

Envio de faturas da CEEE ainda está irregular

Algumas unidades em bairros como Cidade Baixa e Menino Deus não receberam boletos de luz relativos a maio

/ ENERGIA

Jefferson Klein

jefferson.klein@jornaldocomercio.com.br

A catástrofe climática que impactou recentemente o Rio Grande do Sul também dificultou a confirmação e o envio normal das contas de luz em diversas localidades. Em Porto Alegre, por exemplo, alguns moradores de bairros como o Menino Deus e a Cidade Baixa relatam que ainda não receberam a fatura relativa ao consumo do mês de maio. Segundo informações da CEEE Equatorial, que atende a essas regiões, a partir de meados do mês passado foi estimado um prazo de 90 dias para regularizar a totalidade das leituras da companhia.

“Mas, na medida que formos



EVANDRO OLIVEIRA/JC

Medições da concessionária foram prejudicadas pelas enchentes

conseguindo coletar as leituras, as faturas serão geradas. Estamos tendo extremo cuidado para não faturar o cliente por média, e sim por

leitura efetiva do medidor, expressando o consumo real”, enfatiza o gerente de Gestão Comercial da distribuidora, Rafael Ávila. Se fos-

se cobrado dos clientes por média de consumo, poderia ocorrer uma distorção, já que muitas residências ficaram sem luz no mês de maio.

Ávila recorda que os 90 dias estimados pela distribuidora para regularizar a totalidade das leituras é um prazo que coincide com diversas situações previstas em decretos e na Resolução 1.092 da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), que disciplinou a atuação das distribuidoras do Rio Grande do Sul na calamidade. Conforme previsto na determinação do órgão regulador do setor elétrico, pelo período de 30 dias, para todas as unidades consumidoras, e por 90 dias, para as unidades em regiões afetadas pela calamidade, não serão cobrados juros, multa e correção monetária por eventual atraso

no pagamento.

Sobre a questão da medição de consumo, Ávila chama a atenção para as dificuldades logísticas ocasionadas pelas enchentes. “Esse acesso para coleta da leitura pressupõe a redução das águas nas ruas, o que já ocorreu, retirada das águas dos locais onde estão os medidores de energia, o que ainda está ocorrendo em vários casos, considerando que ficam em subsolos dos imóveis e essa é uma ação de responsabilidade do cliente, além de troca de milhares de medidores que foram danificados”, comenta o gerente de Gestão Comercial.

No caso de dúvidas sobre as faturas, clientes podem obter mais informações pelo telefone 0800 721 2333 ou site <https://ceee.equatorialenergia.com.br>.

Sulgás lança chamada pública para suprimento de gás e biometano

A Sulgás lançou nesta quinta-feira chamada pública para recebimento de propostas de suprimento de gás natural e biometano (feito de matéria orgânica) a partir do próximo ano. A medida contempla um potencial de até 300 mil metros cúbicos ao dia em 2025 e até 500 mil metros cúbicos ao dia em 2026 e 2027.

Serão avaliadas propostas para recebimento do combustível via gasoduto, gás natural comprimido (GNC) ou gás natural liquefeito (GNL). As propostas deverão ser encaminhadas até 26 de julho para o e-mail chamadapublicagn@sulgas.com.vc. O edital e

seus anexos estão disponíveis no site sulgas.com.vc.

Conforme nota divulgada pela companhia, a iniciativa busca as melhores condições de suprimento de gás e diversificação do portfólio, dando oportunidade a todos os agentes do mercado, nacional e internacional, de ofertar o insumo para a Sulgás. Atualmente, são suprimentos de combustível para a distribuidora as empresas Petrobras, Galp e Sebigás. Poderão participar da chamada pública todos os produtores, nacionais ou internacionais, e os que sejam ou queiram atuar como agentes comercializadores no mercado brasileiro.

Porto do Rio Grande movimentou mais de 2,5 mil veículos

/ LOGÍSTICA

A movimentação de cargas rodantes no Porto do Rio Grande alcançou um marco significativo, ultrapassando 2,5 mil unidades entre janeiro e maio de 2024. Durante esse período, o complexo processou automóveis, motocicletas, reboques, tratores, entre outros, consolidando-se como um hub logístico crucial para o Conesul. Nesta terça-feira, o navio Roll-on Roll-off (RoRo) Chesapeake Highway atracou, desembarcando 549 unidades da nova versão do Chevrolet Equinox, produzido no México. Os veículos foram nacionalizados “em água”, permitindo desembarque rápido e redução de custos



RODRIGO DE AGUIAR/PORTOS RS/DIVULGAÇÃO/JC

Complexo possui pátio automotivo para armazenamento das cargas

e tempo de armazenamento. “O complexo conta com a característica da multimodalidade. Possuímos pátio automotivo com capacidade

para armazenamento de veículos que atende importações e exportações”, frisa o presidente da Portos RS, Cristiano Klinger.

RECONSTRUA O RS

COMPRE | CONSUMA | CONTRATE

COMPRE

de empresas gaúchas

CONTRATE

fornecedores e empresas gaúchas

CONSUMA

produtos gaúchos

Incentive a **economia do RS**.
Invista nas **micro, pequenas e grandes empresas gaúchas**.

VAREJO SOLIDÁRIO

CDL POA