



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

EX30 chega ao Brasil para colocar a Volvo em um novo patamar

Até agora, a atuação da marca sueca se restringia ao segmento premium, que movimentava de 45 mil a 50 mil unidades anuais no mercado brasileiro. A partir do EX30, a ambição é disputar a preferência do consumidor em um universo maior, de cerca de 500 mil veículos/ano.

O novo modelo é vendido em três versões, a de entrada Core, a intermediária Plus e a top de linha Ultra. Os preços partem, respectivamente, de R\$ 229.950,00, R\$ 277.950,00 e R\$ 293.950,00.

Moderno e tecnológico, o Volvo EX30 tem distância entre-eixos de 2,6 metros, rodas grandes (18, 19 e 20 polegadas, dependendo da configuração) e oferece até cinco opções de cores para o exterior e até quatro variações de materiais para o acabamento interno. Na cabine, a atração é o inédito painel central de 12,3 polegadas, que reproduz informações de bordo, além de dispor do sistema Google (Assistant, Maps e Play Store).

O trem de força elétrico do carro fica integrado às partes mais baixas da sua plataforma,



VOLVO/DIVULGAÇÃO/JC

produzindo 272 cv de potência e 343 Nm de torque, que são aplicados às rodas traseiras. A aceleração de zero a 100 km/h acontece por volta de cinco segundos, e a autonomia depende da capacidade da bateria: no EX30 Core, dotado de bateria de

51 kW, ela é de 250 quilômetros, enquanto nas demais versões, equipadas com bateria de 69 kW, a autonomia sobe para 338 quilômetros.

Como é de praxe nos automóveis da Volvo, o nível de segurança do SUV compacto elétrico

da marca é bem elevado. São de série seis airbags; sistemas de proteção contra impactos laterais, de mitigação de colisões e de prevenção de lesões na coluna cervical; detector de fadiga do motorista; assistente de partida em rampas com controle de descida,

alerta de abertura de portas com sensor de presença externo; piloto automático adaptativo; alertas de ponto cego, de tráfego cruzado e de mudança de faixa com assistente de direção; monitoramento de pressão dos pneus; entre outros recursos.

Ram apresenta a série especial R/T, da Classic, que está de saída

Perto de se despedir do mercado nacional, a picape ganha uma edição limitada que celebra o motor V8 Hemi, conhecido pelo ronco encorpado e potência de sobra. A novidade custa R\$ 359.990,00 e terá 100 exemplares à venda, 50 na cor preto Diamond e 50 na vermelho Flame.

A Ram Classic R/T valoriza o caráter esportivo com elementos exclusivos, a começar pelos faróis e lanternas com

máscara negra. Adesivos foscos nas laterais da caçamba e no capô remetem aos Dodge Charger R/T fabricados pela Chrysler no Brasil. Completam o visual arrojado as rodas de 20 polegadas e o escapamento duplo.

A soleira em aço inoxidável dá um toque de sofisticação à cabine da picape, que proporciona muito espaço, funcionalidade e comodidade. Central multimídia de 8,4 polegadas; som premium; bancos

dianteiros aquecidos, ventilados e com comandos elétricos; e bancos traseiros rebatíveis são atributos do interior.

De 5,7 litros, o propulsor V8 Hemi entrega 400 cv de potência e 556 Nm de torque, contando com tecnologia que desativa quatro dos oito cilindros para reduzir o consumo de combustível. Acoplado a ele vem o câmbio automático de oito velocidades TorqueFlit. A tração é 4x4 com reduzida.



STELLANTIS/DIVULGAÇÃO/JC

Produção de caminhões

Presente no Brasil desde 1957, à época instalada no bairro do Ipiranga, na cidade de São Paulo, a Scania superou o marco histórico de 500 mil caminhões fabricados no País. Atualmente sediada em São Bernardo do Campo (SP), para onde se mudou em 1962, a fabricante sueca possui uma planta industrial com capacidade de produção de 30 mil veículos ao ano, a qual conta com quase seis mil colaboradores.

Para atender à demanda

A thyssenkrupp anunciou investimento de aproximadamente R\$ 120 milhões em suas operações automotivas no Brasil, com o objetivo principal de aprimorar a capacidade produtiva das seis fábricas locais da empresa, para atender à crescente demanda das montadoras de veículos. O portfólio da empresa engloba desde componentes para motor, como eixos de comando de válvulas, virabrequins e bielas, até peças de suspensão e chassi, incluindo sistemas de direção, amortecedores, molas e barras estabilizadoras.