

## RETOMADA

# Logística integrada viabiliza entregas ágeis e eficientes de doações para o RS

**Itens arrecadados são enviados pelos modais marítimo e rodoviário de forma a que cheguem rapidamente e em segurança nas cidades gaúchas**

Segundo a Defesa Civil, mais de 90% das cidades do Rio Grande do Sul foram afetadas pelas chuvas. As autoridades estimam que as enchentes tenham impactado a vida de 2,3 milhões de moradores de 478 municípios. Com o intuito de ajudar e fortalecer as ações relacionadas à entrega das doações às vítimas da região, a Log-In Logística Integrada tem efetuado transportes, de forma voluntária e gratuita, pelos modais marítimo e rodoviário, enviando à população gaúcha itens como água, alimentos, produtos de higiene e roupas.

Graças à confiabilidade e à agilidade proporcionadas pela logística integrada, a empresa garante que essas doações cheguem rapidamente e de forma segura aos destinatários, contribuindo para um auxílio mais efetivo e imediato às comunidades afetadas.

A iniciativa teve início em 6 de maio e, até o momento - os dados mais recentes são de 21 de junho -, já foram entregues cerca de 600 toneladas de doações. De acordo com o vice-pre-



EVANDRO OLIVEIRA/JC

**Já foram entregues cerca de 600 toneladas de itens como roupas, produtos de higiene e alimentos**

sidente de Navegação da Log-In Logística Integrada, Marcus Voloch, a decisão foi impulsionada não apenas pelo agravamento da situação da região, mas também como forma de intensificar a corrente de apoio fornecida pelos órgãos públicos e privados.

“Começamos esse serviço em parceria com um de nossos clientes, inicialmente para envio de água à base da Defesa Civil, em Porto Alegre. A partir daí, nos colocamos à disposição para transportarmos outras doações, e novas demandas foram surgindo em vários

portos do País, que buscamos, a todo custo, atender”, afirma.

O gerente de Backoffice da empresa, Luiz Facco, que está à frente da iniciativa do ponto de vista operacional, ressalta que a Log-In seguirá atendendo às demandas de doações por tempo indeterminado. “Estamos empenhados em conciliar nossas operações do dia a dia com a demanda das doações. Além disso, estamos emprestando equipamentos e contêineres aos nossos fornecedores, a fim de contar com seu apoio para potencializarmos ainda mais

as entregas”, comenta.

Facco lembra que os transportes de doações foram iniciados em trajetos rodoviários no estado de São Paulo. “Fizemos um alinhamento com o Fundo Social de Santos para realizar as transferências das doações, em caminhões da Tecmar, até o Fundo Social do Estado de São Paulo, para posterior distribuição até o estado do Rio Grande do Sul. Com o aumento das demandas para envio de doações, vindas de clientes e instituições do governo, viabilizamos também diversas entregas, que passa-

ram por modais marítimo e rodoviário até chegarem aos destinos finais nas cidades do Sul do País. A flexibilidade na utilização da malha de caminhões da Tecmar foi crucial para agilidade da operação”, destaca.

As operações também passam pela disponibilização de contêineres para algumas instituições do governo, como Marinha e Força Aérea, além de companhias aéreas privadas e autoridades portuárias, que têm promovido campanhas de arrecadação de doações, para posterior transporte rodoviário até o porto e embarque em navios da Log-In, que efetuam cabotagem até os portos do Sul, para serem entregues aos Centros de Distribuição locais.

Facco explica, ainda, que as flexibilizações das normas têm permitido maior agilidade na entrega das doações. “Entre as mudanças, destacam-se as adotadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e pela Receita Federal, relacionadas à flexibilização regulatória, nas emissões de documentos e de fiscalização”, explica.

Internamente, a Log-In Logística Integrada tem fomentado o espírito colaborativo dos seus mais de mil colaboradores. Nesse sentido, a companhia encabeçou uma iniciativa a fim de unir os funcionários para arrecadar fundos que serão enviados em amparo ao Rio Grande do Sul, comprometendo-se a dobrar cada uma das contribuições.

“Queremos movimentar, também, nossos profissionais para contribuir à esta importante causa, dobrando os recursos para apoiar a população gaúcha, que neste momento, precisa do nosso apoio”, diz Voloch.

## NEGÓCIOS CORPORATIVOS

### Inovações impulsionam negócios da indústria farmacêutica brasileira em medicamentos e cosméticos

O cenário econômico brasileiro está testemunhando um boom na indústria farmacêutica e cosmética, impulsionado pelo aumento significativo na demanda por medicamentos e produtos de beleza de alta qualidade. De acordo com dados da Sindusfarma, as vendas de medicamentos na indústria farmacêutica registraram um crescimento surpreen-

dente de 16,95% no ano passado, totalizando R\$ 106,78 bilhões. E não é apenas o setor farmacêutico que está prosperando: o mercado de cosméticos também exibiu um crescimento sólido, com um aumento de 8% nas vendas no mesmo período, totalizando R\$ 62,5 bilhões.

“Essa expansão nos mercados farmacêutico e de cos-

méticos trouxe desafios únicos, especialmente em relação à logística. Produtos farmacêuticos e cosméticos requerem condições específicas de armazenamento e transporte, bem como estrita conformidade com as normas da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)”, afirma Anderson Benetti, Head de Produto para Logística na Senior Sistemas.

Para enfrentar esses desafios, tecnologias estão desempenhando um papel crucial. O Sistema de Gestão de Armazenagem (WMS), por exemplo, tem se destacado como um software

que otimiza o espaço de armazenamento, rastreia produtos com precisão e gerencia estoques de forma eficiente. Além disso, o WMS desempenha um papel fundamental na conformidade regulatória, permitindo o controle de qualidade e a rastreabilidade de produtos, tanto na indústria farmacêutica quanto na de cosméticos.

Outra inovação importante é a automatização da auditoria de fretes, que garante a precisão nas faturas de transporte, detecta divergências e promove a transparência necessária para cumprir as regulamentações. “A

combinação dessas tecnologias cria sinergias que vão além da eficiência logística, reduzindo erros humanos, economizando tempo e recursos e promovendo um melhor controle de qualidade, tudo dentro das rígidas regulamentações do setor”, conta Benetti.

A Senior, líder na oferta de soluções de gestão logística, destaca-se como um parceiro confiável para a indústria farmacêutica e cosmética, com um histórico impressionante de R\$ 2,6 milhões recuperados em auditorias de fretes e R\$ 8 bilhões em fretes auditados, atendendo às necessidades de ambos os setores.