



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Jeep apresenta seu primeiro utilitário-esportivo totalmente elétrico

STELLANTIS/DIVULGAÇÃO/JC

O Wagoneer S será lançado inicialmente nos Estados Unidos e Canadá, no segundo semestre deste ano. Mais adiante, estará disponível em outros países.

O veículo possui autonomia de mais de 480 quilômetros com um único carregamento da bateria. Contando com 600 cv de potência e mais de 800 Nm de torque, acelera de zero a 96 km/h em apenas 3,4 segundos, resultado digno de carro esportivo.

Para que o carregamento seja rápido, o Jeep Wagoneer S recebeu uma bateria eficiente de 400 volts e 100 kWh, que consegue recuperar de 20% a 80% de sua energia em 23 minutos, conectada a um carregador rápido de corrente contínua. Além disso, também acompanha o modelo um carregador doméstico.

A tração integral totalmente elétrica oferece uma dinâmica de condução consistente em uma variedade de condições de

piso. Os módulos de tração elétrica possibilitam o acionamento independente das rodas dianteiras e traseiras, garantindo uma resposta instantânea de torque. Para complementar, o sistema de seleção de terreno proporciona cinco modos de condução distintos: Auto, Sport, Eco, Snow e Sand.

O design do Wagoneer S exibe uma dianteira renovada, com uma grade inédita de sete fendas. O interior ostenta três telas de alta definição: a de 12,3 polegadas do quadro de instrumentos, mesma medida da central, e outra exclusiva para o passageiro de 10,25 polegadas.

O utilitário-esportivo eletrificado vem de série com recursos como condução assistida, frenagem de emergência ativa com detecção de pedestres e ciclistas, reconhecimento de sinais de trânsito, detecção de fadiga do motorista e câmera 360 graus.



Ducati Diavel com motorização V4 desembarca no Brasil

Custando R\$ 139.990,00, a motocicleta esportiva sintetiza características técnicas e de estilo diferenciadas. Seu desempenho é dinâmico e ao mesmo tempo agradável, capaz de se adaptar à pilotagem agressiva ou à condução em ritmo de passeio.

O design arrojado é inspirado nos "muscle cars", o que lhe garante presença marcante, ressaltada pelo conjunto de luzes 100%

em LED. O enorme pneu traseiro 240/45 e as belas rodas de cinco raios também distinguem a italiana Diavel.

O motor V4 Granturismo de 1.158 cm³, além de também ser protagonista no estilo da moto, é uma escolha técnica que incrementa a performance. Com potência de 168 cv e torque de 125,4 Nm, o propulsor tem sistema que desliga dois dos quatro cilindros

durante a operação em baixas rotações, reduzindo o consumo de combustível, o ruído e também as vibrações.

A Ducati Diavel V4 pesa 223 quilos em ordem de marcha, sem combustível. O resultado de sua receita mecânica é uma aceleração de zero a 100 km/h em menos de três segundos. Para garantir a parada, freios com discos de 330 milímetros e pinças Brembo.

DUCATI/DIVULGAÇÃO/JC



Biarticulados elétricos

A Volvo iniciará um programa de validação de ônibus biarticulados 100% elétricos na América Latina, começando por Curitiba (PR), sede das operações da marca no continente. Em seguida, haverá testes também em Bogotá (Colômbia) e na Cidade do México. A eletrificação dos ônibus biarticulados é uma nova iniciativa da empresa para a evolução dos sistemas BRT, com foco na eliminação de emissões de CO₂ no transporte de massa.

Nova concessionária

A Triumph inaugura, neste sábado, uma nova concessionária em Caxias do Sul (RS), administrada pelo grupo Edisa, que já opera lojas da marca inglesa de motocicletas em Porto Alegre e nas cidades catarinenses de Florianópolis e Itajaí.

Redução de preços

A Suzuki Veículos está reduzindo em até R\$ 20 mil os preços do SUV 4x4 Jimny Sierra, que passa a custar em sua linha 2025, composta de seis versões diferentes, a partir de R\$ 142.990,00.

Liderança absoluta

No mês de maio, a BYD emplacou 3.695 veículos totalmente elétricos, obtendo mais de 71% de participação de mercado e vendendo mais que o dobro que os concorrentes somados.