



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

HYUNDAI MOTOR/DIVULGAÇÃO/JC



Novo Hyundai Creta chega reestilizado e com versão top de linha inédita

A nova geração do SUV muda por dentro e por fora, e está à venda em cinco versões. As opções com propulsor 1.0 turboflex GDI não sofreram aumento de preço: R\$ 141.890,00 para a Comfort, R\$ 156.490,00 para a Limited, R\$ 172.690,00 para a Platinum e R\$ 182.090,00 para a esportiva N Line.

A novidade é o lançamento da configuração Ultimate, que assume como top de linha e vem equipada com o inédito motor 1.6

turbo GDI a gasolina, que entrega a maior potência da categoria: 193 cv. Custando R\$ 189.990,00, fica apenas R\$ 2.100,00 mais cara que a versão 2.0 litros aspirada anterior, a qual substitui.

A reestilização começa pela dianteira, com grade do radiador e para-choques totalmente novos. O conjunto óptico foi reformulado, trazendo uma faixa em LED que se estende por toda a largura frontal, rente ao capô.

Na lateral, vincos se torna-

ram mais marcantes, enquanto a coluna “C” foi redesenhada. A traseira recebeu um novo conjunto de lanternas em LED, que percorre o porta-malas de ponta a ponta, bem como para-choques de contornos mais robustos.

O Creta apresenta um cockpit totalmente reprojeto, com painel de instrumentos de 10,25 polegadas integrado à central multimídia. Materiais macios ao toque são usados nos revestimentos internos e os bancos são

em couro nas versões Platinum, N Line e Ultimate.

O pacote de segurança SmartSense fica mais completo, contando com câmeras 360 graus e para monitoramento de ponto cego, frenagem autônoma, assistentes de permanência em faixa, detector de fadiga, farol alto automático, assistente de tráfego traseiro e controle de velocidade adaptativo. Para completar, há seis airbags.

O motor 1.0 turboflex de três

cilindros passou por atualizações para reduzir o consumo de combustível. Sua potência é de 120 cv, com torque de 171,5 Nm, gerenciados por uma transmissão automática de seis marchas.

Já o novo propulsor 1.6 turbo a gasolina, além dos 193 cv de potência, gera 264,6 Nm de torque, sendo 9% mais econômico que o 2.0 aspirado antecessor. Vem acoplado a um câmbio automático de sete velocidades, com embreagem dupla.

Portas reabertas

Após fechamento temporário para recuperação dos estragos causados pelas enchentes de maio, a concessionária Audi Top Car reabriu em Porto Alegre. A loja de seis mil metros quadrados sofreu uma reformulação completa e agora adota um novo conceito, em que os ambientes internos são todos integrados.

Projeto de energia solar

A Mercedes-Benz do Brasil firmou parceria com a Raízen Power no Projeto Dunamis, uma das maiores usinas de energia solar fotovoltaica do Rio Grande do Norte. A fabricante de veículos adquiriu participação na sociedade gestora do projeto, implantado no município potiguar de Santana do Matos, envolvendo quatro usinas solares, com capacidade total instalada de 117,54 MW. O modelo adotado nessa parceria é o de autoprodução, o que permitirá à montadora utilizar 100% de energia renovável, além de reduzir custos com consumo de energia elétrica em suas plantas de caminhões e ônibus de São Bernardo do Campo (SP) e de Juiz de Fora (MG).

Audi Q8 desembarca no Brasil com novo visual e faróis LED Matrix

Custando a partir de R\$ 774.990,00, o SUV de alto luxo com silhueta cupê da marca alemã exibe uma grade com acabamento em preto brilhante e novas linhas internas. O para-choque dianteiro foi sutilmente redesenhado, emoldurando novas entradas de ar proeminentes e integradas à carroceria.

Opcionais, os inovadores faróis com tecnologia HD Matrix LED e luz laser adicional, bem como as luzes diurnas digitais, conferem ao Q8 um estilo ainda mais distinto. Na traseira, as luzes são digitais OLED, disponíveis pela primeira vez no modelo, e uma faixa de LED conecta as lanternas.

O farol LED HD Matrix com luz laser funciona com 24 LEDs e um diodo laser de alta potência. O laser se torna ativo a partir da velocidade de 70 km/h e aumenta significativamente o

alcance do farol alto.

O novo Audi Q8 utiliza motorização V6 de 3.0 litros, que produz 340 cv de potência e 500 Nm. A transmissão Tiptronic de oito marchas aciona a tração integral quattro. Há ainda

um sistema híbrido leve, que aumenta a eficiência do propulsor, formado por uma bateria de íons de lítio e um alternador de correia de partida, que fornece energia ao sistema elétrico principal de 48 volts.



AUDI/DIVULGAÇÃO/JC