venda a partir do próximo mês, e as primeiras unidades devem chegar às concessionárias a partir de janeiro de 2025. Produzida nacionalmente, na fábrica de Catalão (GO), a nova Triton terá seis diferentes versões, com preços indo de R\$ 249.990,00 a R\$ 329.990,00. O modelo contará com duas opções top de linha: a Katana, com proposta mais jovem e esportiva, e a HPE-S, de estilo mais clássico.

As evoluções da picape começam por um novo chassi, que vem acompanhado de uma nova carroceria. Mais leve e mais rígida, a estrutura também supera as medidas da antecessora, com 130 mm a mais na distância entre-eixos, 20 mm no comprimento total e 50 mm extras na largura.

O novo design externo evoca robustez e sofisticação, sem deixar de lado a esportividade. A dianteira possui grade frontal dividida em três partes, mais am-

pla e larga do que na geração anterior, o que também vale para o para-choque. O conjunto óptico dianteiro ostenta luzes diurnas em LED com assinatura em "L", enquanto na traseira as lanternas igualmente de LED apresentam formato em "T".

O interior da Mitsubishi Triton é totalmente novo, além de mais espaçoso. O ambiente moderno mescla telas sensíveis ao toque com botões e mostradores físicos. O acabamento se notabili-

za pelo uso de materiais de qualidade elevada, incluindo couro premium.

Toda a gama da picape é equipada com um novo motor turbodiesel, de dupla turbina e 2.4 litros, que entrega 205 cv de potência e 469,4 Nm de torque. Acoplada ao propulsor, vem a transmissão automática de seis velocidades com calibração adaptativa Invecs-II.

Aprimorado, o sistema de tração 4x4 oferece quatro modos

de operação, incluindo a marcha reduzida. Sete opções de direção (Normal, Eco, Gravel, Snow, Mud, Sand e Rock) ajustam o desempenho do veículo conforme o piso.

Também novo, com curso 20 mm maior, o conjunto de suspensão foi projetado para proporcionar o máximo conforto, segurança e estabilidade em qualquer tipo de terreno. Na dianteira, há duplos braços sobrepostos; já a traseira utiliza feixe de molas.

Mercado argentino

O Hyundai HB20 começou a ser exportado para a Argentina. Produzido exclusivamente na planta da montadora sul-coreana em Piracicaba (SP), o veículo está entre os mais vendidos do mercado brasileiro e é exportado regularmente para Colômbia, México, Paraguai e Uruguai.

Produtos customizados movido a biometano

A Mercedes-Benz do Brasil alcançou o marco histórico de venda de 15 mil caminhões customizados. Este trabalho é executado na fábrica de São Bernardo do Campo, no ABC Paulista, envolvendo várias áreas, com o objetivo de atender demandas específicas de clientes.

A Volkswagen Caminhões e Ônibus iniciará, em 2025, os testes com clientes do Constellation 26.280, caminhão movido a biometano com a maior capacidade de armazenamento em seu segmento, motorização mais potente e potencial para redução de 90% das emissões de CO₂.

Nova Ducati Scrambler chega com ainda mais personalidade

A motocicleta se caracteriza pelo estilo irreverente, dinamismo e segurança para o uso diário, sendo lançada por R\$ 72.990,00. Com a diminuição de quatro quilos no peso total, resultado do novo chassi, sua pilotagem ficou ainda mais fácil e ágil.

O motor, que também "emagreceu", tem dois cilindros e 803 cm³, estando adaptado à norma de emissões Euro 5. Projetado para favorecer a aceleração suave em todas as rotações, gera potência de 73 cv e torque de 65,2 Nm.

A adoção de acelerador eletrônico, sem cabo, possibilitou a disponibilidade de dois modos de pilotagem, Road e Sport. Há também controle de tração ajustável em quatro níveis de intervenção - recurso que pode ser desativado.

A suspensão da Ducati Scrambler possui garfo invertido de 41 mm



e um amortecedor com pré-carga de mola ajustável. O sistema de freios contempla um único disco de 330 mm de diâmetro na dianteira, acio-

nado por uma pinça monobloco de quatro pistões; na traseira, o disco de 245 mm é pressionado por uma pinça de pistão único.